



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD



Cloison EasyFlex-**C**

Manuel d'utilisation et d'entretien

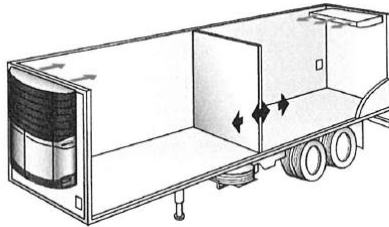


Equipements intérieurs

- ♦ Ce chapitre regroupe une liste non exhaustive des équipements auxiliaires installés en option sur votre véhicule et leurs instructions d'utilisation.

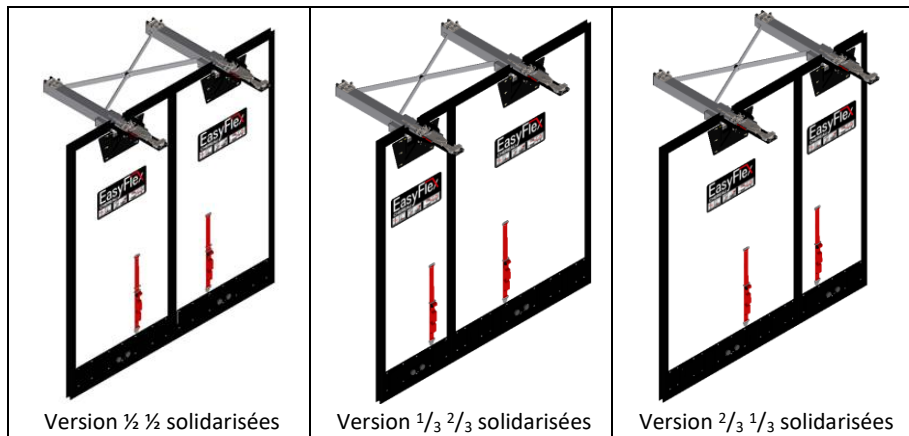
1) Cloisons

- ♦ Les cloisons permettent de diviser la zone de chargement en plusieurs compartiments à température différente.



- ☞ **Rappel : les cloisons ne sont en aucun cas un moyen d'arrimage du chargement.**
- ☞ **Il est formellement interdit de se servir des engins de manutention pour relever les cloisons.**
- ☞ **Si le véhicule fait l'objet d'une attestation de conformité à l'ATP, les cloisons ne doivent pas être modifiées.**

2) Cloisons EasyFlex



Fonctionnement de la cloison mobile EasyFlex

- ◆ Stickers instruction

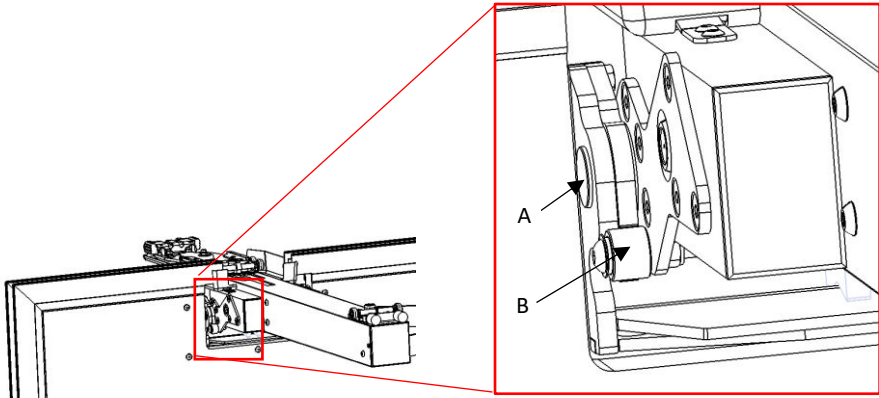


- ◆ Pour abaisser la cloison

- Saisir la sangle noire et la tirer vers soi.



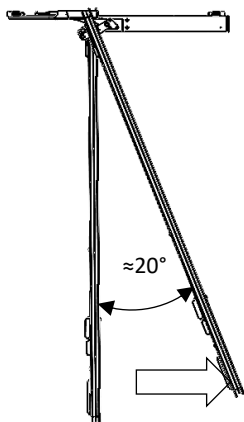
- Pendant que le panneau pivote, reculer et saisir le panneau par la tranche.
 - Continuer de baisser le panneau avec les deux mains puis le pousser jusqu'à ce qu'il se positionne naturellement en position verticale.
 - Faire de même avec le deuxième panneau et les ajuster de sorte à faire coïncider les joints pour garantir l'étanchéité de l'ensemble.
- **Dans cette position, le système de freinage des cloisons est activé.**



Remarques :

Les panneaux pivotent autour de l'axe principal A (fonctionnement normal).

