

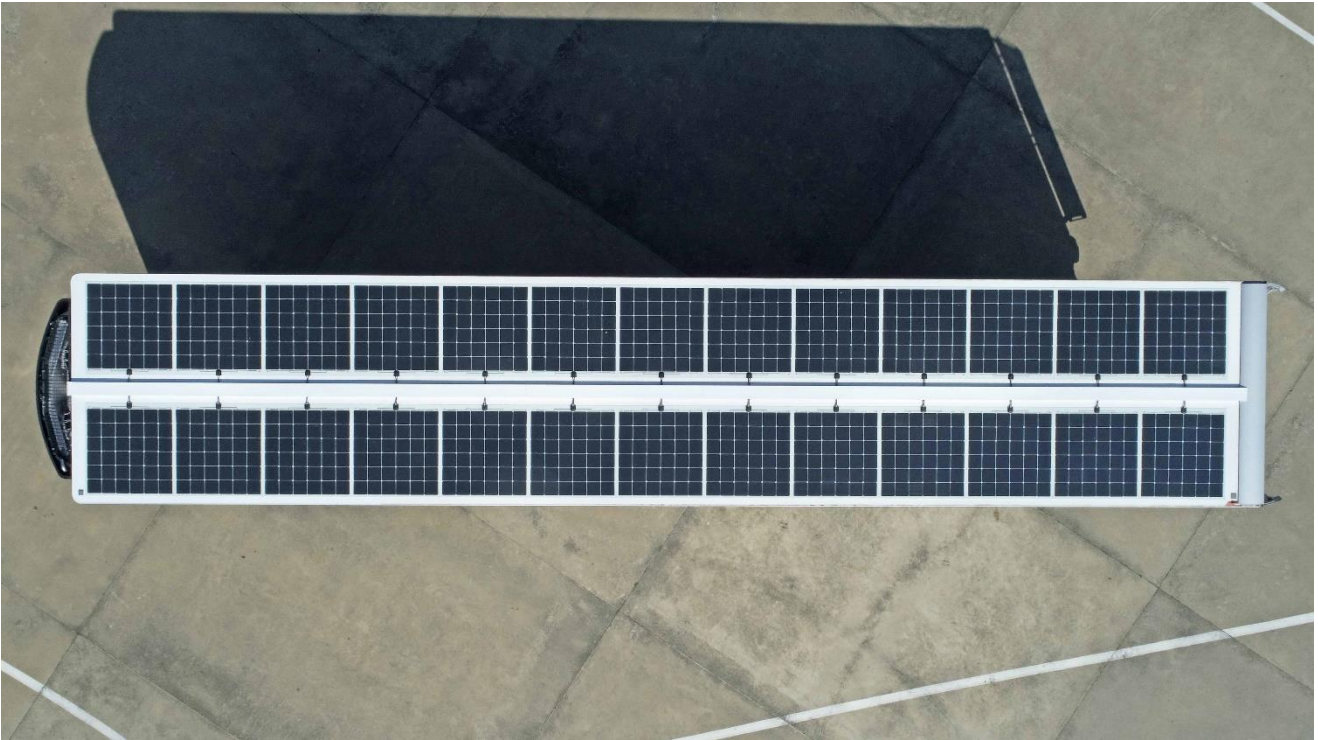


INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

DOSSIER DE PRESSE

CHEREAU SOLUTRANS 2021 : FAIRE TOUJOURS MIEUX ENSEMBLE

16-20 NOVEMBRE 2021



Votre contact presse

Aurore LEROYER

Chargée de communication et relations presse

Mobile : +33 (0)6 65 55 80 78

Email : aurore.leroy@chereau.com



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

SOMMAIRE

CHEREAU SOLUTRANS 2021 : FAIRE TOUJOURS MIEUX ENSEMBLE	3
MIEUX PRÉSERVER	4
LES OPTIONS CHEREAU POUR DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE	4
L'AÉRODYNAMISME	6
GAMME CHEREAU PERFORMANCE	7
MIEUX CONSOMMER	9
DÉPLOIEMENT DE NOS SOLUTIONS POUR MIEUX CONSOMMER	10
CHEREAU HYDROGEN POWER H2	11
VÉHICULE NOUVELLES ÉNERGIES	13
HUCKEPACK	14
MIEUX PROTÉGER	15
SAFELOADING-C	15
SOLUTIONS D'ECLAIRAGE	16
CHEREAU NEXT	17
MARCHEPIED AVEC RAMPE	20
SMARTOPEN-C EVO	21
MIEUX EXPLOITER	22
NOTRE RÉSEAU	22
LE SUPPORT TECHNIQUE	23
LA FORMATION CHEREAU	23
LA PIÈCE DÉTACHÉE D'ORIGINE CHEREAU	24
PARTENARIATS	25
CHEREAU ET VISIBLE DIGITAL ANNONCENT UN PARTENARIAT	25
DES NOUVELLES D'ENERGY OBSERVER	26
LES CHIFFRES CLÉS 2020	27
RAPPEL DES PARTS DE MARCHÉ	28
CHEREAU ET LA RSE	29
RETROUVEZ-NOUS SUR	29



■ **CHEREAU SOLUTRANS 2021 : FAIRE TOUJOURS MIEUX ENSEMBLE**

Notre monde fait face à une nécessaire transition énergétique de manière à réduire drastiquement le réchauffement climatique et son impact sur la planète, mais aussi sur nos vies quotidiennes et celles de nos enfants.

Comme certains d'entre vous le savent, nous avons présenté nos valeurs d'entreprise au mois de juin, et parmi elles figure : protéger l'environnement et préparer l'avenir est notre choix. Concrètement, cela signifie que nous ne souhaitons pas attendre que la loi nous impose d'être meilleurs.

Ainsi, nous devançons volontairement de très probables législations, de manière à proposer à nos clients des solutions énergétiques pertinentes pour remplacer le diesel et les mettre rapidement en place sur le marché.

A Lyon, la thématique de notre stand est « FAIRE TOUJOURS MIEUX ENSEMBLE ». Elle se décline en quatre pôles : mieux consommer, mieux préserver, mieux protéger et mieux exploiter.

