

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

**RIDEAU FIT ÉLECTROPNEUMATIQUE COMPACT**  
**MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE**



19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

## Sommaire

INTRODUCTION .....	3
INSTRUCTIONS DE SECURITE GENERALES POUR LE MONTAGE, L'UTILISATION, L'ENTRETIEN ET LA REPARATION.....	4
CONSIGNES ET INSTRUCTIONS DE SECURITE GENERALES .....	5
GÉNÉRALITÉS .....	6
RECOMMANDATIONS.....	6
MANUEL D'UTILISATION.....	7
1. Prérequis .....	7
2. Utilisation .....	7
3. Précautions.....	7
MANUEL DE DEPANNAGE RAPIDE.....	8
4. Vérification de la pression pneumatique .....	8
5. Vérification de l'alimentation générale du rideau .....	9
6. Procédure de pilotage du rideau sans alimentation électrique (mode dégradé).....	10
RECHERCHES DES PANNES .....	12
7. La porte ne s'ouvre pas : .....	12
8. La porte ne se ferme pas .....	15
9. Autres comportement anormaux.....	18
MANUEL D'ENTRETIEN .....	19
10. Périodicité de vérification et de remplacement des composants.....	20
11. Tension des ressorts d'équilibrage.....	22
12. Changement des joints du vérin sans tige.....	22
13. Annexes .....	27

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

## INTRODUCTION

Les portes RIDEAU COMPACT sont au sens réglementaire considérées comme des machines.

Avant utilisation, lire attentivement la notice d'instruction et prendre en considération les remarques et mises en garde.

Ce document ne tient pas compte des évolutions ou modifications que les monteurs qualifiés pourraient apporter lors de l'incorporation d'équipement en après-vente.

Ce document rédigé pour le montage de la porte, démontre que, lors de la conception de la machine et dans la limite de ses possibilités techniques, la société CHEREAU a intégré la sécurité au stade de la conception en respectant les exigences essentielles de sécurité de la directive machine (Directive CE 2006-42).

Avec chaque porte RIDEAU COMPACT, la société CHEREAU délivre une déclaration de conformité CE.

Cette déclaration de conformité démontre que la société CHEREAU a respecté pour la machine les exigences essentielles de sécurité édictées par la directive machine (Directive CE 2006-42).

L'exploitant ou l'utilisateur de la porte doit de son côté :

- Respecter les préconisations d'utilisation, d'entretien et de dépannage,
- Vérifier périodiquement le maintien en état de conformité de sa machine,
- Respecter les obligations réglementaires définies par arrêtés ministériels ayant trait notamment à la vérification périodique des portes,
- Former son personnel à la sécurité et à l'utilisation des portes,
- Mettre en place une organisation du travail et des moyens adaptés
- Maintenir la machine conforme

Pour toute information complémentaire, votre contact votre interlocuteur CHEREAU.

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

## INSTRUCTIONS DE SECURITE GENERALES POUR LE MONTAGE, L'UTILISATION, L'ENTRETIEN ET LA REPARATION.



Attention les précautions et instructions de ce document DOIVENT être respectées pour, l'utilisation, l'entretien et la réparation des portes du RIDEAU COMPACT.

**Afin d'assurer la sécurité du personnel technique et des autres personnes éventuellement présentes, les travaux d'entretien et de réparation sont des tâches exclusivement réservées aux personnes qualifiées et agréées, qui ont été formées à cet effet, qui connaissent et comprennent les instructions et maîtrisent les aspects liés à la sécurité.**

**La négligence peut grandement menacer la sécurité du personnel technique et de tierces parties, et peut causer des blessures ou la mort.**

**Les accidents qui ont lieu au cours de l'utilisation des équipements ou pendant les opérations d'entretien, sont souvent causés par le non-respect des consignes de sécurité.**

L'opérateur doit être majeur et doit surveiller son environnement de travail durant l'opération d'ouverture et de fermeture.

L'opérateur doit respecter le protocole d'entretien et les préconisations du manuel d'utilisation.

L'opérateur doit porter des équipements de protection individuelle (EPI) adaptés durant les opérations d'installation, d'utilisation, d'entretien et de maintenance.

L'opérateur doit s'assurer du complet dégagement de la zone, afin de ne pas bloquer ou perturber les opérations de montée et de descente.

L'opérateur doit impérativement rester en dehors de la zone de mouvement de la porte durant les manipulations du rideau en ouverture et/ou fermeture.

L'opérateur doit conserver en permanence un contrôle visuel de la zone de travail et observer attentivement l'ensemble des mouvements, lors de la phase d'ouverture et de fermeture de la porte.

L'opérateur doit signaler et informer la société CHEREAU en cas d'anomalies et/ou de dysfonctionnements constatés.

Il est fortement déconseillé de déplacer le véhicule lorsque votre porte est ouverte.

Il est impératif de respecter le protocole d'entretien et les préconisations du manuel d'utilisation.

### ATTENTION

CHEREAU décline toute responsabilité en cas de blessure personnelle, de décès, ou de dommages à la propriété découlant d'une mauvaise utilisation de la porte RIDEAU COMPACT.

CHEREAU décline toute responsabilité en cas de blessure personnelle, de décès ou de dommages causés à la propriété suite à l'utilisation de pièces de rechange du marché secondaire ou de pièces ne provenant pas de l'équipementier d'origine pour l'entretien ou la réparation des portes RIDEAU COMPACT.

CHEREAU décline toute responsabilité en cas de blessure personnelle, de décès, ou de dommages causés à la propriété suite à l'utilisation d'une porte RIDEAU COMPACT dont la conception originale a été modifiée sans approbation écrite expresse de sa part.

Il n'existe aucune garantie, expresse ou implicite, y compris la garantie de qualité marchande ou la garantie d'adéquation à un usage particulier allant au-delà de ce qui est indiqué.

<b>CONSIGNES ET INSTRUCTIONS DE SECURITE GENERALES</b>	
<p>Equipements de protection individuelle (EPI) adaptés:            Chaussures de sécurité avec protection en acier pour les orteils.            Gants de protection.            Lunettes de sécurité avec protections latérales, ou avec écran.            Bouchons pour les oreilles.</p> <p>Tenue de travail doit être adaptée. Il est interdit de porter des tenues amples pouvant être attrapées par les parties en mouvement.            Casque conseillé.</p>	
<p>Evitez de porter des bagues, des bracelets, des colliers, des montres ... pouvant être attrapés dans les parties mobiles la porte RIDEAU COMPACT.</p>	
<p>Choisissez toujours le bon outil pour un certain travail.            Remplacez les outils usés ou endommagés.</p>	
<p>Risques de blessures liés à l'utilisation de votre porte RIDEAU COMPACT.</p> <p>Ecrasement des mains et des pieds.            Ecrasement du corps - Pièces en mouvement.            Dérapage.            Trébuchement.            Chute.            Electrique.            En cas de doute, n'hésitez pas et nous contacter pour plus d'aide et conseils.</p>	

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

## GÉNÉRALITÉS

Ne jamais utiliser la porte sans avoir été préalablement formé.

Pour que votre système RIDEAU COMPACT fonctionne de manière optimale la porte et le système doivent toujours être en bon état.

### Avant chaque utilisation:

S'assurer que la porte est en bon état général. Si ce n'est pas le cas il faut procéder immédiatement au remplacement des pièces défectueuses.

Contrôler le bon état des rails.

Vérifier le cadre arrière et s'assurer qu'il est en bon état.

Assurez-vous qu'aucun objet ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de la porte.

Dans le cas d'un porte équipée d'un système de verrouillage ou de plombage, assurez-vous qu'il sont bien débloqués.

### Lors de l'utilisation:

Contrôler l'état général du système RIDEAU COMPACT.

S'assurer que le mouvement de la porte est régulier en montée et en descente. Si ce n'est pas le cas il faut prévoir une révision. Cette opération doit être faite dans les plus brefs délais. Elle doit être réalisée par un professionnel.