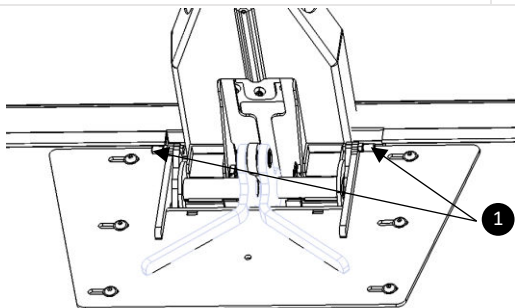
En cas de transfert de masse de l'arrière vers l'avant (marchandise non arrimée et panneaux non bloqués par une palette par exemple), les panneaux ont la possibilité de pivoter vers l'avant autour d'un axe de rotation secondaire B.



Chaque panneau peut pivoter d'environ 20° vers l'avant puis se retrouve en butée.

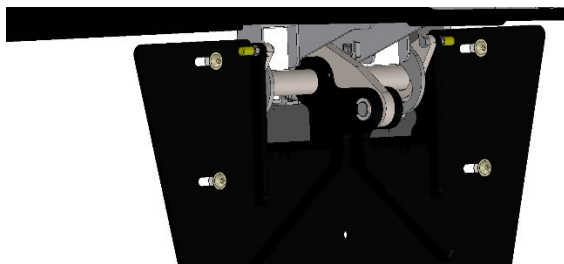
Cette fonction a pour objectif de préserver l'intégrité du mécanisme en cas de légers déplacements de marchandises non ou mal arrimées.

Si l'effort cesse, le système d'assistance (ressort) repositionne automatiquement le panneau verticalement.

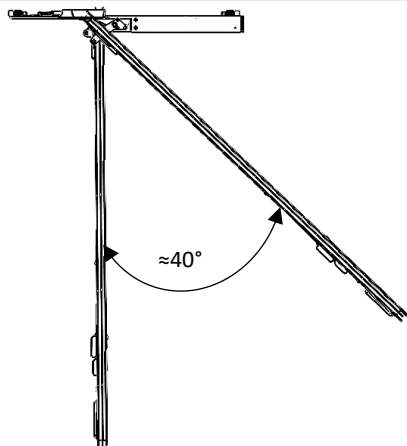


Au-delà des 20°, si l'effort persiste et augmente, les 2 vis ① cisailent et libèrent le mécanisme.

Il sera toujours possible d'utiliser la cloison mais en mode dégradé (position verticale non assurée mécaniquement).



Les vis fusibles sont identifiables grâce à un capuchon jaune emmanché sur l'écrou.

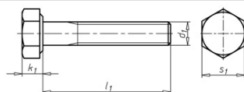


Lorsque les vis de sécurité ont cisailé, les panneaux peuvent pivoter jusqu'à 40° vers l'avant sans dommage pour le mécanisme.

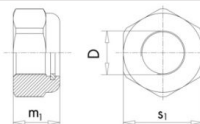
Au-delà, certaines pièces du mécanisme et/ou du panneau seront inmanquablement détériorées.

Remplacement des vis fusibles :

Utiliser impérativement une vis M6 Tête Hexagonale Filetage Partiel Inox A4 classe 80 (référence Würth 41706 30)



Type de filetage x diamètre nominal (d ₁)	M6
Longueur (l ₁)	30 mm
Hauteur de tête (h ₁)	4 mm
Entraînement extérieur (s ₁)	SW10
Matériau	Acier inoxydable A4
Classe de résistance	80
Finition	Brut
Forme de tête	Tête hexagonale
Type d'empreinte	Six pans extérieurs
Type de filetage	Filetage métrique
Forme de filetage	Filetage métrique
Type de filetage	Filetage partiel
Longueur filetée (filetage métrique) (b)	18 mm
Classe du produit	A
Conforme à la norme RoHS	Oui



Type de filetage x diamètre nominal (D)	M6
Hauteur (m ₁)	6 mm
Entraînement extérieur (s ₁)	SW10
Matériau	Acier inoxydable A2
Classe de résistance	50
Finition	Brut
Conforme à la norme RoHS	Oui
Forme	Bas
Principe de fonctionnement du système de blocage/frein	Anneau de serrage en polyamide
Fonction de verrouillage	Système anti-perte, serrage