- Mieux préserver : l'énergie la plus vertueuse est celle qu'on ne consomme pas
- Mieux consommer : les nouvelles énergies pour préserver l'environnement
- Mieux protéger : l'humain au cœur de toutes nos attentions
- Mieux exploiter : l'accompagnement sur-mesure à votre service

Découvrez les innovations présentées sur chaque pôle dans ce dossier de presse.

Bonne découverte et bonne lecture.

Damien Destremau, Président directeur général.



■ MIEUX PRÉSERVER

L'ÉNERGIE LA PLUS VERTUEUSE EST CELLE QUE L'ON NE CONSOMME PAS

Pour la transition énergétique, il ne s'agit pas seulement de remplacer le diesel par l'électrique ou d'autres formes d'énergie, mais aussi de concevoir des véhicules moins énergivores.

LES OPTIONS CHEREAU POUR DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Découvrez les options qui permettent, suivant le type d'activité, d'économiser l'énergie liée au groupe frigorifique.

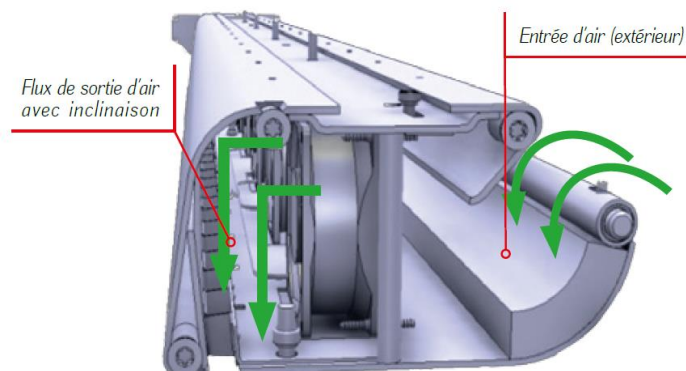
- **Coupure automatique du groupe à l'ouverture des portes**

Techniquement il n'y a rien d'extraordinaire, il s'agit simplement de relier le groupe frigorifique à un capteur de porte.

Cependant, cette bonne pratique est essentielle, car, lorsque le groupe fonctionne, l'air frais contenu dans une semi-remorque est très rapidement remplacé par l'air extérieur lors d'une ouverture de porte.

- **Rideau d'air intelligent qui préserve la température intérieure**

Le rideau d'air est un excellent complément qui permet d'éviter les échanges d'air entre intérieur et extérieur.



- **Cloison intérieure pour réduire le compartiment à refroidir**

Il s'agit d'une bonne pratique pour l'activité de distribution, dans la mesure du possible, réduire le compartiment à refroidir au fur et à mesure de la livraison.

- **Synchronisation de la fermeture du SmartOpen-C avec le hayon**

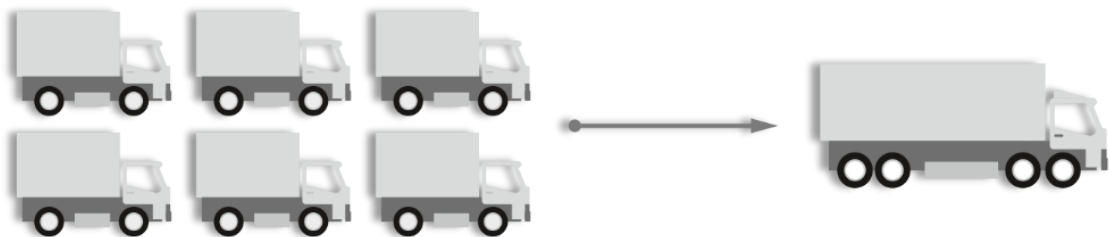
La synchronisation dans le cas d'un véhicule multiplexé de la gamme CHEREAU Next, permet de refermer automatiquement le SmartOpen-C à la descente du hayon et donc d'éviter les déperditions de froid d'un véhicule qui resterait ouvert.

- **Semi-remorque CHEREAU City Trailer = 6 VUL 3T5 12m3**

Une CityTrailer est une semi-remorque dont l'essieu arrière est directionnel, ce qui lui confère une excellente manœuvrabilité en milieu urbain.

Il s'agit donc d'un outil idéal pour massifier les flux logistiques.

Elle a un volume utile environ 6 fois supérieur à celui d'un véhicule utilitaire léger de 3T5 pour une capacité palettes multiplié par 8 et une charge utile plus de 30 fois supérieure. Le tout pour une consommation seulement 2,5 fois supérieure à celle d'un véhicule utilitaire léger de 3T5.



L'AÉRODYNAMISME

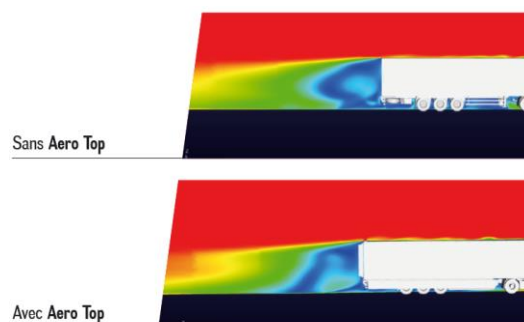
Le kit aérodynamique Aero-C permet de réduire la consommation énergétique du tracteur grâce à la semi-remorque.

Il se compose de deux éléments dissociables, en aluminium.



○ L'AeroTop-C

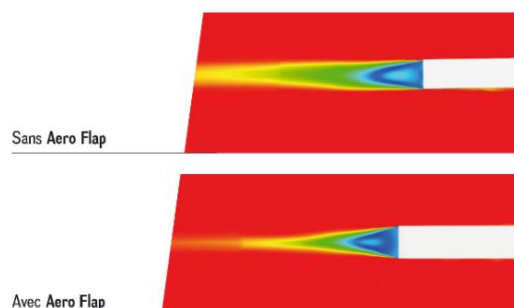
L'AeroTop-C est un déflecteur de pavillon de 50mm de hauteur qui permet de réduire la traînée aérodynamique et d'économiser jusqu'à **0,3L/100 km**.