### Après utilisation ou en cas de déplacement du véhicule:

S'assurer que la porte est complètement fermée. Ne jamais stationner le véhicule avec la porte en position ouverte. Ne jamais rouler avec la porte ouverte.

## RECOMMANDATIONS

Ne pas intervenir sur le système sans formation.

Avant chaque intervention dans le cas d'une commande électropneumatique, débrancher l'alimentation électrique.

Contrôler le système tous les 800 cycles. En cas de besoin, remplacer immédiatement les pièces défectueuses ou manquantes par des pièces d'origine. Attention le remplacement des pièces nécessite des compétences particulières: faites appel à une personne spécialement formée.

Le nettoyage du système doit être fait régulièrement à l'aide d'un chiffon légèrement humide. Ne pas utiliser de substances volatiles, elles pourraient provoquer un incendie dû à l'électricité statique.

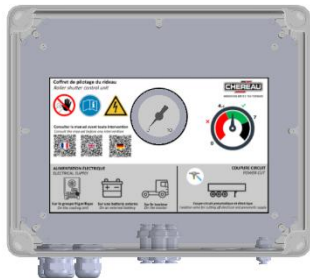
Se référer au documents entretien et maintenance préventive.

Attention risque de blessure: Ne pas mettre les doigts sur le vérin ou dans les rails de la porte.

# MANUEL D'UTILISATION

## 1. Prérequis

Le rideau doit être alimenté en air entre 4,5 et 7 bars, et en électricité (12 ou 24 volts selon le type de véhicule). Le coffret de pilotage se trouve dans le porte à faux arrière droit du véhicule.



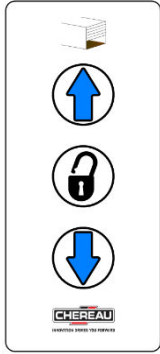
## 2. Utilisation

Pour ouvrir le rideau, appuyer simultanément sur le bouton « cadenas » et le bouton « flèche haut ».

Ce mode est impulsionnel, lorsque le mouvement du tablier commence, les boutons peuvent être relâchés.

Pour fermer le rideau, il faut maintenir l'appui sur le bouton « Cadenas » et le bouton « flèche bas ».

Pour garantir la sécurité, le mode de fermeture est en appui maintenu, il faut donc maintenir la commande jusqu'à la fin du cycle de fermeture (immobilisation du tablier contre le seuil de custode).



## 3. Précautions

Attention, risque de pincement entre le seuil de custode et le tablier lors de la fermeture. Aucun élément doit se trouver dans la zone de fermeture pendant l'actionnement du rideau.

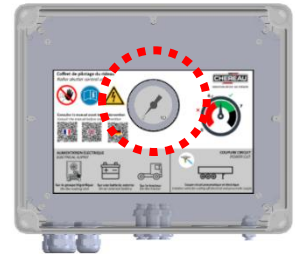
<p><b>INSTRUCTIONS</b></p> <p><b>CHEREAU</b></p>	<p><b>DANGERS</b></p>	<p><b>POWER</b></p> <p><b>ELECTRICAL</b></p> <p>Cooling Unit ON</p> <p><b>PNEUMATIC</b></p> <p>Air pressure OK</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>OPEN</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>CLOSE</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Warning:</b> if the curtain is blocked by a foreign object during lowering, raise the curtain before attempting to release it.</p> <p><b>Attention:</b> en cas de blocage du tablier par un objet étranger au cours de la descente, effectuer une commande de remontée du rideau avant de tenter un déblocage.</p> <p><b>Achtung:</b> Wenn der Behang während der Abwärtsbewegung durch einen Fremdkörper blockiert wird, führen Sie einen Aufwärtsbefehl aus, bevor Sie versuchen, den Behang zu lösen.</p> </div>
--	-----------------------	--	---

Attention, en cas de choc important sur la partie mécanique ou la partie commande, il est impératif de faire contrôler le rideau par un agent de maintenance qualifié afin de garantir un fonctionnement en toute sécurité.

## MANUEL DE DEPANNAGE RAPIDE

### 4. Vérification de la pression pneumatique

Si le rideau ne s'ouvre pas, et qu'il n'y a aucune action des électrovannes dans le coffret (pas de bruit pneumatique), il faut dans un premier temps vérifier qu'il y a **au moins 4,5 bars de pression** dans le coffret avec le manomètre directement visible sur la façade.



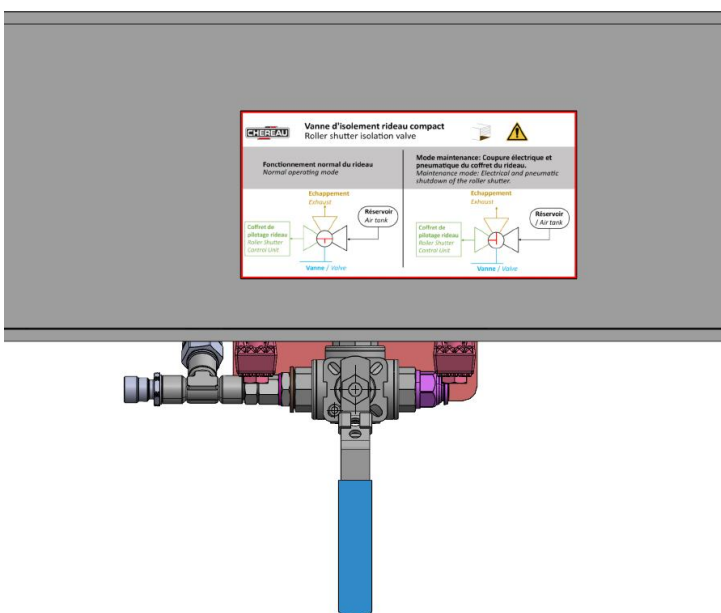
En cas de pression insuffisante, le rideau peut avoir un comportement dangereux, et son alimentation électrique est donc coupée au moyen d'un pressostat branché derrière la vanne de coupure sur le réservoir d'air du rideau.

Dans le cas d'une semi-remorque, le réservoir d'air est alimenté par les réservoirs de freinage & suspension, au travers d'une vanne de barrage. Il est nécessaire de brancher le véhicule sur un circuit pneumatique actif pour recharger tous les réservoirs en air afin de faire fonctionner le rideau.

En cas d'impossibilité de recharger le véhicule en air, il est tout de même possible d'ouvrir le rideau en actionnant manuellement les électrovannes. ([Voir procédure section 6](#))

⚠ Une vanne 3 voies de coupure des énergies est présente en aval du réservoir d'air dédié au rideau. Sur les semi-remorques, elle est généralement accessible derrière la roue droite de l'essieu 1, mais peut être positionnée derrière l'essieu 3 ou devant l'essieu 1 en cas de véhicule particulier (tandem, simple essieu, tridec, etc...). Sur les porteurs elle est accessible derrière le réservoir d'air du rideau, généralement situé dans le porte à faux gauche.

Si cette vanne est coupée, le réservoir est isolé et la pression dans le coffret chute à 0 bars, ce qui entraîne par la même occasion la coupure du circuit électrique. Pour un fonctionnement normal, la vanne doit être passante.



