



Guide d'utilisation, de maintenance et de pièces de rechange

DCA Weightmaster | DCA Megamaster | DCA Airmaster | DCA Steermaster |
DCA Railmaster | DCA Pavemaster



Mercedes-Benz

Symboles utilisés

	Avertissement
	Remarque concernant l'environnement
	Dommages possibles sur le véhicule/système d'essieu
	Conseil
	Instruction à suivre
	Suite de la page
	Renvoi à la page
	Procédure de serrage simple (▷ page 72)
	Procédure de serrage et serrage angulaire (▷ page 71)
	Raccord vissé de sécurité (▷ page 70)

Bienvenue dans le monde de Mercedes-Benz

Familiarisez-vous avec les essieux de remorque de Mercedes-Benz, avant d'utiliser votre remorque. Avant de prendre le volant, lisez le présent guide et en particulier les consignes de sécurité et avertissements. Ceci vous permettra d'éviter des situations dangereuses pour vous et pour les autres. Mercedes-Benz adapte en permanence ses essieux de remorque, composants et pièces à la pointe de la technologie et de la science et se réserve le droit de procéder à toute modification au niveau de la forme, de l'équipement et de la technologie.

La présente documentation doit toujours vous accompagner dans vos déplacements. Si vous partagez la remorque avec d'autres conducteurs, laissez un exemplaire de la présente documentation dans la remorque. Et si le véhicule est vendu, n'oubliez pas de remettre cette documentation au nouveau propriétaire.

Bonne route ! Mercedes-Benz TrailerAxleSystems, département SAV.

 www.dca-family.com

DCA Family : comment reconnaître votre essieu

DCA est l'abréviation de Durable Compact Axle. Il s'agit d'un système modulaire d'essieu de remorque de Mercedes-Benz, pour des solutions individuelles exactement adaptées à vos besoins.

DCA Weightmaster, DCA Megamaster

DCA Pavemaster, DCA Railmaster

Les corps des deux types d'essieu sont identiques. Les différences concernant certains composants sont de l'ordre de l'utilisation.

Identificateur « Type des. »
sur la plaque constructeur

749.324	749.325	749.334	749.349
Avec système de gonflage de pneus		749.368	749.369

DCA Airmaster

Le corps de cet essieu de remorque emmagasine de l'air comprimé pour la suspension pneumatique et le système de freinage.

Identificateur « Type des. »
sur la plaque constructeur

749.360	749.361
---------	---------

DCA Steermaster

Essieu auto suiveur avec tous les avantages du Durable Compact Axle : faible poids de l'essieu malgré une plus grande capacité de charge.

Identificateur « Type des. »
sur la plaque constructeur

749.308	749.309
---------	---------

Pour de plus amples détails au sujet de « l'identification de l'essieu », voir (▷ page 28)

Sommaire

Symboles utilisés	2	Pièces de rechange en un coup d'œil	30	Plan de contrôle et de maintenance	66
Bienvenue dans le monde de Mercedes-Benz	3	Déterminer et se procurer les pièces de rechange	31	Plan de contrôle et de maintenance pour les essieux de remorque DCA	66
DCA Family : comment reconnaître votre essieu	3	Corps d'essieu	33	Outils spéciaux	68
Sommaire	4	Moyeu de roue	34	Outils spéciaux pour la maintenance et la réparation	68
Mots clés	5	Liaison avant du module DCA	35	Garantie	69
Introduction	8	Liaison arrière du module DCA	36	Informations techniques et données	70
À lire avant la mise en service, la réparation et la maintenance	8	Freins	38	Procédure de serrage prescrite	70
Sécurité	9	Cylindres de frein	40	Procédure de serrage et serrage angulaire	71
Consignes de sécurité importantes	9	DCA Steermaster	42	Procédure de serrage simple	72
À respecter pendant le fonctionnement	15	DCA Airmaster	44	Impressum	73
Système d'essieu	28	Dispositifs de relevage	45	Numéros de téléphone Service24h	74
Identification de l'essieu	28	Réparation et maintenance	50	Trouver un atelier/partenaire SAV	75
Pièces de rechange	30	Vue d'ensemble réparation et maintenance	50	Trouver un atelier/partenaire SAV	75
		Corps d'essieu	51	Remarques	76
		Liaison avant du module DCA	52	Contactez	79
		Liaison arrière du module DCA	55		
		Moyeu de roue	58		
		Freins	61		
		DCA Steermaster	62		
		DCA Airmaster	63		
		Système de gonflage de pneus	64		
		Dispositifs de relevage	65		

Mots clés

A

- Accessoires 9, 14, 30, 73
- Accumulateur d'air comprimé (Airmaster) 9, 13, 18-19, 44, 51, 63, 65
- Additifs 69
- Adresses 76
- Airmaster (essieu avec accumulateur d'air comprimé) 3, 13, 18, 29, 30, 44, 51, 63
- Amortissement
 - Amortisseur 30, 32, 35, 54, 66
 - Palier 3D 12, 35, 43, 52-53, 66
 - Soufflet de suspension 36, 47, 49, 55-57, 66-67
- Amortisseur 30, 32, 35, 54, 66
- Assemblages vissés
 - de sécurité 2, 11, 66, 70, 71, 72
 - Utilisation unique 53, 59
- Assemblage vissés de sécurité 34, 70
- Atelier 4, 8, 10, 21, 24, 50, 51, 54, 55, 60, 62, 63, 65, 69, 70, 72, 74, 75
 - Atelier spécialisé qualifié 8, 10, 11, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 32, 51, 52, 54, 61, 63, 71, 72
- Atelier spécialisé 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 32, 34, 50, 51, 52, 54, 63
- Avertissement 10
 - Avertissement acoustique 16
 - Définition et utilité 10
 - Écran ordinateur de bord