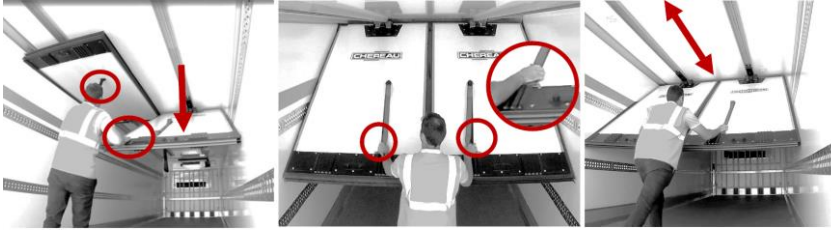
- ◆ Pour ranger la cloison au pavillon :



- Saisir la poignée supérieure de la sangle rouge et la tirer vers soi
 - Bras tendus, basculer le poids du corps vers l'arrière jusqu'à temps de vaincre les efforts de frottement des joints avec le sol et les flancs.
 - Accompagner la remontée du panneau jusqu'à une position d'équilibre d'environ 30° par rapport à la verticale.
 - Saisir ensuite le panneau par la tranche puis par la sangle noire et accompagner la remontée jusqu'au pavillon.
 - La cloison est maintenue au pavillon par l'unique action d'un ressort.
- Deux butées souples sur les protections de pied de cloison amortissent le contact du panneau sur le rail.
- Il n'y a pas de mécanisme de verrouillage au pavillon.

- **Dans cette position, le système de freinage des cloisons est activé.**

◆ Déplacement longitudinal de la cloison :



- Si les mécanismes des deux panneaux sont solidarisés, il n'est pas possible de déplacer individuellement chaque panneau.
- Orienter les deux panneaux à environ 45° par rapport à la verticale.
- **Dans cette position, le système de freinage des cloisons est désactivé.**
- Pour reculer la cloison : saisir les poignées inférieures des sangles rouges et tirer pour déplacer les deux cloisons ensemble vers l'arrière.
- Pour avancer la cloison : ajuster la position angulaire des deux panneaux et pousser avec le poids du corps en saisissant la tranche des panneaux.

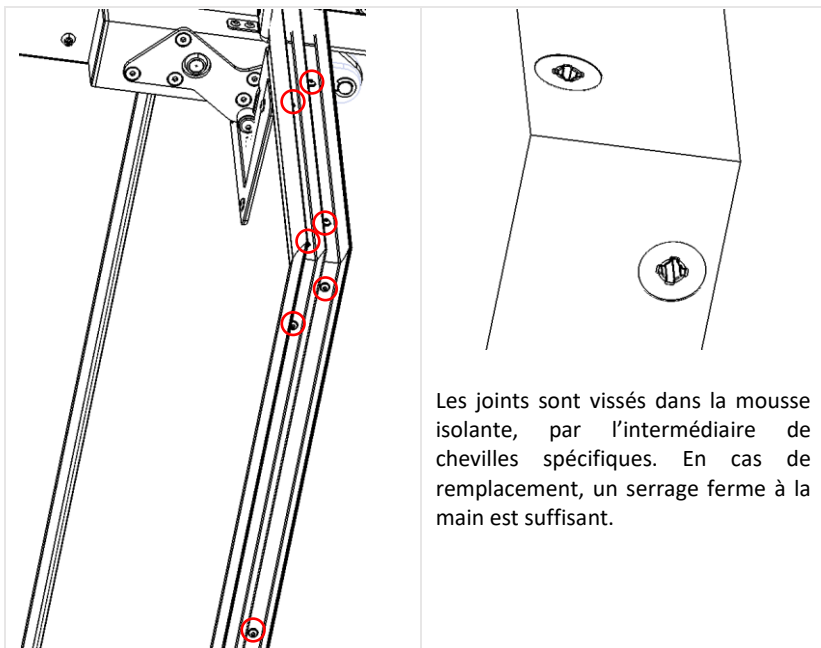
- ◆ Distance par rapport au groupe en position verticale : respecter les positions indiquées sur les flancs à l'intérieur du véhicule.

 Lors du chargement, veiller à ne pas heurter la cloison au risque de l'endommager.

Entretien et réparation

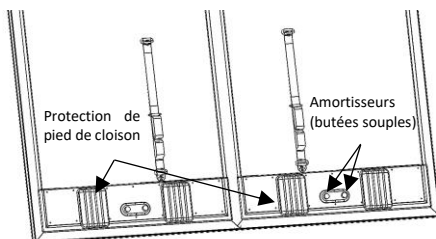
Il est impératif de maintenir les cloisons et leurs joints d'étanchéité en bon état pour garantir une parfaite isolation entre les différents compartiments.