Vanne en position coupure (maintenance)

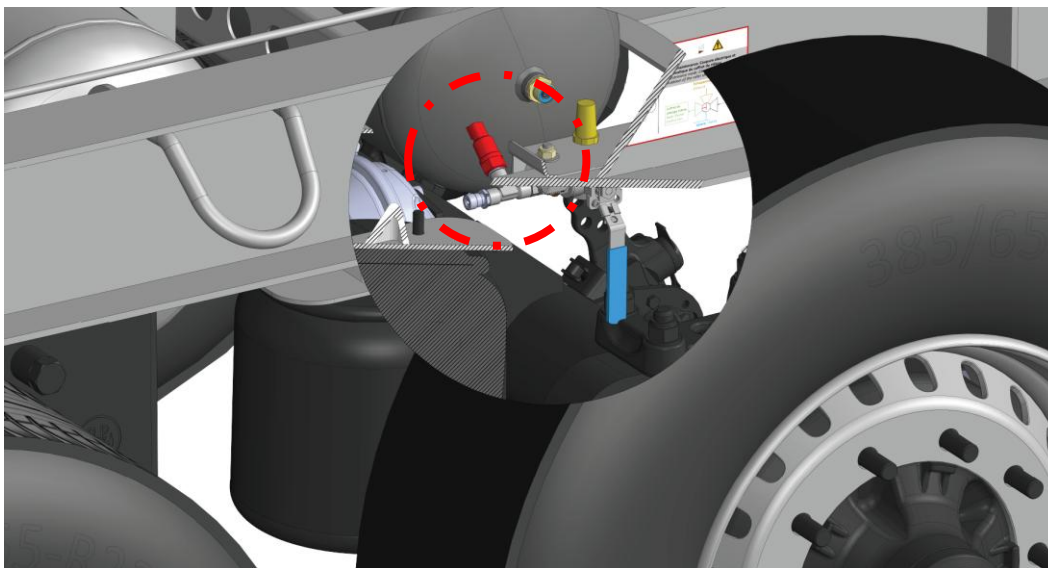
19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

## 5. Vérification de l'alimentation générale du rideau

### 5.1. SEMI-REMORQUES & REMORQUES

Sans Alimentation électrique, le rideau ne peut pas fonctionner normalement. L'alimentation électrique du coffret se fait dans la majeure partie des cas sur la batterie 12v du groupe frigorifique. Dans de rares cas, elle peut se faire via la voie 9 directement par le tracteur, ce qui implique un coffret 24 volts, ou via des batteries auxiliaires (tensions du coffret dépendante du type de batteries). La tension du coffret est indiquée à l'intérieur de celui-ci sur une plaque posée sur la partie basse.

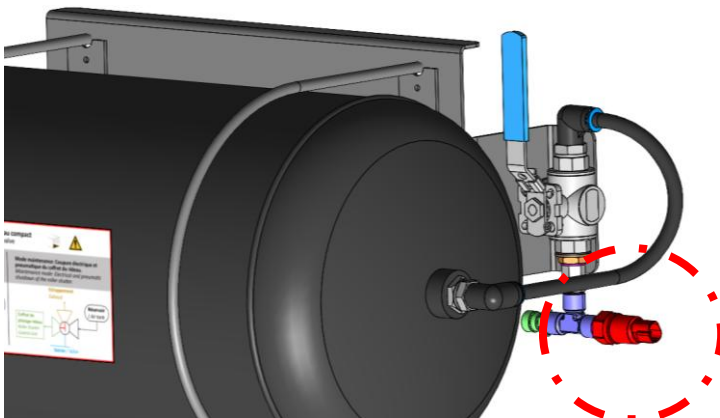
Une coupure intermédiaire du circuit d'alimentation peut être occasionnée par le pressostat branché après la vanne d'isolement du rideau, en aval du réservoir d'air, en cas de pression insuffisante dans celui-ci ([voir section 4](#)).



### 5.2. CAMIONS – PORTEURS

Sans alimentation électrique, le rideau ne peut pas fonctionner normalement. L'alimentation électrique du coffret se fait à partir d'un interrupteur en cabine qui prend sa source sur la batterie 24v du porteur.

Une coupure intermédiaire par pressostat peut arriver en cas de pression insuffisante dans le réservoir d'air ([voir section 4](#)).

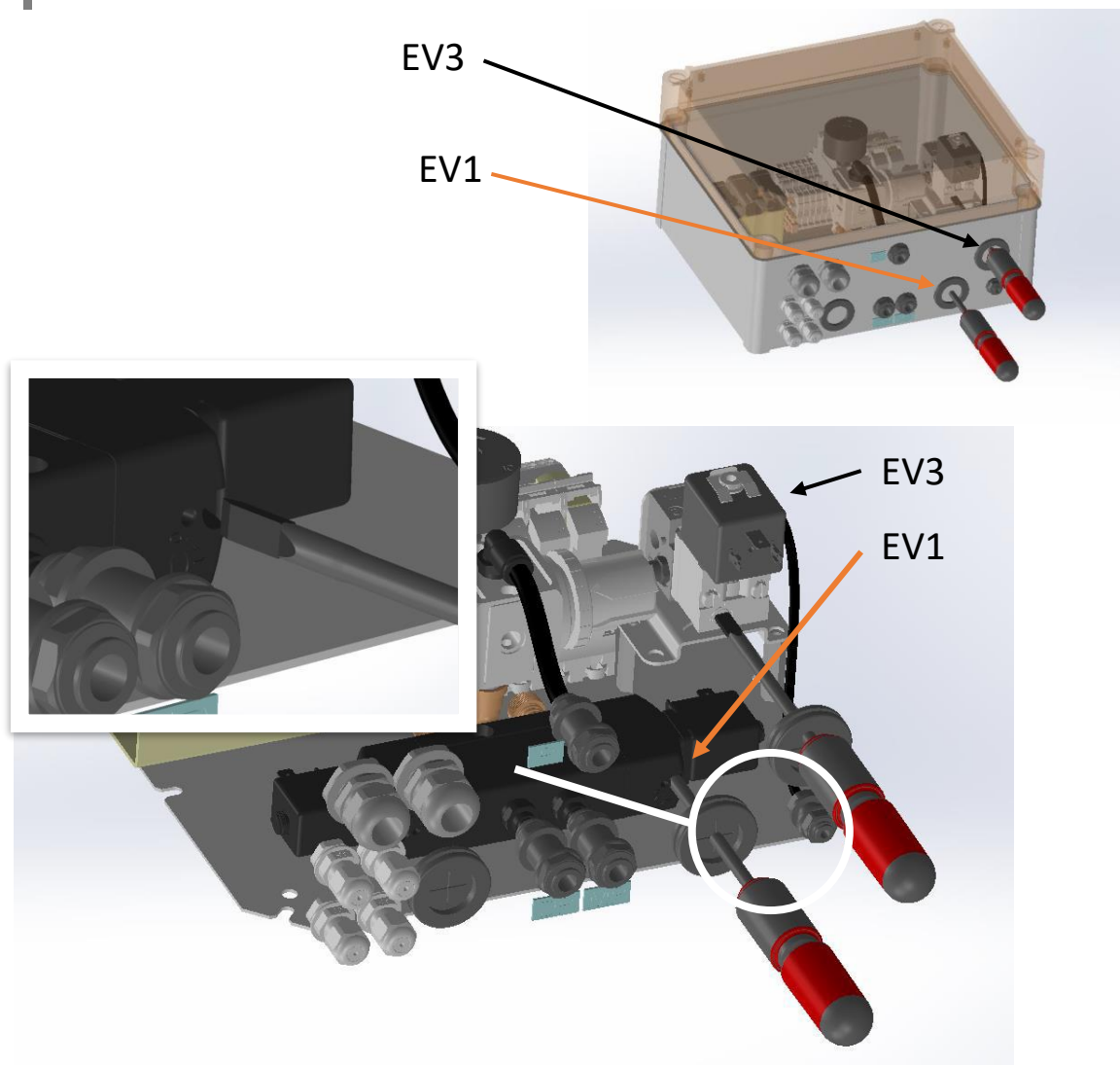


## 6. Procédure de pilotage du rideau sans alimentation électrique (mode dégradé)

Le boîtier de pilotage est constitué de 3 électrovannes elles-mêmes pilotant 3 distributeurs pneumatiques qu'il est possible d'alimenter manuellement avec un tournevis plat.

Le tournevis est à insérer dans les membranes sur le dessous du coffret pour atteindre les différents distributeurs pneumatiques.

### 6.1. Procédure d'ouverture en mode dégradé



Pour actionner la montée du rideau, il faut suivre les étapes suivantes dans l'ordre.