B

- Changement de roue 24, 25, 67
- Charge maxi sur essieu 10, 16
- Charges par essieu 8
- Combiné d'instruments/écran 12, 16, 23
- Comportement routier 12, 27
 - Comportement routier instable 16, 26
- Conditions 56, 69, 70
 - Conditions minimum pour la maintenance/réparation 8
- Connaissances professionnelles
- Consignes de sécurité générales 8
- Consignes de sécurité importantes 4, 8, 9
- Contrôle
 - Avant de prendre le volant 12
 - En fin de parcours 17
 - Lors d'interruptions de trajet 17
 - Pendant le trajet 16
- Contrôle avant de prendre la route 15
- Contrôles visuels 15
 - Plan de contrôle et de maintenance 66-67
- Corps d'essieu
 - Remplacement 34, 51
 - Travaux de redressage 14, 34, 51
 - Travaux de soudage 11, 51, 63
- Couples de serrage

C

- Airmaster (essieu avec accumulateur d'air comprimé) 44
 - Cylindres de frein 40, 70-72
 - Écrous de roue 25, 26, 70-72
 - Freins 38, 70
 - Liaison du train de roulement arrière 36, 70-72
 - Liaison du train de roulement avant 35, 70-72
 - Moyeu de roue 37, 70-72
 - Relevage bilatéral DCA 47, 70-72
 - Relevage bilatéral DCA „bilatéral levier“ 48, 70-72
 - Relevage central DCA 49, 70-72
 - Steermaster (essieu directeur) 42, 70-72
 - Support de soufflet 55
 - Coussinet de palier 30, 35, 43, 52, 53, 66, 68
 - Palier 3D 12, 30, 35, 43, 52, 53, 66-67, 68
 - Crevaision 11
 - Cric
 - Points de levage 25
- ## D
- DCA 3, 28, 29, 66
 - DCA Airmaster 3, 13, 18, 29, 44, 51, 63
 - DCA Family 3, 28, 30, 66, 73, 76
 - DCA Megamaster 3, 29
 - DCA Pavemaster 3, 29
 - DCA Railmaster 3, 29

DCA Steermaster 3, 29, 42
DCA Weightmaster 3, 29
Dessiccateur d'air 19
Dispositifs de relevage 46
Relevage bilatéral DCA 46, 47
Relevage bilatéral DCA „bilatéral levier“ 48
Relevage central DCA 49

E

Écrous de roue 35, 37, 48
Couple de serrage 25, 26
Resserrage 26

Ensemble du véhicule 16, 24, 26

Ensemble routier
Réglage des freins de l'ensemble routier 15, 24

Essieu de rechange 30, 34

Essieu auto suiveur (DCA Steermaster) 3, 28, 42, 62, 67

F

Fonctionnement 3, 8, 9, 13, 15, 24, 26, 61, 67, 69

Formation pour conducteur/conductrice 8

Frein 13, 15, 17, 20–24, 27, 28, 29, 32, 38–39, 61, 66–67
Contrôle de l'étanchéité 20, 66
Cylindres de frein 38, 40, 61, 66
Disque de frein 13, 21, 22, 39, 66
EBS 23, 24
Étrier de frein 22, 23, 39, 66

Frein de stationnement 15, 19, 20, 21, 25
Garniture de frein 21, 22–23, 39, 66
Maintenance 8, 11, 13, 20–24, 50, 61, 66, 68
Pièces rechange 30, 32–33, 39, 61, 69, 70
Réparation 8, 11, 14, 38, 50, 68, 70, 72
Température 13, 17

Frein de stationnement à accumulateur à ressort 21

G

Garantie 69

Graisse 16, 53, 58, 70

Graisse 53, 62

Groupe cible du présent guide 8

H

Huile 58, 59

Huckepack 16

I

Identification de l'essieu 28

Impressum 73

Information à titre préventif 9

Information sur les dangers 10
Définition et utilité 10

Informations techniques et données 70
Assemblages vissés de sécurité 70
Procédure de serrage 70

J

K

L

Liaison du train roulant 12, 16, 26, 52, 54
arrière 16, 26, 30, 36, 55
avant 16, 26, 35, 52

M

Maintenance 1, 4, 8, 20, 50, 61, 68
Plan de contrôle et de maintenance 13, 20, 21, 26, 66
Vue d'ensemble 50

Mode normal 26, 66, 67

Modèle 29, 32, 33, 42, 44, 50, 62, 63, 64, 65, 66

Moyeu de roue 4, 9, 13, 16, 17, 25, 30, 34, 37, 58, 59

N

Nettoyage 25
Détergents avec valeur de pH neutre 69

Niveau route 12, 15, 56

O

Outils spéciaux 4, 8, 58, 68

P

Pièces rechange
Détermination et approvisionnement 32
En un coup d'œil (vue d'ensemble) 30
Pièces de rechange d'origine 11, 12, 14, 32, 33, 70

Plan de contrôle et de maintenance 12, 13, 20, 21, 22, 23, 26, 50, 52, 54, 61, 62, 66–67

Plaque constructeur 3, 18, 28, 32, 33, 34, 39, 40
Identification de l'essieu 28
Plaque constructeur de remplacement 34

