

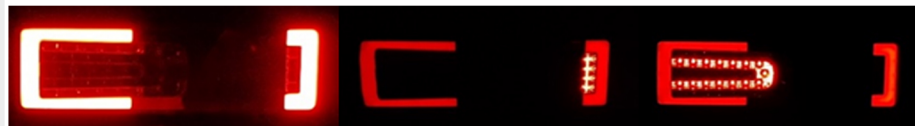
WAS AUF DEM SPIEL STEHT

Aus offensichtlichen Sicherheitsgründen darf ein Fahrzeug nicht mit defekter Beleuchtung gefahren werden. Die Rücklichter sind jedoch freiliegend und könnten im Falle eines Zusammenstoßes beim Manövrieren brechen. Sie müssen daher gut geschützt werden.

DIE CHEREAU LÖSUNG

CHEREAU hat mit der Flex-C LED ein nahezu unzerbrechliches Lichtsystem entwickelt. Die mit einer ultrastarken Polycarbonatschale ausgestattete Leuchte ist auf einer patentierten flexiblen Halterung montiert, die sich bei einem Aufprall nach vorne zum Anhänger hin zurückzieht. Es kehrt dann automatisch an seinen Platz zurück. Die LED-Technologie garantiert Zuverlässigkeit und optimale Lebensdauer.

- Beleuchtung vom Typ "Glühen"
- Scrollende Indikatoren
- Flex-C-Unterstützung kompatibel
- Eingebaute Fehlererkennung (TMU)
- Abdichtung IP69K
- Integrierte Hupeleuchten
- 5 Jahre Garantie



Standpunkt

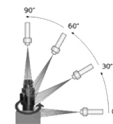
Nebelscheinwerfer

Halt



Blinker

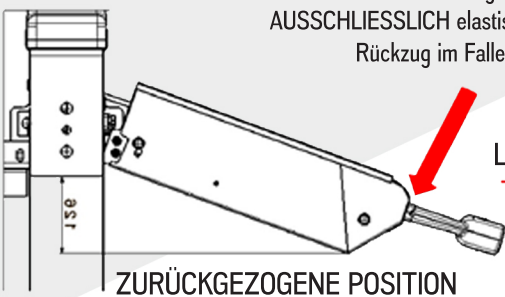
Zurück



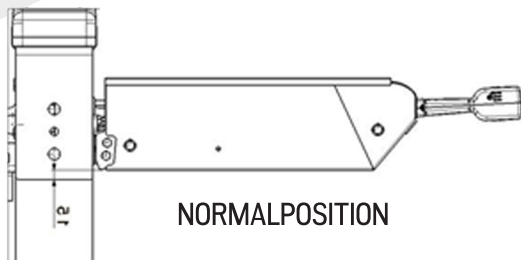
Connection
TL DIN



Laternenträger aus Edelstahl mit
AUSSCHLIESSLICH elastischer Zapfen (CHEREAU-Patent),
Rückzug im Falle eines Schubs erlauben



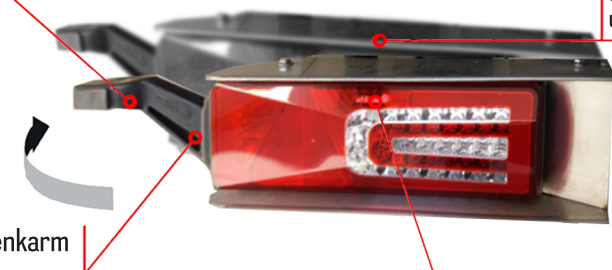
ZURÜCKGEZOGENE POSITION



NORMALPOSITION

Lichter der Hupe

Schwenkarm



Das Flex-C LED-System wird durch eine Edelstahlverkleidung geschützt, die es wasserdicht und zuverlässig macht.

Geschraubte EXKLUSIVE Edelstahlverkleidung als Spritzschutz für elektrische Verbindungen

Signallaterne für die Funktionen: Position, Richtung, Stopp (permanent gesteuert durch eine elektronische Box an Bord der Zugmaschine), Rückwärtsfahrt, Nebel, Rückstrahler-Dreieck.