**⚠ Vérifier qu'aucune personne n'est à proximité du rideau. Le comportement en mode dégradé peut être brutal.**

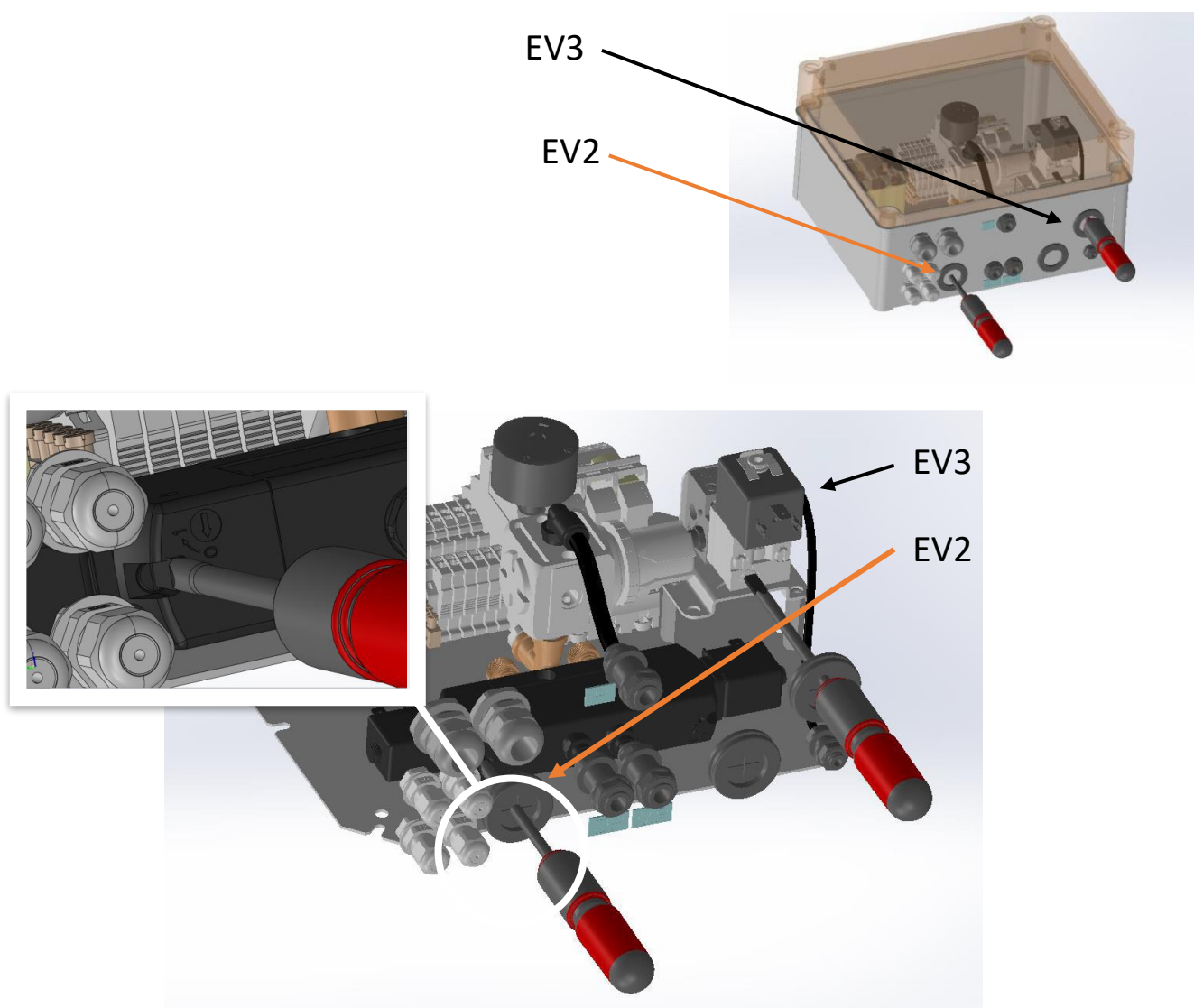
- Insérer le tournevis dans la membrane EV1 et basculer de la position de l'électrovanne EV1 de 0 vers 1 en effectuant  $\frac{1}{4}$  de tour vers la Droite

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

- Insérer le tournevis dans la membrane EV3 et rester appuyé sur le bouton poussoir situé sur la partie arrière de EV3. Le rideau continuera son cycle d'ouverture jusqu'à ce que le bouton sur EV3 soit relâché

Après ouverture, insérer le tournevis dans la membrane EV1 et basculer de la position de l'électrovanne EV1 de 1 vers 0 en effectuant  $\frac{1}{4}$  de tour vers la Gauche. Sans cette manipulation, le rideau sera constamment alimenté en air sur la montée et ne pourra pas redescendre.

## 6.2. Procédure de fermeture en mode dégradé



Pour actionner la descente du rideau, il faut suivre les étapes suivantes dans l'ordre.

**⚠ Vérifier qu'aucune personne n'est à proximité du rideau. Le comportement en mode dégradé peut être brutal.**

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

- Insérer le tournevis dans la membrane EV2 et basculer de la position de l'électrovanne EV2 de 0 vers 1 en effectuant  $\frac{1}{4}$  de tour vers la Droite
- Insérer le tournevis dans la membrane EV3 et rester appuyé sur le bouton poussoir situé sur la partie arrière de EV3. Le rideau continuera son cycle de fermeture jusqu'à ce que le bouton sur EV3 soit relâché.
- Après fermeture, insérer le tournevis dans la membrane EV2 et basculer de la position de l'électrovanne EV2 de 1 vers 0 en effectuant  $\frac{1}{4}$  de tour vers la Gauche. Sans cette manipulation, le rideau sera constamment alimenté en air sur la descente et ne pourra pas remonter.

## RECHERCHES DES PANNES

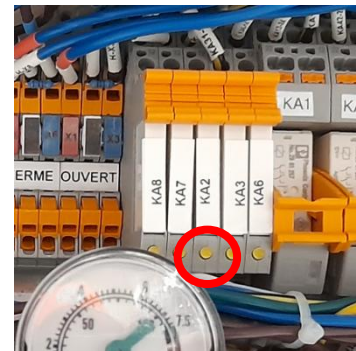
Si les [paragraphes 4 & 5](#) du « Manuel de dépannage rapide » ne solutionnent pas le problème de manière durable, se reporter aux diagnostics de pannes ci-dessous.

### 7. La porte ne s'ouvre pas :

#### 7.1. Vérifier que le capteur « porte fermée » n'est pas mal positionné.

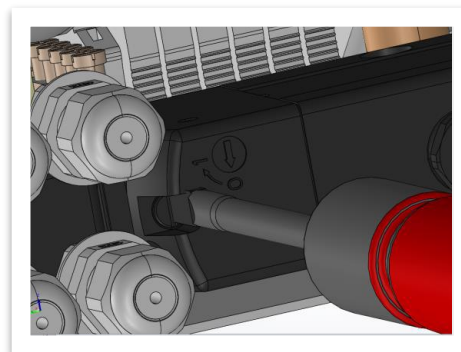
Dans le coffret électropneumatique, le voyant KA6 indique l'état du capteur de fermeture de du rideau.

Si ce voyant est allumé lorsque le rideau est fermé ou s'allume par intermittence lors du cycle d'ouverture, il est alors nécessaire de repositionner le capteur « porte fermée » en l'éloignant de la custode de 10 mm.



## 7.2. Vérifier que les électrovannes ne sont pas forcées manuellement en ouverture.

En cas d'ouverture du rideau en mode dégradé, les électrovannes du distributeur pneumatique ont été pilotées manuellement. Il faut alors vérifier qu'elles ne sont pas restées forcées sur la commande manuelle (1). Se référer à [la section 6](#) du « Manuel de dépannage rapide »



## 7.3. Vérifier que les limiteurs de débit pneumatiques ne sont pas fermés.

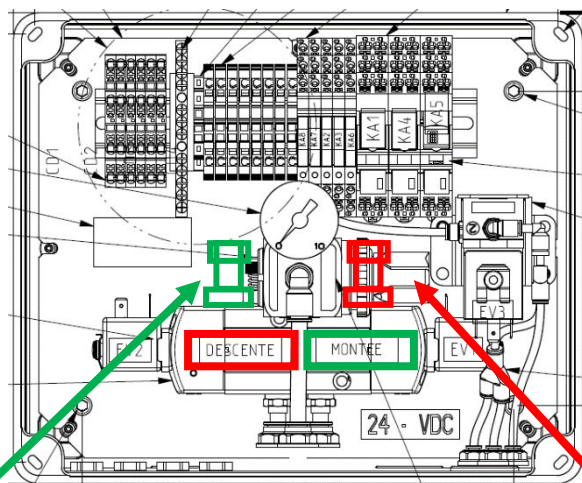
La fluidité du fonctionnement est liée à la limitation du débit à l'échappement. Si les limiteurs de débit ont été complètement fermés, l'air ne peut plus s'échapper des chambres du vérin.