Plaque constructeur de remplacement 30, 34

Plaque constructeur du véhicule

Pneumatique 13, 14, 16, 17

Pression d'air 25, 27

Poids total autorisé en charge 10, 16

Préparation au trajet 8, 18, 19

Pression d'air 25, 27

Procédé de contrôle 53, 72

Procédure de serrage prescrite 70

Procédure de serrage, prescrite

Procédure de serrage et serrage angulaire 11–12, 71

Procédure de serrage simple 12, 72

Protection de l'environnement 27

Purger l'eau 18, 19

Q

R

Réchauffement 52

Réglage des freins 15, 24

Relevage bilatéral DCA 46, 47, 48

Relevage bilatéral DCA „bilatéral levier“ 48

Relevage central DCA 49, 65

Réparation 4, 8, 50, 68, 69

Corps d'essieu 11, 28, 34, 51, 55, 65

Dispositifs de relevage 46, 65

Essieu auto suiveur (DCA Steermaster) 42, 62

Essieu avec accumulateur d'air comprimé

(DCA Airmaster) 63

Freins 61

Liaison arrière du module DCA 36, 55

Liaison avant du module DCA 35, 52

Moyeu de roue 58, 59

Système de gonflage de pneus 13, 64

Vue d'ensemble 50

Rondelles d'usure sur le support de palier 12, 34, 52, 66

Roue 9, 13, 17, 24, 25

Changement de roue 24, 25, 67

Démontage/montage de roue 26

S

Service 3, 8, 10, 15, 21, 24, 27, 28, 33, 34, 46, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 67, 69, 70, 72, 73, 75

24h Service 74, 75

E-shop of Service Portal 8, 10, 68

MercedesServiceCard 74, 75

Service-and-parts.net 8, 10, 33, 50, 68, 75

TrailerAxleSystems hotline 33, 46, 50, 51, 56, 61, 73

Trouver un point service 75

Sommaire 4

Soufflet de suspension 36, 49, 57

Support de palier 30, 32, 35, 52, 53

Suspension 9, 12

Symbole utilisé 2

Système d'air comprimé 16, 64

Système de freinage 3, 13, 20, 61

Système de gonflage de pneus 3, 9, 13, 29, 64

T

Température 13, 17

Ensemble moyeu roulement 9, 13, 30

Travaux de redressage 14, 34, 51

Travaux de soudage 9, 11, 18, 51, 63

U

Usure

Contrôle rapide de l'usure des freins 21, 22

Frein 16, 22, 27, 66

Usure des garnitures de frein 21–23

Utilisation abusive du véhicule et conséquences 9, 10

Utilisation conforme 10

V

W

X

Y

Z

À lire avant la mise en service, la réparation et la maintenance

Le présent document est un guide d'utilisation destiné aux conducteurs/conductrices et propriétaires de parcs de véhicules (utilisateurs de remorques). Il s'adresse en outre au personnel qualifié d'ateliers spécialisés/aux ateliers spécialisés qualifiés, en tant que guide de réparation, de maintenance et d'approvisionnement des pièces de rechange.

Le présent document **n'est pas** une notice de réparation ou de maintenance des remorques avec essieux Mercedes-Benz pour les conducteurs/conductrices et propriétaires de parcs de véhicules.

Le présent document **n'est pas** une notice de montage ou de modification pour les remorques Mercedes-Benz dans un/des véhicule(s) ni une notice de démontage hors de véhicules.

Conditions minimum pour l'exécution de travaux de maintenance et de réparation :

- Connaissances techniques confirmées (personnel d'atelier spécialisé dans les véhicules industriels)
- Longues expériences avec des essieux de remorques pour véhicules industriels lourds
- Équipement professionnel d'atelier pour véhicules industriels
- Accès à tous les outils spéciaux nécessaires
- Accès à toutes les sources d'informations électroniques spéciales pour ateliers de Mercedes-Benz

Recommandation : confiez toujours les travaux de réparation et de maintenance à un atelier spécialisé qualifié (p.ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Recommandation pour formation Mercedes-Benz recommande aux conducteurs/conductrices de participer à une formation relative aux Essieux, avant de prendre le volant pour la première fois. Une personne est considérée comme formée sur les essieux, lorsqu'elle a au moins ...

- lu dans leur intégralité les instructions suivantes destinées aux conducteurs et exploitants de parcs de véhicules avant de prendre le volant et qu'elle
- se trouve en mesure de justifier sa participation à une formation (dispensé p.ex. par le constructeur véhicule ou l'exploitant du parc de véhicules) portant sur la « charge » et les « charges maxi sur essieu » et lorsqu'elle
- dispose, au moment de prendre le volant, d'un permis de conduire officiel et valable pour ce type de véhicules.

En tant que conducteur/conductrice ou exploitant de parc de véhicules, lisez les sections suivantes, avant de rouler pour la première fois :

- **Consignes de sécurité importantes** (▷ page 9)
- **À respecter pendant le fonctionnement** (▷ page 18)

Remarque pour la maintenance et la réparation

Outre le présent guide, respectez les informations complémentaires suivantes pour la maintenance et la réparation :

- **Système d'information atelier (WIS) Mercedes-Benz**
- **Portail SAV et boutique électronique www.service-and-parts.net**
- **Point de menu Service sur le site web www.dca-family.com**

! Respectez les instructions du présent guide relatif au fonctionnement correct de votre système d'essieux ainsi qu'aux éventuels dommages sur le véhicule.

Consignes de sécurité importantes

Vos essieux de remorque Mercedes-Benz ont été fabriqués conformément à l'état des connaissances scientifiques et techniques. De part leur fonctionnement, tout risque de mise en danger de la vie d'autrui ne peut pas être cependant exclu. D'autre part, le véhicule et d'autres bien matériels risquent d'être endommagés.

Les consignes de sécurité suivantes vous servent d'**information préventive**, pour vous permettre

- de déceler les sources essentielles de risques,
 - d'éviter des dangers imminents et les conséquences qui en résultent,
 - de détecter des dangers imminents le plus tôt possible.
- En tant que conducteur/conductrice, lisez et respectez les consignes de sécurité suivantes, avant de vous mettre pour la première fois au volant de ce véhicule. Nous vous recommandons de rafraîchir régulièrement vos connaissances en relisant plusieurs fois les présentes consignes de sécurité pendant la phase d'utilisation.
- En tant qu'exploitant de parc de véhicules, lisez et respectez les consignes de sécurité suivantes, avant de mettre le véhicule en service.
- Pendant le fonctionnement, respectez les avertissements et informations sur les dangers, ainsi que les instructions figurant aux autres pages du présent ouvrage.
- N'oubliez pas qu'il peut y avoir d'autres risques jusqu'à présent inconnus ou ne s'étant jusqu'à présent jamais produits. Faites par conséquent preuve de vigilance et agissez en pleine conscience de vos responsabilités !