○ L'AeroFlap-C

L'AeroFlap-C est intégré dans le gabarit des portes arrières et se replie automatiquement lors de l'ouverture des portes.

Il permet d'économiser jusqu'à **0,7L/100 km**.



Combinés AeroTop-C et AeroFlap-C permettent un gain allant jusqu'à 1,2L/100 km.

Nous avons pour le moment différé le développement de l'AeroSkirt-C car peu demandé par les clients et qu'il existe déjà un gain de 0,5L/100 via le montage d'un coffre porte-palettes CHEREAU.

GAMME CHEREAU PERFORMANCE

Cette nouvelle gamme offre le plus haut niveau de performance grâce à la technologie d'isolation VIP.

La technologie VIP pour « Vacuum Insulated Panel », basée sur le vide (le meilleur isolant qui soit), permet d'atteindre un niveau de performance d'isolation record. En effet, une semi-remorque équipée d'un système de rail longitudinal et vertical ATD-C obtient un coefficient K record de 0,27 au lieu de 0,36 avec la gamme CHEREAU classique.

Cette gamme offre de nombreux avantages: une isolation jusqu'à 25% plus performante avec une baisse d'énergie nécessaire pour la production de froid exactement proportionnelle à l'augmentation de l'isolation, une capacité de maintien de la température en cas de problème sur le groupe, par exemple en cas de panne de carburant qui est la première cause des litiges de température, un temps de remontée en température également proportionnel au niveau d'isolation.

Par exemple un chargement en froid à +2°C dont le groupe serait coupé mettrait 3h20 pour passer à +7°C dans une semi-remorque INOGAM EVO qui fait déjà référence sur le marché et 11h20 dans une version CHEREAU Performance, soit 8 heures de protection supplémentaire.

Autre point important, le groupe étant moins sollicité et la carrosserie étant mieux isolée, la valeur de revente du véhicule devrait s'en trouver logiquement augmentée.

En complément de cette valeur de départ, nous disposons de suffisamment d'expérience à travers des prototypes antérieurs pour qualifier le vieillissement de ce type de carrosserie avec une perte d'efficacité très limitée au fil du temps.

CHEREAU Performance propose donc une nouvelle référence en termes de performance durable.

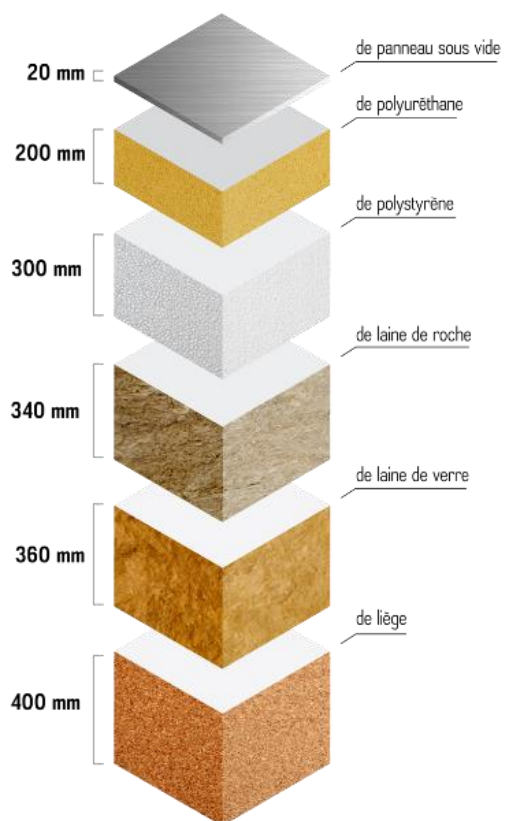


Matérialisation des panneaux VIP (en noir) dans la carrosserie



* Pour une semi-remorque équipée d'un rail longitudinal et vertical encastré

Épaisseurs nécessaires pour obtenir un même niveau d'isolation avec différents matériaux



■ MIEUX CONSOMMER

LES NOUVELLES ÉNERGIES POUR PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT

Il s'agit ici de proposer aux transporteurs différentes solutions d'énergie afin de remplacer les semi-remorques frigorifiques fonctionnant au diesel par des véhicules plus respectueux de l'environnement.

Si la transition énergétique est aujourd'hui une évidence, le choix pour un transporteur du type de solution pour remplacer le diesel ne l'est pas encore.

Ainsi, nous présentons durant cette édition 2021 de Solutrans, différentes solutions qui devront ensuite être qualifiées par les transporteurs en fonction de leur type d'activité.

Il n'existe en effet pas à nos yeux une solution unique, mais différentes solutions adaptées à différents types d'usage.

Les solutions proposées par CHEREAU :

- Semi-remorque avec groupe électrique alimenté par batterie rechargeable sur secteur, avec ou sans panneaux solaires
- Semi-remorque avec groupe électrique alimenté par batterie rechargeable sur secteur et par essieu à récupération d'énergie, avec ou sans panneaux solaires
- Semi-remorque CHEREAU Hydrogen Power H2 avec groupe électrique alimenté par batterie rechargeable sur secteur et par système pile à combustible hydrogène

Pour qualifier des différentes solutions en fonction du type d'activité client, nous avons mis en place un parc de véhicules de démonstration.

Chaque client peut ainsi tester les solutions en fonction de ses différents besoins d'exploitation et retenir la solution optimale à chacun de ses besoins.

DÉPLOIEMENT DE NOS SOLUTIONS POUR MIEUX CONSOMMER

- Semi-remorque à hydrogène
- Semi-remorque CityTrailer E-Axle
- Semi-remorque longue distance E-Axle + panneaux solaires

Outre les véhicules ci-dessous présents à Solutrans, nous sommes conscients que pour une adoption massive et rapide de ces solutions, notre parc de démonstration sera insuffisant.

Nous avons donc lancé un appel au Ministère de la transition écologique en lui proposant la mise en place d'un parc composé d'une vingtaine de véhicules, voire plus, selon les financements disponibles.