- ◆ Contrôle visuel :
 - Etat des joints d'étanchéité



Les joints sont vissés dans la mousse isolante, par l'intermédiaire de chevilles spécifiques. En cas de remplacement, un serrage ferme à la main est suffisant.

- Etat des protections de pied de cloison et de leurs butées souples.

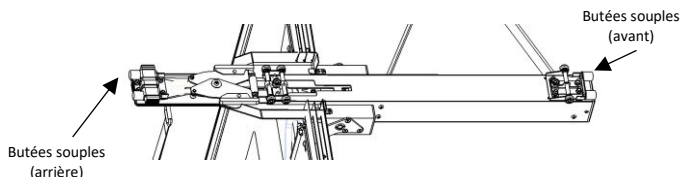


Les amortisseurs (butées souples) sont vissés. Pour les remplacer, dévisser à l'aide d'une pince universelle. Disposer du frein filet Loctite 243 sur la vis avant mise en place de la nouvelle butée souple.

- Etat des rails et fixations, remplacer les rivets ayant du jeu ainsi que le rail si déformé.
- Tension dans les ressorts. A l'aide des graduations sous le mécanisme, vérifier régulièrement la tension des ressorts. Si un panneau remonte mollement au pavillon, retirer le capot en plastique à l'avant du mécanisme et resserrer l'écrou de quelques tours. Utiliser la douille spécifique préconisée par Chéreau. Le réglage est sensible, utiliser une clé à cliquet et serrer/desserrer manuellement. **Les visseuses ou clés à chocs sont interdites (risques sécurité).**

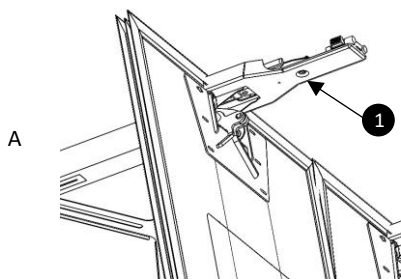


- Etat des panneaux (perforation, déformation)
- Etat des butées caoutchouc fin de course (extrémités du mécanisme). Voir chapitre *Démontage de la cloison* pour y accéder.

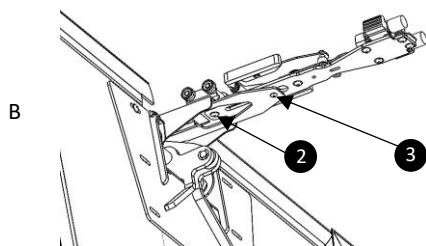


- Module de freinage

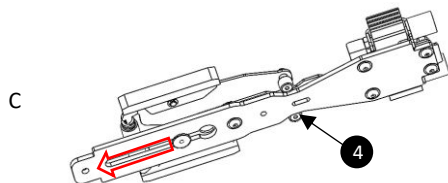
Le système de freinage est conçu comme un module facilement démontable du mécanisme d'assistance, afin d'accéder rapidement aux garnitures de frein potentiellement usées.



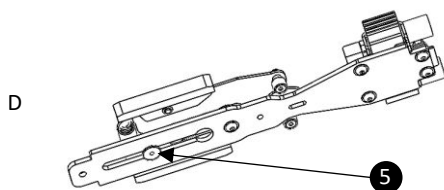
Démonter le carter de protection en retirant la vis M8 **1**.



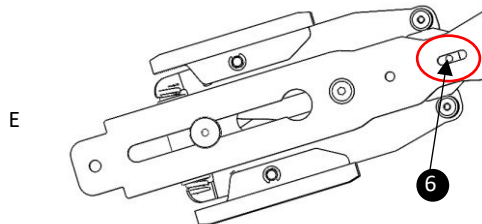
Retirer les vis **2** (M8) et **3** (M6). Le module de frein est maintenant désaccouplé.



Après désolidarisation du mécanisme d'assistance, le frein est activé (came en position basse **4**).



Pour désactiver le frein, déplacer délicatement le profil de came soit en tirant sur l'axe de commande **5** vers la gauche à l'aide d'un outil adapté (type pince étau), soit en faisant appui sur la garniture de frein.