Récapitulatif des sujets

- Utilisation conforme page 10
- Utilisation abusive du véhicule et conséquences page 10
- Avertissements et informations sur les dangers. page 10
- Instructions à suivre page 11
- Modifications sur le produit/
Modifications de la construction page 11
- Travaux de maintenance et réparations page 11
- Travaux de soudage sur le système d'essieu page 11
- Ensembles vissés page 11
- Hauteur de marche et valve de niveau de marche. page 12
- Liaison du train roulant, suspension et amortissement page 12
- Ensemble moyeu roulement avec roue et moyeu de roue page 13
- Freins page 13
- Essieu avec accumulateur d'air comprimé (DCA Airmaster) page 13
- Essieu avec prééquipement RFS
(système de gonflage de pneus) page 13
- Relevage d'essieu page 14
- Travaux de redressage après accident page 14
- Pièces de rechange et composants page 14
- Accessoires page 14
- Votre comportement peut s'avérer décisif. page 14

Utilisation conforme

Votre véhicule avec essieux de remorque Mercedes-Benz a été construit à des fins définies et pour des conditions d'utilisation déterminées. Toute utilisation différente peut vous mettre en danger ainsi que d'autres usagers de la route.

- ▶ Respectez toutes les directives du fabricant de la remorque.
- ▶ Respectez les directives mentionnées dans les papiers officiels du véhicule (p. ex. charge maxi sur essieu, poids total admissible).
- ▶ Respectez toutes les directives consignées dans le présent document, même les directives relatives aux conditions d'utilisation des essieux (▷ page 26).

Utilisation abusive du véhicule et conséquences

Le non-respect des directives du fabricant de la remorque, du fabricant des essieux ou le non-respect des directives des autorités vous expose à des risques considérables. Vous mettez non seulement votre vie et votre sécurité en danger, mais aussi celles d'autrui.

Avertissements et informations sur les dangers

Les avertissements et informations sur les dangers sont repérés par le caractère  ainsi que les mots de signalement **avertissement** ou **danger**. Les avertissements et informations sur les dangers servent à votre sécurité, à celle d'autrui, ainsi qu'à la sécurité de votre véhicule. Les remarques contiennent des instructions concrètes vous permettant d'éviter intégralement ou partiellement un danger imminent. Il vous est possible de comprendre les répercussions du danger et de les amenuiser dans la mesure du possible.

- ▶ Lisez et respectez les avertissements et informations sur les dangers. Assurez ainsi votre protection et celle d'autrui.
- ▶ En tant que conducteur/conductrice, vérifiez, avant d'effectuer une action, si le présent guide contient des avertissements ou informations sur les dangers relatifs à l'action en question.
- ▶ En tant que spécialiste d'un atelier spécialisé qualifié, vérifiez, avant d'effectuer une action, si le présent guide contient des avertissements ou informations sur les dangers relatifs à l'action en question. Vérifiez en outre si les informations complémentaires contiennent des avertissements ou informations sur les dangers relatifs à l'action à effectuer. Des informations complémentaires sont mentionnées ci-dessous :
 - Système d'information atelier WIS Mercedes-Benz
 - Portail SAV et boutique électronique www.service-and-parts.net
 - Point de menu Service du site web www.dca-family.com

Instructions à suivre

Les instructions à suivre sont repérées par le caractère.

- ▶ Lisez et respectez les instructions à suivre, avant d'exécuter une action. Exécutez les actions comme décrites dans l'instruction à suivre correspondante.

Modifications sur le produit/modifications de la construction

Toute modification de la construction sur le système d'essieu entraîne l'annulation immédiate de l'autorisation de mise en circulation et affecte la sécurité routière.

- ▶ N'effectuez aucune modification au niveau de la construction sur les essieux de remorque.
- ▶ Ne confiez toute modification éventuelle de la construction sur les systèmes d'essieu qu'au constructeur véhicule.
- ▶ Ne faites monter que des pièces de rechange de haute qualité (p. ex. des pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz).

Travaux de maintenance et réparations

Les travaux de maintenance et réparations effectués de manière incorrecte risquent de mettre non seulement votre vie, mais aussi celle d'autres usagers de la route en danger. Ne confiez les travaux de maintenance et réparations sur les systèmes d'essieux et leurs composants correspondants qu'à des ateliers spécialisés et qualifiés, p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz.

Travaux de soudage sur le corps d'essieu

Des travaux de soudage risquent d'endommager le corps d'essieu ou les composants et d'affecter la sécurité routière.

- ▶ N'effectuez en aucun cas des travaux de soudage sur des essieux de remorques Mercedes-Benz.
- ▶ N'autorisez aucun travail de soudage sur des essieux de remorques Mercedes-Benz. En cas de doute, adressez-vous au fabricant de la remorque.

Ensembles vissés

Ne faites desserrer et resserrer les ensembles vissés que par des ateliers spécialisés et qualifiés.

Exception : si, en tant que conducteur/conductrice, il vous faut dévisser et revisser des écrous de roue en cas d'urgence (p. ex. crevaison), vous avez besoin d'une clé dynamométrique pour resserrer les écrous de roue de façon fiable (▷ page 24). Faites ensuite rapidement contrôler les écrous de roue dans un atelier spécialisé qualifié.

Faites particulièrement attention aux ensembles vissés de sécurité repérés par un  dans le présent document.