A ce jour, nous attendons le retour sur l'instruction de ce dossier et nous espérons vivement que début 2022, nous pourrons nous retrouver pour une bonne nouvelle à ce sujet.

Vous l'aurez compris, il s'agit pour CHEREAU de se positionner en tant qu'acteur pour la transition énergétique.



CHEREAU HYDROGEN POWER H2



CHEREAU croît en l'hydrogène comme source d'énergie propre pour l'avenir.

Nous en préparons activement l'industrialisation à travers la nouvelle gamme CHEREAU Hydrogen Power H2.

Sous 3 ans nous allons lancer 10 premières préséries avec pour objectif de passer de 20 à 25% de notre production de véhicules avec cette technologie sous 10 ans.

L'hydrogène comment ça marche ?

Il s'agit, en ce qui concerne l'hydrogène vert ou bas carbone, de le fabriquer à partir de l'eau. Grâce au processus d'électrolyse qui utilise l'électricité, l'eau H_2O est transformée en H_2 et O_2 . Le gaz dihydrogène obtenu est une source d'énergie stockable. Il peut ensuite à son tour produire de l'électricité grâce à une pile à combustible. La pile, à partir de l'hydrogène du réservoir et de l'oxygène présent dans l'air va produire de l'électricité, un peu de chaleur et rejeter de la vapeur d'eau.

Ainsi sur les véhicules CHEREAU Hydrogen Power H2, nous retrouvons des réservoirs à hydrogène, implantés dans le châssis entre les longerons, une pile à combustible et des batteries tampons. Les véhicules sont conçus pour au moins deux jours d'autonomie en longue distance et une journée en distribution. Le plein se fait en 10 minutes seulement.

Certains diront peut-être que cette solution est en avance de phase, car pas mature, qu'il n'existe pas encore de réseau, que c'est encore trop cher.... C'est un point de vue. Celui de CHEREAU est de tout faire pour aider la filière hydrogène à disposer d'exemples tangibles, afin que cette solution puisse se démocratiser le plus rapidement possible. Attendre, c'est freiner la transition énergétique. Notre rôle de leader du marché est de garder cette attitude de pionnier, en assumant pleinement cette transformation du marché. Les premiers véhicules sont plus chers que le prix cible futur; mais le prix de l'hydrogène baissera de façon inéluctable, et il y aura aussi davantage de stations. La transition énergétique n'est pas une option pour CHEREAU. C'est une nécessité, bien comprise par les transporteurs qui ont déjà réservé nos véhicules de pré-série.

L'HYDROGÈNE : COMMENT ÇA MARCHE ?

ELECTROLYSEUR

Production d'hydrogène à partir de l'eau



PILE A COMBUSTIBLE

Production d'électricité à partir de l'hydrogène



Schéma du fonctionnement de la filière hydrogène



VÉHICULE NOUVELLES ÉNERGIES

Ce véhicule peut être alimenté de trois manières différentes : sur secteur grâce à une prise 380 volts, ou par un pack batterie. Le pack batterie lui se recharge grâce à un essieu à récupération d'énergie (E-Axle 24 Kw) ou grâce au pavillon, entièrement recouvert de panneaux solaires (27 m²).

La carrosserie est équipée d'isolant VIP (Vacuum Insulated Panels), l'isolation par le vide est le meilleur isolant qui soit et il permet de faire économiser jusqu'à 25% d'énergie au groupe frigorifique.

Multiplexé, ce véhicule est également équipé du kit aérodynamique CHEREAU : l'AeroTop-C qui permet de faire économiser jusqu'à 0,3L/100 km et l'AeroFlap-C permettant lui d'économiser 0,7L/100 km soit 1,1L/100 km lorsque ces deux appendices sont couplés.

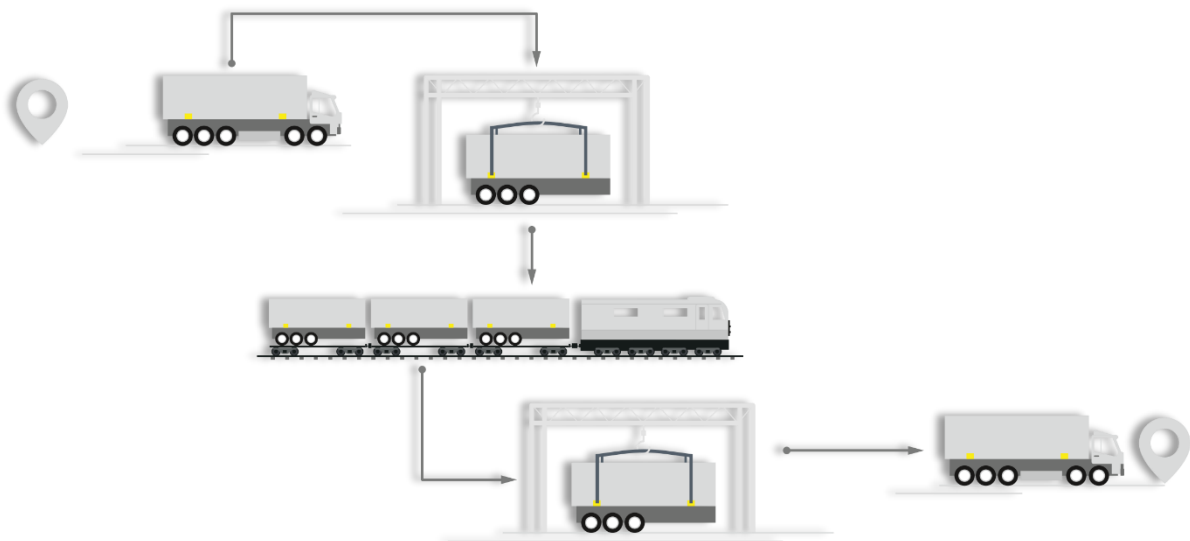


HUCKEPACK

Cette solution de transport rail-route, encore appelée ferroutage, permet de charger la semi-remorque complète (châssis + carrosserie) sur le train. Cela limite donc le nombre de véhicules sur la route et cette massification permet des économies importantes de CO² (jusqu'à 9 fois moins que par la route).