### 7.3.1. Véhicules produit jusqu'en Mai 2025

Pour les véhicules dont la date de production est antérieure à Mai 2025, le réglage se fait dans le coffret électropneumatique au niveau du distributeur 5/3 principal.

Pour retrouver le réglage d'origine, visser complètement les limiteur de débit, puis dévisser de 2 tours.

**⚠ Attention**, une ouverture plus grande va se traduire par des mouvements brusques du rideau, qui peuvent être dangereux pour l'utilisateur, et dégradants pour le matériel.

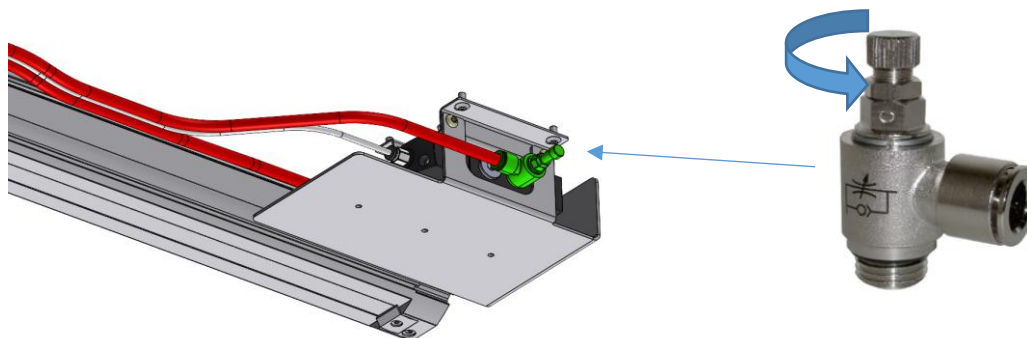


Contrôle de l'échappement d'air lors de la montée.

Contrôle de l'échappement d'air lors de la descente

### 7.3.2. Véhicules produits à partir de mai 2025.

Pour les véhicules produit à partir de Mai 2025, les limiteurs de débits mentionnés dans le paragraphe précédent (7.3.1) sont toujours présents mais doivent être complètement ouvert (dévisés de plusieurs tours). Ils ne sont plus utiles. Les limiteurs de débits fonctionnels se trouvent au niveau des bloqueurs pneumatiques situés sur les orifices du vérin. Le réglage se fait au niveau de la vis dépassant et le maintien du réglage se fait avec le contre écrou à la base de la vis. Le bon réglage est une ouverture de 8 tours par rapport à la position « complètement vissés ».



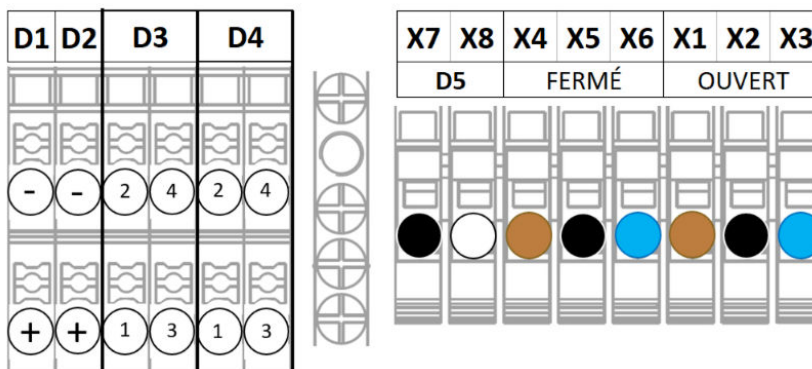
Le limiteur de débit situé vers l'avant du véhicule règle la vitesse d'échappement à la montée du rideau. Celui situé vers l'arrière du véhicule règle la vitesse d'échappement à la descente du rideau.

### 7.4. Vérifier le bon câblage des éléments entrants dans le coffret

Suite à une tentative de dépannage rapide, des connexions peuvent avoir été modifiées. Une étiquette de câblage est présente dans le coffret permettant de s'assurer du bon câblage de l'alimentation, du dessiccateur, et de l'IHM.

- D1: Alimentation
- D2: Dessiccateur
- D3: IHM 1
- D4: IHM 2 (option)
- D5: Pressostat inter

- D3-1 = Alim +12v / +24v
- D3-2 = Bouton Cadenas
- D3-3 = Bouton Montée
- D3-4 = Bouton Descente
- D4-1 = Alim +12v / +24v
- D4-2 = Bouton Cadenas
- D4-3 = Bouton Montée
- D4-4 = Bouton Descente



Si l'IHM ne comporte pas les bonnes couleurs de fil par rapport au sticker du coffret, il s'agit d'une ancienne version et il faut donc se référer aux correspondances suivantes :

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

Ancienne IHM	Nouvelle IHM
Marron	Marron
Jaune	Noir
Blanc	Bleu
Vert	Gris

## 7.5. Vérifier le bon fonctionnement de l'IHM.

Vérifier qu'un changement d'état à bien lieu lors de l'appuis et du relâchement des boutons cadenas et descente.

## 8. La porte ne se ferme pas.

Vérifier en premier lieu les points [7.2 à 7.5](#) de la section « La porte ne s'ouvre pas ». Ci-dessous les pannes spécifiques aux problèmes de fermeture.

### 8.1. Vérifier que le pressostat intérieur carrosserie n'est pas en défaut.

Le pressostat intérieur carrosserie permet d'interdire la descente du rideau en cas de pression insuffisante dans la chambre arrière du vérin afin de garantir un fonctionnement sécurisé.

Le pressostat peut être coupé pour 2 raisons.

#### 8.1.1. Pas assez de pression dans le système général.

Se référer au paragraphe 1 de la section « dépannage rapide » concernant la pression minimale de service à 4.5 bars.

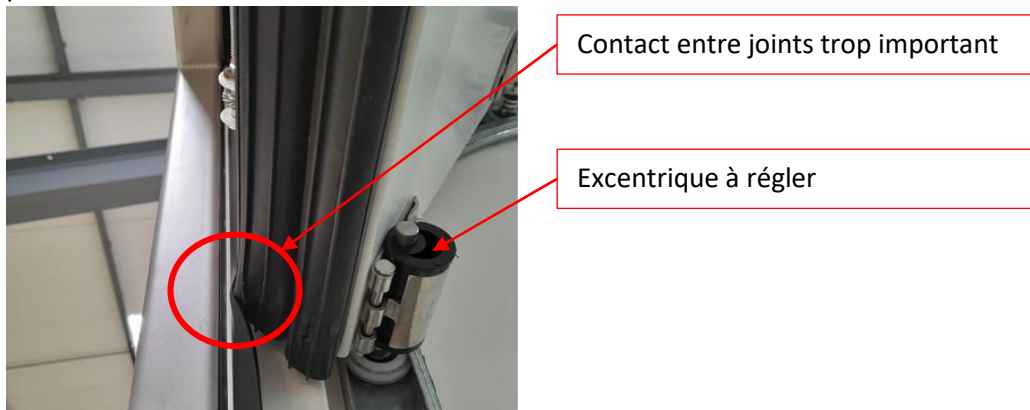
#### 8.1.2. Pas assez de pression dans la chambre arrière uniquement.

Il s'agit d'un cas où l'air s'échappe trop rapidement par rapport au déplacement du tablier.

- Vérifier qu'aucun élément mécanique ne vienne freiner ou bloquer le mouvement de descente du tablier.