Procédure de serrage et serrage angulaire : les ensembles vissés à l'aide de la procédure de serrage et serrage angulaire sont repérés dans le document par un . Après le desserrage, les éléments d'assemblage usagés sont endommagés en substance et portent préjudice à la sécurité routière. Après le desserrage de l'assemblage, éliminez toutes les vis ainsi que tous les écrous et autres éléments de liaison ayant servi

à l'assemblage. Pour renouveler ces assemblages, utilisez toujours la procédure de serrage et serrage angulaire et toujours des éléments d'assemblage neufs.

Procédure de serrage simple : les ensembles vissés à l'aide de la procédure de serrage simple sont repérés dans le document par un . Si les vis, écrous et autres éléments d'assemblage usagés s'avèrent en ordre du point de vue technique après contrôle visuel, ils peuvent être réutilisés (p. ex. filetage en bon état, sans corrosion).

Toutes les valeurs de couple indiquées par Mercedes-Benz sont exclusivement valables pour les pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ne peut pas apprécier les pièces de rechange d'autres marques. Toutes les valeurs de couple de serrage autorisées ou nécessaires pour les pièces de rechange d'autres marques ne sont pas portées à la connaissance de Mercedes-Benz. Des divergences sensibles sont possibles. Tout raccord vissé défectueux ou ne pouvant pas être suffisamment sollicité peut être à l'origine de risques d'accidents. Pour toute question relative aux pièces de rechange d'autres marques, adressez-vous directement au fabricant de la remorque.

- ▶ Avant le début du travail, tenez compte du chapitre « Informations techniques et données » (> page 70).
- ▶ Respectez les instructions du fabricant de la remorque.
- ▶ N'utilisez que des pièces de rechange de haute qualité (p. ex. des pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz).

Hauteur de marche et valve de niveau de marche

Les hauteurs de marche du véhicule tracteur et de la remorque doivent être adaptées l'une par rapport à l'autre.

- ▶ Respectez les instructions du fabricant de la remorque.
- ▶ Risque d'écrasement lors de l'abaissement/du relèvement. Respectez une distance de sécurité par rapport à tous les éléments en mouvement.
- ▶ Assurez-vous avant de prendre le volant que le véhicule tracteur et la remorque se trouvent au « niveau route ».
- ▶ Respectez les témoins d'alerte dans le combiné d'instruments de votre véhicule tracteur. Tenez compte des signaux d'alerte.

Liaison du train de roulant, suspension et amortissement

De par leur fonction, les amortisseurs, soufflets de suspension, palier 3D et disques d'usure sont fortement sollicités. Plus les conditions d'utilisation sont sévères, plus l'usure est importante. Une usure prononcée ou intégrale augmente le risque d'accident et peut endommager complètement le système d'essieux.

- ▶ Observez le comportement routier de la remorque. Si vous observez un comportement routier instable ou le desserrage d'un écrou/ensemble vissé, prenez contact avec un atelier spécialisé qualifié avant de (re)prendre la route et renseignez-vous sur la démarche à suivre.
- ▶ Confiez, sans tarder, les travaux de contrôle et de maintenance à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Ensemble moyeu roulement avec roue

Les dommages, l'usure et la corrosion au niveau des roues, jantes, moyeux de roue, boulons ou écrous de roue peuvent affecter la sécurité routière du véhicule. Risque d'accident.

- ▶ Observez l'état et l'usure de ces pièces.
- ▶ Confiez, sans tarder, les travaux de contrôle et de maintenance à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Freins

Le freinage entraîne une friction. La friction génère à son tour de la chaleur. Le système de freinage, et en particulier le disque de frein, l'étrier de frein, le moyeu de roue et la jante, peuvent s'échauffer pendant le fonctionnement au point de constituer un risque de brûlure.

- ▶ Respectez une distance de sécurité suffisante par rapport aux composants échauffés du système d'essieu.
- ▶ Ne touchez jamais les composants échauffés avec les mains nues ou d'autres parties du corps.

En cas d'usure/de défauts/de fonctionnements défectueux sur le système de freinage, la puissance de freinage diminue, devient irrégulière ou n'est plus du tout assurée. Risque d'accident.

- ▶ Confiez les travaux de contrôle et de maintenance selon le plan de contrôle et de maintenance à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Essieu avec accumulateur d'air comprimé (DCA Airmaster)

Les essieux avec accumulateur d'air comprimé (DCA Airmaster) se trouvent sous haute pression. Risque de blessure.

- ▶ Respectez les instructions relatives à la purge de l'eau du corps d'essieu avant de prendre le volant (▷ page 18).
- ▶ Respectez les instructions relatives aux travaux sur l'essieu avec accumulateur d'air comprimé (▷ page 63).

Essieu avec prééquipement RFS (système de gonflage de pneus)

Si l'option prééquipement RFS est présente : les essieux avec prééquipement RFS se trouvent sous haute pression. Risque de blessure. Vous reconnaissez un prééquipement RFS à la plaquette d'information apposée sur le corps d'essieu.

- ▶ N'utilisez en aucun cas les raccords à air comprimé du prééquipement RFS à d'autres fins (p. ex. système de freinage, suspension pneumatique, autres dispositifs pneumatiques).
- ▶ Respectez les instructions pour les essieux avec prééquipement RFS (▷ page 64).
- ▶ Respectez les instructions et prescriptions de maintenance du fournisseur système RFS/fabricant de la remorque.

Relevage d'essieu

Risque d'écrasement lorsqu'un essieu est levé/abaissé.

- ▶ Respectez une distance de sécurité par rapport aux essieux lors de l'abaissement/du levage.

Travaux de redressage après accident

Les travaux de redressage sur les essieux de remorque Mercedes-Benz affectent la sécurité routière.