C'est une solution couramment utilisée dans certains pays d'Europe, notamment en Italie, et qui va remplacer à terme en France les anciennes solutions type MobilRail-C, c'est-à-dire une carrosserie désolidarisée de son châssis et dont le châssis restait à demeure, cette solution apporte donc davantage de flexibilité.

La semi-remorque HuckePack est spécialement équipée d'un système de préhension qui permet aux pinces des portiques ou des reach staker de la déposer sur un wagon-poche, wagon spécifique à ce type de transport.



■ MIEUX PROTÉGER

L'HUMAIN AU CŒUR DE TOUTES NOS ATTENTIONS

Depuis toujours, nous pensons aux utilisateurs lorsque nous développons nos produits et notre but est réellement qu'ils aient plaisir à travailler avec les produits CHEREAU.

Cet objectif est d'autant plus important aujourd'hui que dans tous les pays européens, les transporteurs souffrent d'un manque de conducteurs. Nous essayons donc d'apporter les solutions les plus pertinentes afin de limiter les risques et les contraintes et de préserver l'attractivité métier pour les utilisateurs.

SAFELOADING-C



SafeLoading-C est un système breveté qui bloque automatiquement les freins du véhicule à quai dès que la porte du quai est ouverte.

Concrètement, le véhicule et le quai sont équipés d'un boîtier communiquant.

Lorsque la porte du quai s'ouvre, l'information est partagée au véhicule via une connexion sans fil.

Les freins du véhicule se bloquent automatiquement par la mise en fonction du frein de stationnement lorsque le véhicule reçoit le signal.

Lorsque le véhicule est sécurisé, un voyant bleu, situé sur le flanc intérieur droit ou sur le quai, s'allume afin d'informer l'opérateur de quai. Le conducteur reçoit également l'information via un voyant sur la face avant du véhicule ou bien directement sur le tableau de bord.

Dès que la porte du quai se ferme, la sécurité est relâchée et autorise le véhicule à quitter le quai de chargement.

Ainsi les opérateurs de quai peuvent travailler en toute sécurité.

SOLUTIONS D'ÉCLAIRAGE

Afin de sécuriser les conducteurs-livreurs dans les phases de livraison nocturne, CHEREAU propose différentes solutions d'éclairages :

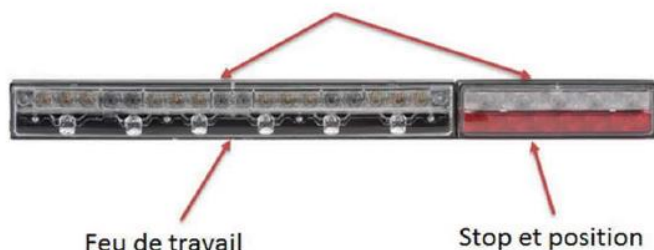
- Citylight, éclairage arrière
- Sidelight, éclairage latéral
- SL60, éclairage encombrement hayon

CITYLIGHT

Le CityLight est un éclairage multifonction particulièrement pertinent pour la livraison sur la voie publique.

Il combine feux de direction et de détresse à défilement, feux de position et feux stop, ainsi qu'un puissant phare de travail.

Ce dernier est automatiquement déclenché à la mise sous tension du hayon.



SIDELIGHT

Le SideLight est un éclairage latéral de sécurité composé de six feux pour les semi-remorques et de quatre à six feux pour les porteurs. Cet éclairage, fonctionne via un interrupteur en cabine autorisé uniquement à l'arrêt, quel que soit le pays.



SL60

Le SL60 est un éclairage spécifique permettant d'illuminer la zone d'encombrement du hayon.



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

CHEREAU NEXT



LA SEMI-REMORQUE INTELLIGENTE ET CONNECTÉE, PRÉSENTÉE ET PRIMÉE A SOLUTRANS DÈS 2017 !

CHEREAU NEXT est la première semi-remorque frigorifique de nouvelle génération utilisant la technologie bus CAN. Elle bénéficie pleinement de l'ensemble du programme Inogam Evo. En complément de ses fonctions couplées inédites qui favorisent la performance et la sécurité, CHEREAU Next permet la remontée des informations clés au tableau de bord des tracteurs Volvo et Scania*. Un nouveau boîtier communiquant permet aussi de réaliser un diagnostic complet du véhicule à distance.

(*Option constructeur)



RAPPEL DES INNOVATIONS DE CHEREAU NEXT

L'ERGONOMIE

- Des fonctionnalités inédites au profit des utilisateurs

En instrumentant certains éléments comme les portes arrière, de manière à les relier au réseau CAN, CHEREAU a créé des automatismes favorisant l'ergonomie. Par exemple, à la montée du hayon, le SmartOpen-C s'ouvre, l'éclairage intérieur LED du véhicule s'allume, le groupe frigorifique s'arrête et le rideau d'air AirShutter-C s'active.

Le multiplexage permet de piloter toutes les fonctions du véhicule en un seul point du réseau et CHEREAU a développé la commande NextControl installée en optio à l'intérieur de la carrosserie à l'arrière.

LA SECURITÉ

- Des fonctionnalités de sécurité inédites au profit des utilisateurs

Le couplage des fonctions permet d'accroître très sensiblement le niveau de sécurité proposé aux conducteurs et aux usagers de la route.