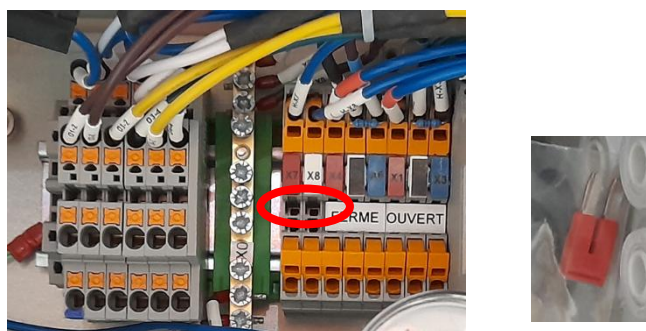
19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

- Vérifier le bon réglage des excentriques qui supportent les roulettes. L'excentrique au niveau du seul de tablier doit venir simplement effleurer le joint de custode au moment où il passe dans la courbe des rails. Un contact trop important peut venir créer une résistance mécanique supplémentaire à l'avancement du tablier, ce qui engendrerait une perte de pression dans la chambre arrière.



- Resserrer légèrement le limiteur de débit à la descente. (Voir illustrations du [point 7.3](#) de la section « la porte ne s'ouvre pas »).

- Afin d'isoler un problème de pressostat, dans le cadre d'un diagnostic uniquement, il est possible de shunter ce pressostat via le cavalier présent dans le coffret, en insérant ce cavalier entre les bornes X7 et X8.



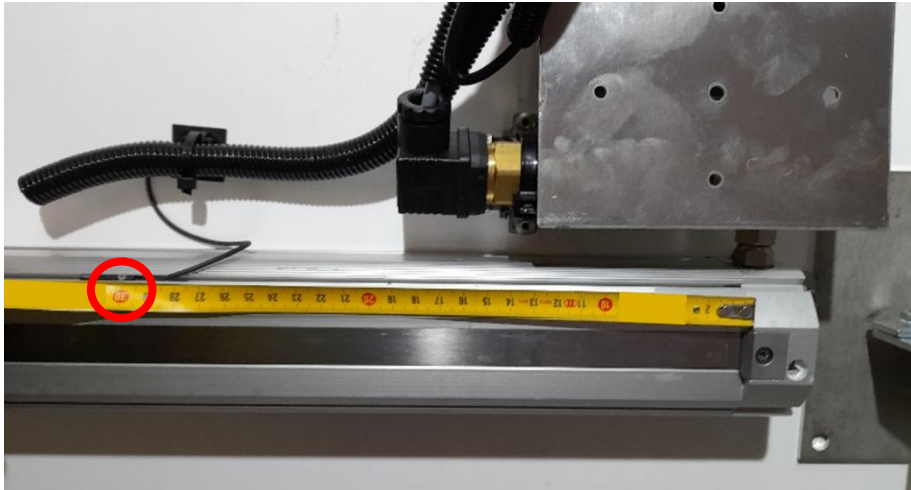
**⚠ Attention, tester le fonctionnement du rideau avec précaution, car le fonctionnement peut être brutal. Le cavalier doit être retiré avant la remise en service du véhicule.**

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

### 8.2. Vérifier la position du capteur fin de course.

Il est mentionné à la [section 7.1](#) que le capteur « porte fermée » ne doit pas être trop décalé côté custode. A l'inverse, si ce capteur est trop éloigné de la custode, la fin de cycle de fermeture risque de se produire trop tôt, et la fermeture peut ne pas être complète.

Position du capteur : vis à 300 mm.



### 8.3. Vérifier que la vanne anti-enfermement n'est pas restée enfoncée.

La vanne anti-enfermement positionnée à l'arrière du flanc droit est conçue pour être réarmée toute seule dès qu'une montée ou descente du rideau est demandée. Si elle est restée enfoncée, alors que le coffret fonctionne correctement, alors elle est alors probablement défectueuse et doit être changée. Il faut temporairement tirer sur le bouton de la vanne à la main.

### 8.4. Vérifier le bon fonctionnement mécanique du rideau

Vérifier qu'aucun élément ne s'oppose à la fermeture du tablier : Corps étranger, accumulation de glace, éléments de fixation dépassants, roulettes / support de roulette cassés, rails déformés ou endommagés, éléments mal fixés, marchandise mal positionnée etc....



## MANUEL D'ENTRETIEN

### OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ET MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Un entretien rigoureux réalisé par du personnel qualifié, permet de maintenir les performances de votre porte FIT et garantit sa durée de vie.

Le manque d'entretien, risque de rendre dangereuse son utilisation et d'annuler la garantie.

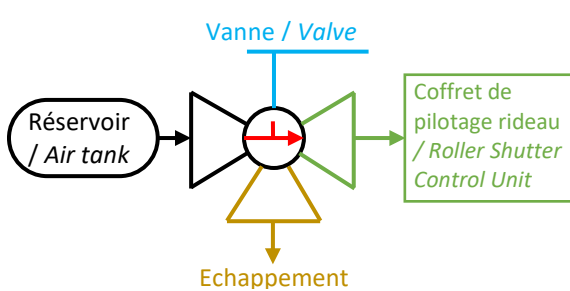
Les opérations d'entretien dépendent de la fréquence d'utilisation et doivent être impérativement réalisées par du personnel qualifié et formé.

Pour maintenir les caractéristiques d'origine, l'entretien, les réparations de votre porte doit être effectué en respectant des règles strictes et des pièces d'origine.

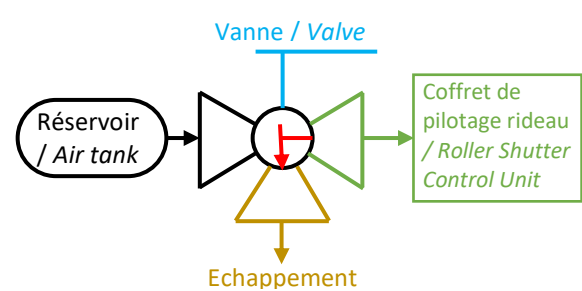
Pour les opérations de maintenance, une vanne d'isolement consignable permet de couper l'air et l'électricité du coffret de pilotage. Elle est généralement située à proximité des essieux sur les semi-remorque et derrière la sortie du réservoir d'air sur les porteurs. [\(voir section 5\)](#)



Fonctionnement de la vanne.





**Fonctionnement normal du rideau.**  
L'air passe du réservoir vers le coffret. Le pressostat en aval capte bien la pression et devient passant pour alimenter le coffret en électricité.

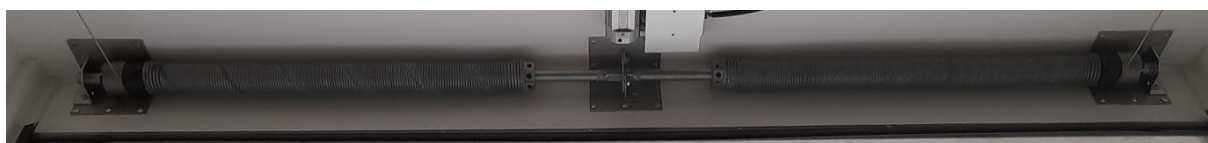


**Mode maintenance.**  
Le réservoir d'air est isolé. L'air présent dans le circuit pneumatique s'échappe par la vanne. Le pressostat en aval capte le manque pression et devient non passant afin de couper l'alimentation électrique du coffret.

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

 Une pression résiduelle est présente dans les chambres du vérin, prisonnière entre le vérin et le bloqueur. En cas d'intervention sur la liaison vérin / tablier, il est nécessaire de vider cette pression. Le tablier doit au préalable être arrêté à mi-hauteur, puis après coupure des énergies avec la vanne d'isolement sur le réservoir d'air, déclencher la vanne anti-enfermement à l'intérieur de la carrosserie.