- ▶ En tant que conducteur/conductrice ou exploitant de parc de véhicules, n'effectuez aucun travail de redressage sur un essieu. Ne remplacez aucun essieu.
- ▶ Confiez toujours le remplacement d'un essieu à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Pièces de rechange et composants

Les essieux de remorque de Mercedes-Benz se constituent de composants de première qualité. Ceci constitue la base d'une grande sécurité routière. Toute pièce de rechange ou tout ensemble vissé défectueux(euse) ou ne pouvant pas être suffisamment sollicité(e) accroît le risque d'accident.

- ▶ Recommandation : utilisez des pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ne peut pas apprécier les pièces de rechange d'autres marques. Les valeurs de couple de serrage autorisées ou nécessaires et les limites de sollicitation admissibles des pièces de rechange d'autres marques ne sont pas portées à la connaissance de Mercedes-Benz. Des divergences sensibles

par rapport aux pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz peuvent être constatées. Si vous ne connaissez pas la procédure de serrage, les valeurs de couple de serrage ainsi que les limites de sollicitation admissibles ou nécessaires, vous mettez votre vie et celle d'autrui en danger.

- ▶ Confiez toujours les commandes de pièces de rechange et les réparations à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Accessoires

L'utilisation d'accessoires non appropriés (p. ex. pneus, jantes, chapeaux de moyeux de roue) peut menacer la sécurité routière du véhicule.

Risque d'accident.

- ▶ Respectez la recommandation/la liste des pièces autorisées par le constructeur véhicule.

Votre comportement peut s'avérer décisif

Des risques résiduels peuvent subsister, même si vous respectez toutes les directives, tous les avertissements et informations sur les dangers ainsi que les consignes de sécurité. C'est la raison pour laquelle votre comportement s'avère décisif.

- ▶ N'oubliez pas, pendant la conduite et le travail sur le véhicule, que la technique et les systèmes de sécurité sont soumis à des limites physiques.
- ▶ Faites preuve de vigilance et agissez en pleine conscience de vos responsabilités. Respectez les autres.

À respecter pendant le fonctionnement

Avertissement

Risque d'accident lors de travaux effectués sur le véhicule. Si vous ne respectez pas les mesures suivantes, vous mettez non seulement votre vie, mais aussi celle d'autres usagers de la route en danger. Observez la circulation et sécurisez-la. Avant d'effectuer des contrôles ou des travaux sur le véhicule : bloquez votre véhicule à l'aide du frein de stationnement et de cales pour éviter tout déplacement incontrôlé. Pendant vos travaux/contrôles/examens sur et sous le véhicules, portez toujours un gilet de signalisation et des vêtements de protection/sécurité appropriés.

Avertissement

Tout véhicule présentant des lacunes au niveau de la sécurité met non seulement votre vie, mais aussi celle d'autres usagers en danger. Ne roulez en aucun cas avec des véhicules présentant des défauts ou des dommages au niveau des pièces de sécurité. En cas de doute : n'utilisez pas le véhicule !

Faire en sorte d'avoir toujours le guide à disposition

- ▶ La présente documentation doit toujours vous accompagner dans vos déplacements.
- ▶ Si vous partagez la remorque avec d'autres conducteurs, laissez un exemplaire de la présente documentation dans la remorque.

 Vous trouverez la version la plus récente du présent guide sur le site web www.dca-family.com, sous le point de menu Service.

Respecter les instructions du fabricant

- ▶ Tenez compte des directives/instructions du fabricant de la remorque. Contactez votre fabricant de remorque si vous avez des questions relatives à votre remorque ou si vous avez des incertitudes.
- ▶ Pour tout ce qui concerne les essieux de remorque, respectez en outre les directives/instructions fournies dans le présent guide sur les essieux de remorques de Mercedes-Benz. En cas de question portant sur les essieux de remorque de Mercedes-Benz, contactez le support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems (www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service).

Contrôle avant de prendre la route

- ▶ Procédez à un contrôle correct avant chaque déplacement.
- ▶ Respectez pour cela les instructions de service/indications du fabricant du véhicule tracteur et de la remorque.
- ▶ Respectez en outre les instructions suivantes relatives aux contrôles sur le véhicule et le système d'essieux.
- ▶ Évitez tout dommage consécutif. Assurez vous que
 - le véhicule tracteur et la remorque sont adaptés l'un à l'autre (réglage des freins de l'ensemble routier, niveau de route)
 - la remorque ne présente aucun signe extérieur visible d'endommagement au niveau du châssis, du train roulant, du système de freinage ou des roues (p.ex. en raison d'un accident, d'un endommagement matériel, d'une manipulation)

- votre régulation de hauteur est réglée sur « niveau route »
- les connecteurs électriques sont appropriés à la remorque, correctement branchés et non endommagés
- les raccords d'air comprimé pour la remorque sont appropriés et correctement reliés
- les délais de surveillance imposés par la loi ne sont pas dépassés
- le poids total autorisé en charge et la charge maxi sur essieu ne sont pas dépassés
- les roues/pneus selon les indications du fabricant de la remorque sont appropriés au type de remorque et se trouvent dans un état irréprochable (profil suffisant, pneus non endommagés, pression correcte des pneus)
- les écrous de roue sont bien serrés et soient tous présents (simple contrôle visuel sans outil)
- les écrous et axes de roues ne sont pas endommagés
- et que d'autres ensembles vissés ne sont pas desserrés ou absents (simple contrôle visuel sans outil)
- les roues ne se trouvent pas dans une position oblique inhabituelle (p. ex. lorsque l'on regarde le côté du véhicule à partir de l'arrière du véhicule). Les roues doivent se trouver presque à la verticale.
- de la graisse ne s'échappe pas au niveau du moyeu de roue
- les soufflets de suspension ne sont pas endommagés et sont correctement enfilés sur la version spéciale avec piston de soufflet divisé (ferroutage).
- des bruits inhabituels, dus à l'échappement d'air comprimé, ne sont pas perceptibles pendant que le moteur tourne et avec une alimentation en air comprimé correcte.