- Avant le départ, lors de la mise en route, CHEREAU NEXT va réaliser une « inspection automatique ». En cas de porte ouverte, de hayon ou de marche-pied déployé ou de pression de pneumatique non adaptée (suivant options choisies), les feux de gabarit vont clignoter pour avertir le conducteur.
- A quai, outre le bouton de consignation du véhicule sur la commande NextControl, la porte arrière SmartOpen-C en cours de fermeture va faire clignoter l'éclairage intérieur afin de prévenir toute personne présente dans le véhicule.
- En livraison, à la coupure du contact, si le conducteur laisse les feux de position, la rampe CityLight s'allume pendant deux minutes pour lui laisser le temps de sortir le hayon en toute sécurité. Si le hayon n'est pas sorti, CityLight s'éteint automatiquement.
- Par ailleurs, cinq nouvelles fonctions d'éclairage apportent un niveau de sécurité accru aux usagers de la route :
 - Lorsque le contact est coupé : activation automatique de la rampe flash CityLight pour les livraisons,
 - Alerte freinage d'urgence : en cas de déclenchement de l'ABS, les feux de détresse s'allument automatiquement,
 - Alerte situation dangereuse : les feux de détresse s'allument automatiquement en cas d'activation du niveau 2 du système anti-renversement de la semi-remorque,
 - Feux de gabarit clignotant au changement de direction.

LA PERFORMANCE

- Des fonctionnalités inédites au service de la performance.

Le partage d'information entre les équipements du véhicule et les automatismes qui en résultent permettent d'améliorer très sensiblement le niveau de performance du véhicule pour une protection optimale de la chaîne du froid.

- La coupure automatique du groupe frigorifique lorsque les portes sont ouvertes ralentit l'échange d'air intérieur/extérieur et diminue la consommation de carburant,
- Le rideau d'air intelligent AirShutter-C assure la même fonction tout en ne s'activant que si nécessaire afin de solliciter le moins possible les batteries,
- Le nouvel éclairage intérieur « raceway full LED » offre une lumière parfaitement répartie pour plus d'efficacité,
- La synchronisation du hayon et du SmartOpen-C facilite la vie du conducteur et assure une porte fermée à chaque palette, roll ou colis,
- La commande NextControl fait gagner du temps au conducteur qui pilote le véhicule du bout des doigts. Il est informé de la température de consigne et de la température relevée par les sondes et alerté en cas de niveau faible de batterie ou de carburant.

LA CONNECTIVITÉ

- Des fonctionnalités inédites pour être 100% connecté.
- CHEREAU NEXT est connectée à son tracteur : pour la première fois, le tracteur et la semi-remorque forment un ensemble homogène. Auparavant, la communication entre ces deux véhicules était limitée à des informations concernant le freinage, l'éclairage et la charge à l'essieu. Grâce au multiplexage, les tracteurs peuvent recevoir directement au tableau de bord, les informations clés venant de la semi-remorque : la température, le niveau de GNR, l'information porte ouverte, les alertes de pression de pneumatique...
- La connexion tracteur est toujours en cours de déploiement : à ce jour, CHEREAU NEXT est compatible avec trois marques : Renault, Scania et Volvo. Les constructeurs ont par ailleurs créé des packs connexion pour intégrer les informations de CHEREAU NEXT (Prise 15 broches, alimentation plot 9 en 24V boîtier CAN et paramétrage tableau de bord).
- CHEREAU NEXT dispose d'une prise diagnostic Plug & Connect permettant d'identifier les éventuels codes défauts, facilitant la maintenance comme cela se pratique sur les tracteurs routiers ou les voitures.



CHEREAU NEXT S'ÉTEND AUX PORTEURS

En 2020, CHEREAU Next s'étend au porteurs. Après le premier porteur carrossé multiplexé présenté à Solutrans 2017 et fort de notre expérience depuis trois années déjà, nous avons décidé de standardiser le multiplexage pour les porteurs équipés de SmartOpen-C.



MARCHEPIED AVEC RAMPE

Pour sécuriser l'accès au véhicule et éviter les accidents de type chutes de hauteur, nous proposons une rampe qui se replie automatiquement sans action supplémentaire et sans effort pour le conducteur.

Deux modèles existent :

- Un modèle étroit pour les porteurs
- Un modèle large pour les semi-remorques



SMARTOPEN-C EVO

Le métier de la distribution demande un matériel adapté à ses spécificités, l'enjeu est donc de permettre des tournées plus longues tout en respectant la chaîne du froid du début à la fin de celles-ci. Il est aussi important d'apporter des solutions sûres et ergonomiques aux conducteurs-livreurs afin de faciliter leur travail tout en réduisant les émissions sonores et de CO2.

SmartOpen-**C** Evo est un système breveté d'ouverture arrière électrique et rapide. Il permet de fermer la carrosserie en moins de dix secondes, protégeant ainsi la marchandise transportée et permettant des tournées plus longues. Il bénéficie d'un haut niveau d'isolation et d'une maintenance réduite. Son ouverture, au-dessus de la carrosserie, autorise l'installation de tous les équipements intérieurs essentiels à la livraison urbaine et améliore l'hygiène. SmartOpen-**C** Evo est conforme au label PIEK pour les livraisons de nuit.

Le SmartOpen-**C** Evo est l'outil idéal pour la distribution urbaine sous-température dirigée.

LES AVANTAGES :

PRATIQUE

- Pavillon libre
- Largeur du passage optimisée
- Compatible avec les cloisons longitudinales

PROTECTEUR

- Hygiène renforcée
- Système anti-enfermement
- Système anti-pincement
- Motorisation à cinématique silencieuse
- Pas d'encombrement supplémentaire (largeur) lors des manœuvres à quai

PERFORMANT

- Ouverture/fermeture en moins de 10 secondes
- Tournées de distribution allongées
- Ouverture/fermeture depuis le quai

PRODUCTIF

- Longueur utile (+50mm)
- Largeur de passage (2400mm)
- Maintenance réduite
- Avec CHEREAU Next : Ouverture/fermeture automatisée avec le hayon

Pour en savoir plus, retrouvez la fiche produit [ici](#).

■ MIEUX EXPLOITER

L'ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE À VOTRE SERVICE

Partout où sont exploités les matériels CHEREAU, nous devons accompagner nos clients afin que leur matériel soit toujours opérationnel.

NOTRE RÉSEAU

CHEREAU souhaite une présence technique effective auprès de ses clients pour les accompagner dans l'exploitation de leurs véhicules. Les véhicules CHEREAU sont des références et les clients transporteurs ont des contraintes professionnelles qui interdisent l'approximation.

CHEREAU a donc fait le choix d'apporter un soin particulier à la densification et à la compétence de son réseau de Points Services.