 En cas d'intervention sur le tablier, ou sur l'arbre d'équilibrage, il est nécessaire de prendre en compte la tension dans les ressorts d'équilibrage qui permettent de compenser la masse du tablier. Les ressorts sont constamment sous tension, même lorsque le tablier est ouvert. Détendre les ressorts avant toute intervention. Voir section 11 « Tension des ressorts d'équilibrage » pour retendre les ressorts après intervention.



## 10. Périodicité de vérification et de remplacement des composants

Points de contrôle à réaliser	Fréquence de contrôle			
	Mensuelle ou 500 cycles	Trimestrielle ou 1500 Cycles	Semestrielle ou 12000 cycles	Annuelle ou 6000 cycles
Propreté nettoyage complet	x			
Test de fonctionnement	x			
Etat général de la porte	x			
Etat de la section basse	x			
Fonctionnement de la vanne Anti-enfermement	x			
Dragonne		x		
Fermeture			x	
Verrouillage			x	
Attaches câbles		x		
Profil support de joint bas			x	
Joint bas		x		
Etat de la section haute			x	
Etat des sections intermédiaires			x	
Etat de la section haute			x	
Etat de la section basse			x	
Calage des roulettes				x
Supports de roulettes bas			x	
Charnières intermédiaires				x
Charnières supports roulettes				x
Joint latéraux			x	
Etat général des rails et fixation			x	

Rails verticaux				X
Rails horizontaux				X
Etat des câbles		X		
Etat des ressorts			X	
Tension de l'équilibreur		X		
Fonctionnement des pressostats		X		
Etat du cadre arrière			X	
Equerrage de la caisse			X	
Etat en partie basse (Chocs, réparations ...)				X
Etat en partie haute (Chocs, réparations)				X
Serrage des fixations vérin, chape du vérin et pivot (Option pneumatique)			X	
Dragonne			X	
Commande porte extérieure			X	
Coffret de commande			X	
Liaison porte vérin			X	
Etat des tuyaux				X
Etat du câblage électrique				X

Maintenance préventive. Pièces à remplacer.	Fréquence de remplacement			
	Annuelle ou 6 000 cycles	Bisannuel ou 12 000 cycles	30 000 cycles	60 000 cycles
Attaches câbles			X	
Profil support de joint bas			X	
Joint bas			X	
Roulettes FIT Max (Bandage vert) pour les portes Husky		X		
Supports de roulettes bas			X	
Charnières intermédiaires			X	
Charnières supports roulettes joint latéraux		X		
Câbles		X		
Ressorts			X	
Rails				X
Tablier				X

19/12/2025	<b>RIDEAU FIT ELECTROPNEUMATIQUE COMPACT</b>	
	<b>MANUEL D'UTILISATION, D'ENTRETIEN ET DE DÉPANNAGE</b>	
Rev 02	Ajout vanne d'isolement sur porteurs	

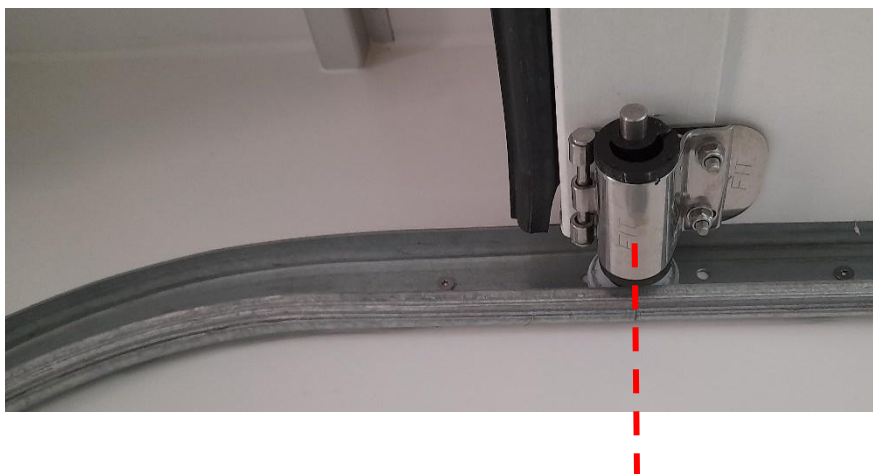
## 11. Tension des ressorts d'équilibrage

Le réglage du ressort d'équilibrage doit se faire porte ouverte.

Le point de repère est lorsque la roulette du seuil du tablier est en face de la jonction courbe / rail horizontal. Le ressort doit présenter le réglage suivant :

5,5 tours sur une hauteur intérieure de 2650 mm.

4,5 tours sur une hauteur intérieure de 2400 mm.



## 12. Changement des joints du vérin sans tige

Le changement des joints du vérin sans tige doit être réalisé tous les ans pour garantir un fonctionnement optimal du rideau. Notice de maintenance d'un vérin sans tige Aventics issu de la documentation du fabricant Emerson.

### 12.1. Démontage du vérin.



Les outils nécessaires :

Une clé Allen de 5.

Une pince.

Une clé Torx N° 15.



1 : Retirez les deux tendeurs de bande noirs à l'aide d'un tournevis plat en appuyant doucement sur la partie haute. Guider le tendeur vers l'extérieur.



2 : Retirez les tendeurs de bande de chaque côté



3 : Retirez les deux fixations de bande à l'aide d'une clé Torx N° 15.



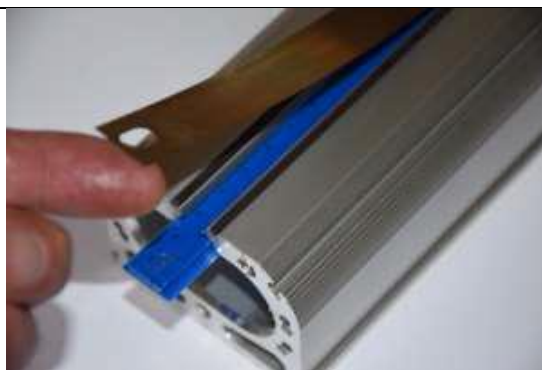
4 : Retirez les vis de fonds. Dévissez avec une clé Allen



5 : Sortez le chariot en le faisant coulisser à l'intérieur du vérin.



6 : Enlevez les bandes interne et externe.



## 12.2. Remontage du vérin.

Nettoyer l'intérieur du fût du vérin avec un chiffon propre et sec.  
 Nettoyer les bandes interne et externe avec un chiffon propre et sec.  
 Nettoyer le piston avec un chiffon propre et sec.  
 Mettre de la graisse sur le piston du vérin.

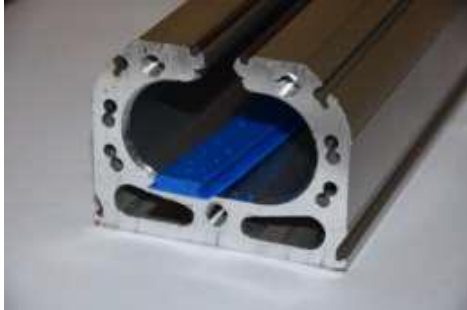
1 : Faire passer une partie de la bande externe métallique dans la partie basse du chariot qui servira de guide à la bande interne.  
 Emplacement 1.



2 : Faire glisser la bande interne dans le côté opposé en la glissant sur la bande externe de façon à la faire ressortir de l'autre côté.

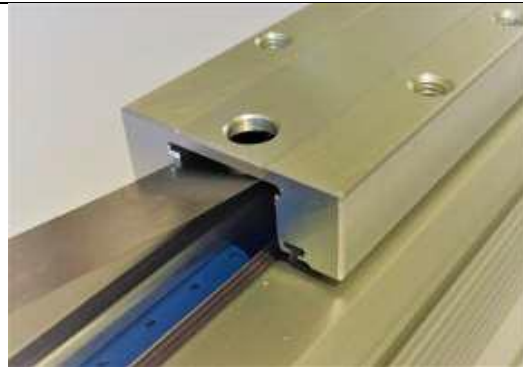


3 : Remettre le chariot dans le vérin avec la bande interne complète dans le vérin. Equilibrez à l'aide d'une pince les deux extrémités de la bande interne.