Si un ou plusieurs des problèmes précédemment indiqués se présente(nt) :

- Contactez, avant de (re)prendre la route, la direction de votre parc de véhicule et un atelier spécialisé qualifié. Renseignez-vous sur la démarche à suivre.

Contrôles pendant la marche

Avertissement

Les signaux d'avertissement optiques ou acoustiques, les bruits de roulement inhabituels, une puissance de freinage irrégulière ou réduite, un comportement routier instable de la remorque ou de l'ensemble du véhicule, une position inhabituelle des roues, un dégagement de fumée ou le desserrage de pièces peuvent constituer des symptômes de dommages imminents ou déjà présents sur la remorque. Risque d'accident. Interrompez votre route. Avant de reprendre la route, prenez contact avec un atelier spécialisé qualifié et renseignez-vous sur la démarche à suivre.

Limitez les dégâts et leurs conséquences en les détectant à temps. Pendant la marche, vous reconnaissez par exemple les dommages imminents ou déjà présents sur la remorque par

- les témoins d'alerte dans le combiné d'instruments
- des signaux d'alerte acoustiques
- des bruits de roulement inhabituels (signalant p. ex. la présence de défauts au niveau du moyeu de roue ou de la liaison du train de roulement ou des pièces desserrées)

- une puissance de freinage irrégulière ou réduite (indiquant p.ex. une usure ou des défauts sur le système de freinage)
- un comportement routier instable de la remorque ou de l'ensemble du véhicule (signalant p.ex. la présence de défauts au niveau du moyeu de roue ou de la liaison du train roulant ou des pièces desserrées)
- des coups d'œil réguliers dans le rétroviseur (position inhabituelle de roue, dégagement de fumée, pièces desserrées).

Si un ou plusieurs des problèmes précédemment indiqués se présente(nt):

- ▶ Interrompez votre route.
- ▶ Respectez les instructions du fabricant de la remorque ainsi que celles fournies dans le présent guide.
- ▶ Contactez, avant de reprendre la route, la direction de votre parc de véhicule et un atelier spécialisé qualifié. Renseignez-vous sur la démarche à suivre.

Contrôles pendant des interruptions de marche et en fin de parcours

Avertissement

Les pneus, jantes, moyeux de roue, freins et autres composants peuvent s'échauffer fortement pendant la marche. Risque de brûlures en cas de contact direct des mains ou d'autres parties du corps avec des pièces échauffés du véhicule. Portez par conséquent des vêtements de protection/sécurité appropriés pendant les travaux. Respectez une distance de sécurité suffisante.

Avertissement

Des jantes/moyeux de roue fortement ou irrégulièrement échauffés ou une sortie de graisse supérieure à la normale peuvent constituer un signe de dommage imminent du roulement. Les dommages sur les roulements peuvent être à l'origine d'une perte de roue. Une surchauffe des freins peut annuler l'effet de freinage, provoquer des endommagements de l'ensemble moyeu roulement et même aboutir à une rupture de l'essieu. Risque d'accident. Avant de poursuivre votre route : renseignez-vous auprès d'un atelier spécialisé qualifié sur la démarche à suivre.

- ▶ La jante/le moyeu de roue peut s'échauffer fortement. Ne touchez pas les jantes/moyeux de roue brûlants avec les mains nues. Respectez une distance de sécurité.
- ▶ En vous postant à une distance de sécurité de quelques centimètres, vérifiez si vos jantes/moyeux de roue se sont fortement échauffés ou se sont échauffés de façon irrégulière.

Si une jante/un moyeu de roue s'est fortement échauffé(e) ou s'il est évident que vos jantes/moyeux de roue se sont échauffé(e)s de façon irrégulière :

- ▶ Contactez, avant de (re)prendre la route, la direction de votre parc de véhicule et un atelier spécialisé qualifié. Renseignez-vous sur la démarche à suivre.

Purger l'eau du corps d'essieu avant de prendre la route

(seulement pour le système d'essieu avec accumulateur d'air comprimé/accumulateur d'énergie/DCA Airmaster portant l'identification « Type des. » 749360 ou 749361 sur la plaque constructeur)

Avertissement

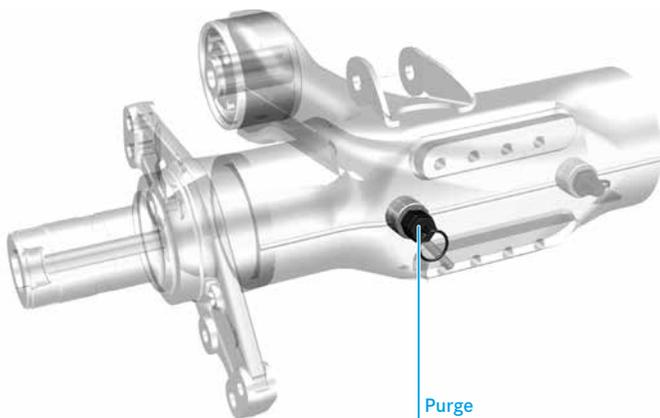
Ce corps d'essieu sert également d'accumulateur d'air comprimé pour le système de suspension pneumatique et de freinage. C'est la raison pour laquelle le corps d'essieu est directement raccordé à l'alimentation en air comprimé de la remorque. Si l'air comprimé alimenté renferme de l'humidité, cette dernière peut s'accumuler dans le corps d'essieu. En conséquence, la réserve d'air comprimé de freinage réellement présente peut diminuer. Le système de freinage peut tomber partiellement ou intégralement en panne. Risque d'accident et danger de mort pour vous et les autres usagers de la route. Par mesure de prudence, purger l'eau de l'essieu avant de prendre le volant (une fois par jour). Si de l'humidité ressort lors de la séparation d'eau de l'essieu, elle peut signaler la présence d'une déshumidification de l'air insuffisante dans le système à air comprimé du véhicule tracteur.