Le maillage des Points Services CHEREAU se densifie d'année en année. Il y a aujourd'hui, **près de 100 points services dans 22 pays :**

- **44** points service en France
- **7** points service en Allemagne
- **16** points service au Royaume Uni
- **8** points service en Espagne
- **4** points service en Pologne
- **2** points service en Suède
- **15** points service dans les autres pays



LE SUPPORT TECHNIQUE

Depuis près de 70 ans, CHEREAU est reconnu pour la grande qualité et le haut niveau de performance de ses produits. Cependant, l'exigence bien naturelle de nos clients nous conduit parfois à améliorer certaines solutions. Une équipe dédiée se tient à disposition des utilisateurs pour recueillir leurs éventuelles remarques et demandes.

Nos services les accompagnent sur :

- Le dépannage
- Les renseignements techniques
- Les schémas
- La gestion technique des formations après-vente
- L'expertise technique

LA FORMATION CHEREAU

Afin de garantir le meilleur niveau d'entretien et de service pour les matériels de nos clients, nous proposons différentes formations à nos Points Services CHEREAU et à nos clients disposant d'un atelier intégré : une formation généraliste pour l'entretien et la maintenance des matériels et en fonction de ses besoins : deux formations spécifiques dédiées au SmartOpen-C et au multiplexage.



LA PIÈCE DÉTACHÉE D'ORIGINE CHEREAU

CHEREAU propose un large choix de pièces détachées d'origine garantie.

La pièce d'origine garantie CHEREAU, c'est plus de 4 000 références avec la qualité CHEREAU visant à préserver les performances et la valeur de revente des matériels.

Toutes les pièces équipant les véhicules CHEREAU (y compris hayon, groupe, essieux...) sont disponibles depuis notre magasin. Elles peuvent être expédiées partout en France et à l'international. Certaines pièces nécessitent des délais de fabrication et d'approvisionnement un peu plus longs, c'est pourquoi les délais d'expédition seront évalués au cas par cas.

Le catalogue en ligne pièces d'origine garantie CHEREAU propose l'essentiel des pièces détachées avec photographie, poids, tarif (sur demande), plan détaillé de montage et délai indicatif de mise à disposition.

Accédez au catalogue [Easy Parts | CHEREAU](#)



■ PARTENARIATS

CHEREAU ET VISIBLE DIGITAL ANNONCENT UN PARTENARIAT

Bien exploiter un véhicule c'est savoir l'entretenir en temps et en heure. Mais pour mieux l'exploiter, il faut aujourd'hui être en mesure de récupérer et d'utiliser toutes les données du véhicule et d'en tirer toute la quintessence.

C'est dans cette logique que nous avons le plaisir d'annoncer un accord de partenariat avec visible digital qui va nous accompagner dans la création de valeur ajoutée forte basée sur les données véhicules pour nos clients et les clients de nos clients.



À propos de clients, à ceux qui s'inquiéteraient d'une énième solution télématique, qu'ils soient rassurés, ce que nous allons leur proposer est 100 % compatible et interopérable avec ce qu'ils ont déjà. Mais nous leur donnerons l'opportunité d'en avoir plus, beaucoup plus.

Rendez-vous courant 2022 pour découvrir les premiers services disruptifs issus de ce partenariat.

CHEREAU, ACTEUR PIONNIER DE LA FILIÈRE HYDROGÈNE

DES NOUVELLES D'ENERGY OBSERVER

Notre partenaire Energy Observer poursuit son Odyssée de trois ans à travers les mers du monde à la découverte des écosystèmes, des acteurs et des énergies qui font la richesse de notre planète. Il aura fallu 25 jours et 1 heure à l'équipage pour rallier Kona (Hawaï) à Nouméa (Nouvelle-Calédonie). Une navigation qui fut rythmée par tous types de temps : vents arrières, de travers mais aussi de face. Plus souvent en excès d'énergie que l'inverse, le navire a pu compter sur le soleil et le vent. Cette navigation marque d'ailleurs un cap dans l'Odyssée d'Energy Observer qui a atteint officiellement les 10 000 milles nautiques parcourus en 2021 soit 40 000 milles nautiques depuis son départ en 2017. Un cap obtenu en un temps record depuis ses 4 années d'exploration !

À propos d'Energy Observer

Le projet Energy Observer est né en 2013 de l'engagement de Victorien Erussard, officier de marine marchande et coureur au large. Conscient qu'il est vital de s'engager pour la planète, il réunit autour de lui une équipe composée de professionnels complémentaires, de marins, scientifiques, ingénieurs et reporters, afin de créer le premier navire autonome capable de puiser son énergie dans la nature tout en la préservant.



Le rêve devient réalité 4 ans plus tard, quand le navire Energy Observer est mis à l'eau pour la première fois. Développé à partir d'un catamaran de course légendaire, Energy Observer est un laboratoire de la transition écologique conçu pour repousser les limites des technologies zéro émission. Hydrogène, solaire, éolien, hydrolien, toutes les solutions y sont expérimentées, testées et optimisées pour faire des énergies propres une réalité concrète et accessible à tous.

Sillonnant les mers à la rencontre de celles et ceux qui trouvent chaque jour des solutions durables pour la planète, Energy Observer est devenu un mouvement, une Odyssée autour du monde où chaque escale est une occasion d'apprendre, de comprendre, et de partager les énergies des uns et des autres.

Energy Observer a reçu le Haut Patronage de Monsieur Emmanuel Macron, Président de la République française. Premier ambassadeur français des 17 Objectifs de développement durable de l'ONU, il a le soutien officiel du Ministère de la Transition écologique, l'Unesco, l'Union européenne, de l'Irena et de l'Ademe.