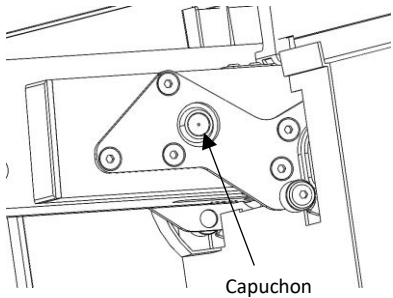
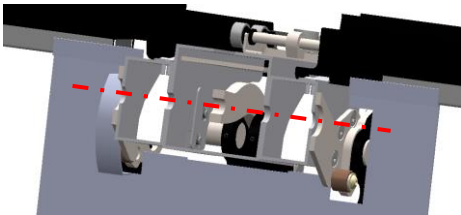
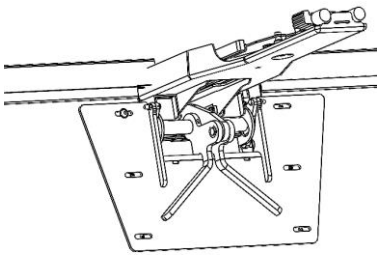


Une fois le profil de came en position haute (frein désactivé), insérer une vis M6 **6** à travers la platine principale pour sécuriser l'ensemble. Vous pouvez désormais sortir le module en le faisant glisser dans le rail.

♦ Démontage d'un panneau :

AVERTISSEMENT : RESSORT SOUS TENSION. RISQUE MAJEUR DE PINCEMENT/ECRASEMENT.

Veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes pour le démontage d'un panneau.

1	 Capuchon	Retirer les capuchons souples sur les 2 flasques latéraux du mécanisme.
2		Introduire une barre en acier à travers les 2 flasques (Ø12 à 14mm) d'au moins 210mm de longueur afin d'immobiliser le ressort. Pas de tube (risque de plier).
3		Retirer les 6 vis M8.
4	Dégager le panneau en le poussant légèrement vers l'avant. La masse d'un panneau est d'environ 30kg.	
5	Pour réinstaller le panneau, disposer du frein filet Loctite bleu 243 sur les vis et les serrer à 12Nm. Les visseuses à chocs sont proscrites.	

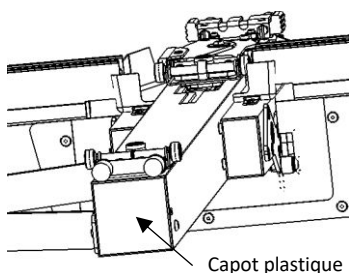
♦ Démontage d'un mécanisme :

AVERTISSEMENT : RESSORT SOUS TENSION. RISQUE MAJEUR DE PINCEMENT/ECRASEMENT.

Veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes pour le démontage d'un mécanisme.

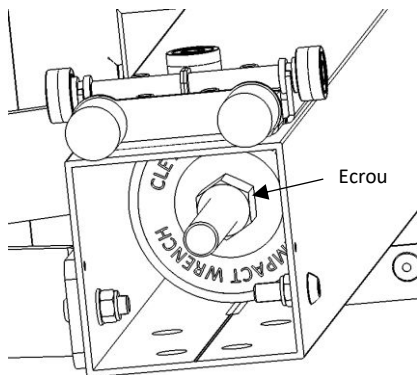
Il est recommandé de désolidariser les panneaux des mécanismes pour tout démontage.

Veuillez dans un premier temps démonter les panneaux conformément aux instructions données dans le chapitre **Démontage d'un panneau**.



Ôter le capot plastique du tube de 100x100mm en retirant les 2 rivets sur les faces verticales

- Démontez la barre de solidarisation



Tout en maintenant le panneau à l'horizontale, dévisser lentement l'écrou M16 à l'aide de la douille spéciale. Les visseuses à choc sont proscrites. Laisser l'écrou en prise sur quelques filets.

ATTENTION RISQUE DE PINCEMENT / ECRASEMENT: si l'écrou n'est pas totalement dévissé, la platine principale pourrait violemment pivoter (passer de la position verticale à horizontale) lors des étapes suivantes.

- Désolidariser les modules de frein
- Retirer les butées de rail à l'avant de la caisse
- Sortir les mécanismes des rails (M ≈ 30kg)



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

- Sortir les modules de frein

Vis d'antichute et entrée-sortie de poutre : VIS FXi A2-70 M6x20 FT=> 8 N.m

Notre objectif est de vous proposer une notice d'utilisation la mieux adaptée possible à vos besoins.

Dans cette optique n'hésitez pas à nous faire part de tous vos commentaires et suggestions qui pourraient nous amener à améliorer la qualité de ce document.

CHEREAU SAS

ZI le Domaine – DUCEY – BP 700

F-50307 AVRANCHES CEDEX

FRANCE

Tél : + 33 (0) 233 580 600

E-mail: contact@chereau.com

www.chereau.com