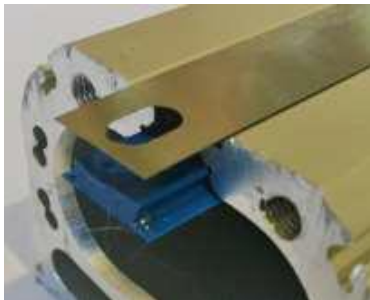


4 : Faire coulisser lentement le chariot à l'intérieur du vérin en maintenant la bande interne en place.

5 : Faire glisser la bande externe métallique dans la partie haute du piston. Emplacement 2.



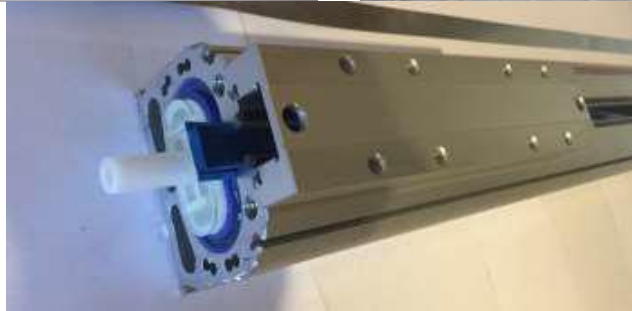
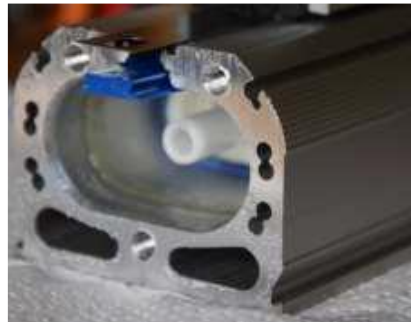
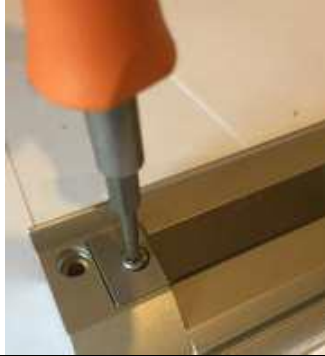
6 : Une fois les bandes en place et à distance, remettre les deux tendeurs de bandes.



7 : Revissez les deux fonds.



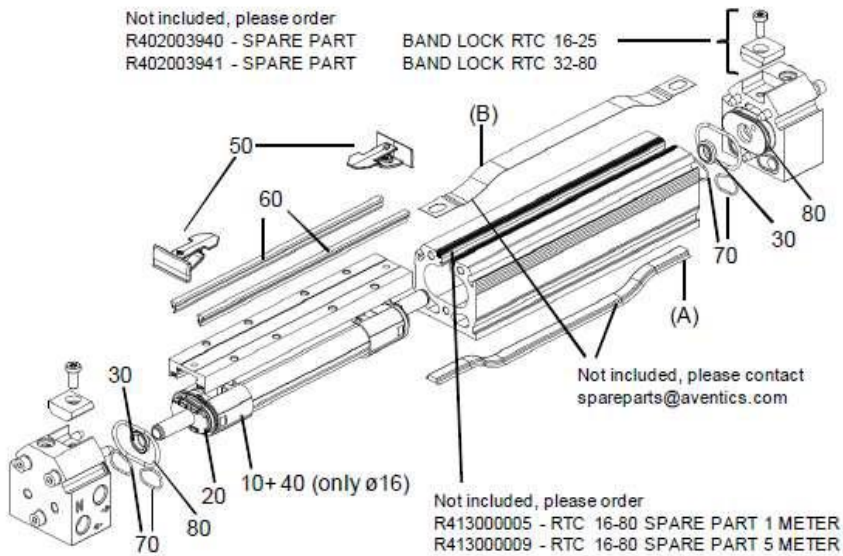
8 : Vissez les deux fixations de bandes.



Version: Basic

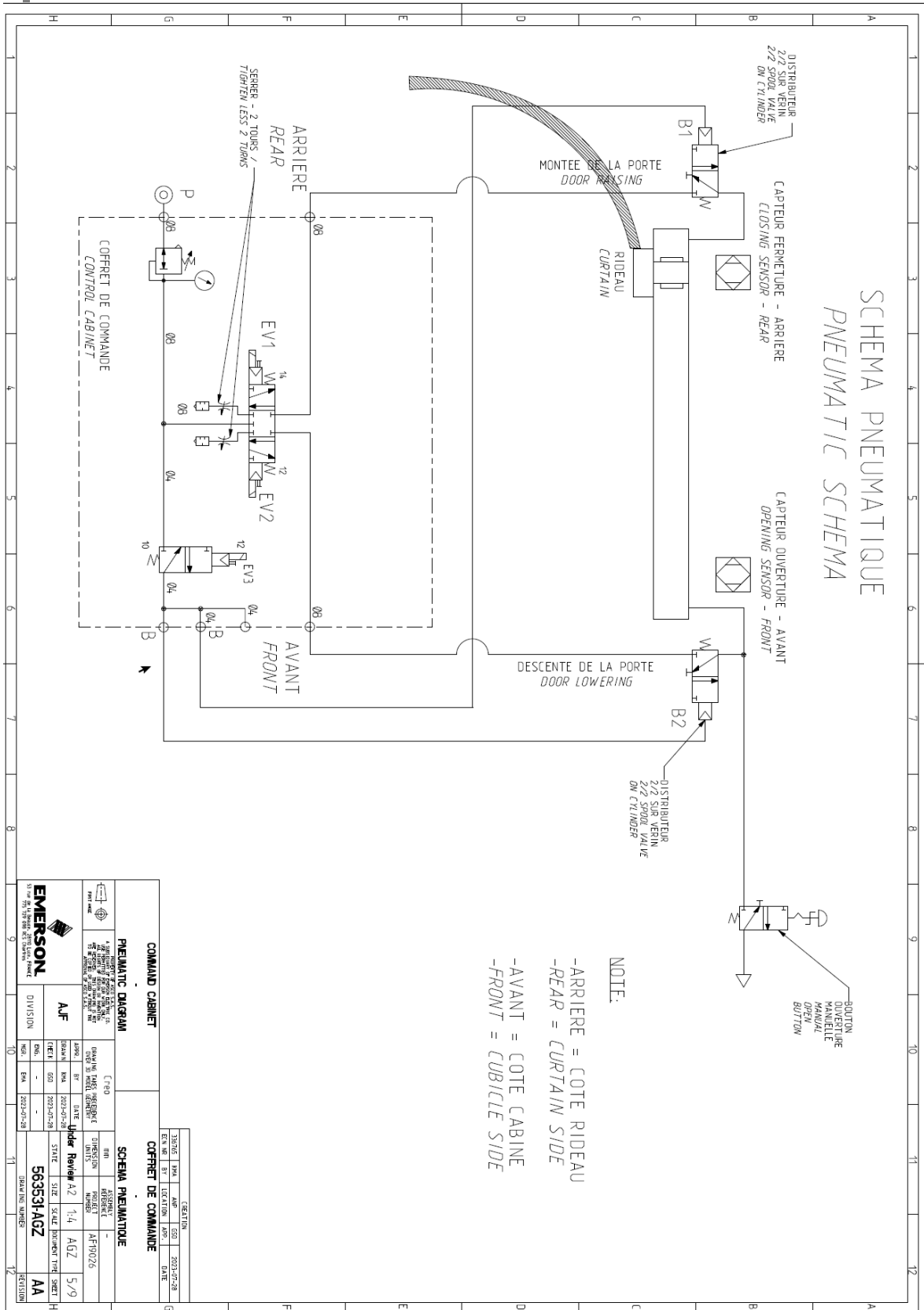
Not included, please order  
R402003940 - SPARE PART  
R402003941 - SPARE PART

BAND LOCK RTC 16-25  
BAND LOCK RTC 32-80



### 13. Annexes

#### 13.1. Annexe 1 : Schéma pneumatique.



**13.2. Annexe 2 : Schéma de câblage électrique**