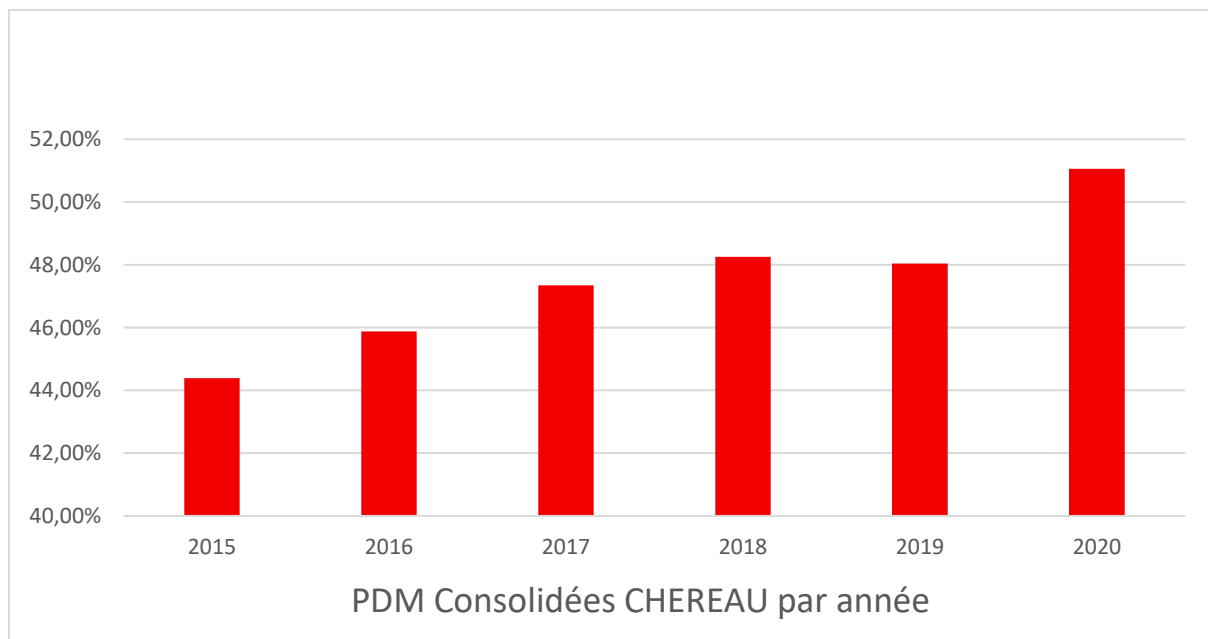
LES CHIFFRES CLÉS 2020

- Près de **1000 collaborateurs**
- **190 millions d'€** de chiffre d'affaires
- **43%** de ventes export
- **Plus de 3400** véhicules produits
- **51%** de parts de marché en France
- **15,2%** de part de marché Europe
- **5 M€** d'investissements dans l'outil de production
- **2,6 M€** de R&D fondamentale et sur-mesure clients



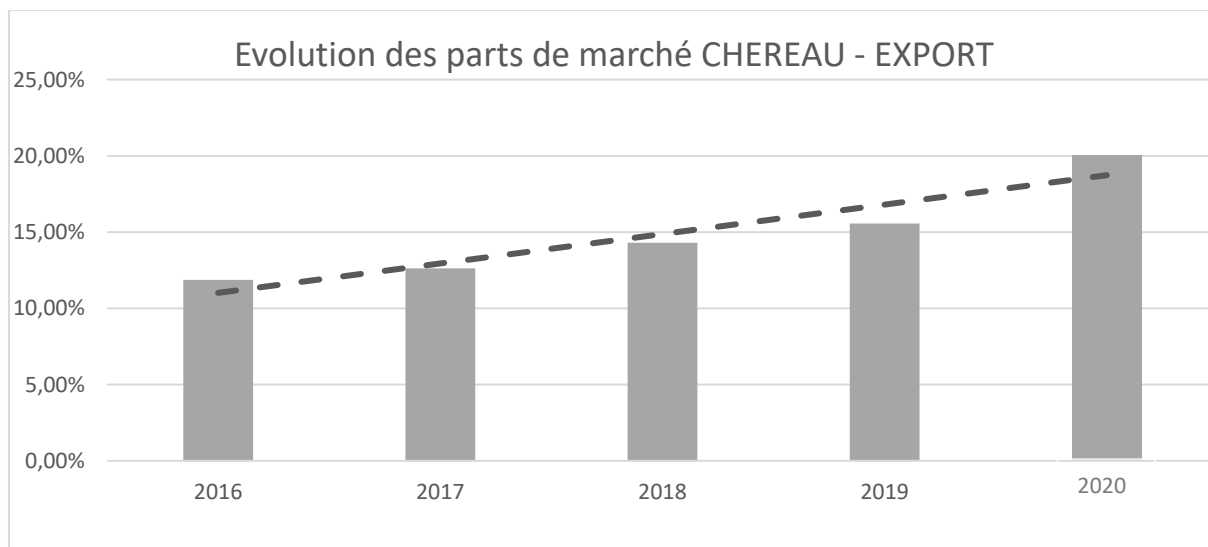
■ RAPPEL DES PARTS DE MARCHÉ

ÉVOLUTION DES PARTS DE MARCHÉ CHEREAU, EN FRANCE



Un leadership incontesté avec plus d'une semi-remorque frigorifique sur deux chaque année, en France. Merci à nos clients !

ÉVOLUTION DES PARTS DE MARCHÉ CHEREAU À L'EXPORT





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

■ CHEREAU ET LA RSE

Cette année nous avons présenté notre premier rapport RSE volontaire, véritable feuille de route pour nous aider à concrétiser notre vision, nos convictions et nos engagements d'entreprise.

Disponible en cinq langues en version digitale, n'hésitez pas à nous le demander si vous souhaitez en savoir plus sur notre démarche RSE.

■ RETROUVEZ-NOUS SUR

Le site internet : www.chereau.com

Les réseaux sociaux :



<https://www.linkedin.com/company/ets-jean-chereau-sas/>



https://www.instagram.com/chereau_sas/



<https://www.youtube.com/channel/UCWGhPcuPcW4hpngHx4S1hFQ>

Votre contact presse

Aurore LEROYER

Chargée de communication et relations presse

Mobile : +33 (0)6 65 55 80 78

Email : aurore.leroy@chereau.com