Avertissement

Le corps d'essieu se trouve sous pression. C'est surtout sur le système d'essieu avec accumulateur d'air comprimé (DCA Airmaster) que les travaux de soudage risquent de détériorer le revêtement intérieur du système de façon irrémédiable. Dans ce cas, la sécurité de fonctionnement n'est plus assurée. Toute opération incorrecte sur le corps d'essieu met non seulement votre vie, mais aussi celle d'autres personnes en danger. Risque d'accident. Ne confiez les travaux de montage sur le corps d'essieu qu'à un atelier spécialisé qualifié. N'effectuez aucun travail de soudage sur le corps d'essieu. N'autorisez aucun travail de soudage sur le corps d'essieu. En cas de doute, prenez contact avec le fabricant de la remorque.

Avertissement

Le corps d'essieu se trouve sous pression. Risque d'accident et de blessures. Protégez-vous en séparant l'eau de l'essieu. Portez un gilet de signalisation et des vêtements de protection/sécurité appropriés. Faites preuve de vigilance en vous déplaçant sous le véhicule. Faites particulièrement attention aux obstacles et arêtes pour éviter toute blessure. En purgeant l'eau, respectez une distance de sécurité d'une longueur de bras environ entre votre tête et l'essieu.



Purge
(exemple de montage)

Avant de démarrer, les essieux à accumulateur d'air comprimé doivent être purgés de l'eau qu'ils renferment (une fois par jour).

- ▶ Avant d'effectuer ce travail, Immobilisez le véhicule à l'aide du frein de stationnement. Bloquez le en plus de façon conforme à l'aide de cales pour éviter tout déplacement incontrôlé.
- ▶ Familiarisez-vous avec la position des purges d'écoulement d'eau.
- ▶ N'oubliez pas, en actionnant la purge d'écoulement d'eau, que de l'air comprimé risque de s'échapper.
- ▶ Tenez-vous par conséquent à distance de la purge d'écoulement d'eau. Travaillez avec le bras tendu.
- ▶ Tirez avec précaution sur la bague de la purge d'écoulement d'eau jusqu'à ce que vous ressentiez la butée.
- ▶ Si de l'eau ne ressort pas et si seulement de l'air comprimé s'échappe, relâchez la bague. La purge se ferme d'elle-même.
- ▶ Si de l'eau s'écoule, attendez qu'elle se soit complètement évacuée. Si de l'eau ne ressort plus et si seulement de l'air comprimé s'échappe, relâchez la bague. La purge se ferme d'elle-même.

i En règle générale, il ne sort que peu ou pas d'humidité. Si de l'humidité s'échappe régulièrement : faites vérifier/remettre en état le dessiccateur d'air du véhicule tracteur dans un atelier spécialisé. Si l'échappement d'humidité persiste : faites vérifier l'intégralité du système à air comprimé ainsi que l'essieu par un atelier spécialisé qualifié (p. ex. par un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Système de freinage

Les informations suivantes sur les freins se réfèrent aux freins à disque Knorr avec les séries SN6 (TDB 0637) / SN7 (TDB 0571) / SK7 (TDB 0815).

Avertissement

Toute maintenance insuffisante ou irrégulière ainsi que tout travail incorrect sur le système de freinage affecte le bon fonctionnement de l'ensemble du système de freinage. Le système de freinage peut tomber complètement en panne. Risque d'accident. Respectez absolument les travaux de contrôle et de maintenance ainsi que les intervalles de maintenance selon le plan de contrôle et de maintenance. Confiez toujours les travaux de maintenance et de montage sur le système de freinage à des ateliers spécialisés qualifiés. À l'issue de toute opération de maintenance ou de montage, vérifiez le fonctionnement des freins et le comportement du système, avant la mise en service du véhicule.

Avertissement

Des jantes/moyeux de roue fortement ou irrégulièrement échauffés ou une sortie de graisse supérieure à la normale peuvent constituer un signe de dommage imminent du roulement. Les dommages des roulements peuvent être à l'origine d'une perte de roues. Une surchauffe des freins peut annuler l'effet de freinage, provoquer des endommagements de l'ensemble moyeu roulement et même aboutir à une rupture de l'essieu. Risque d'accident. Avant de poursuivre votre route : renseignez-vous auprès d'un atelier spécialisé qualifié sur la démarche à suivre.

Avertissement

Le système de freinage se trouve sous pression. De grandes forces agissent sur les parties du système de freinage. Risque d'accident et de blessures. Danger de mort en cas de travaux incorrects sur le système de freinage. Ne confiez les travaux de maintenance et de montage sur le système de freinage qu'à des ateliers spécialisés qualifiés. Respectez une distance de sécurité, en particulier par rapport aux pièces mobiles du système de freinage.

Avertissement

Lors du contrôle visuel du système de freinage, risque d'accident dû au véhicule non protégé et, le cas échéant, à la circulation. Observez la circulation et sécurisez-la. Portez un gilet de signalisation et des vêtements de protection/sécurité appropriés. Avant de procéder à des contrôles sur le système de freinage : serrez le frein de stationnement, bloquez soigneusement le véhicule à l'aide de plusieurs cales pour éviter tout déplacement incontrôlé. À l'issue du contrôle, ne retirez les cales qu'après avoir serré le frein de stationnement.

Desserrage mécanique du frein à accumulateurs à ressort en cas d'urgence ou à l'atelier

En général, vous pouvez desserrer le frein de stationnement à accumulateurs à ressort de façon pneumatique. Respectez pour cela les instructions du fabricant de la remorque.

En cas d'insuffisance de la réserve de pression, un atelier spécialisé qualifié peut desserrer mécaniquement en cas d'urgence le frein de stationnement à accumulateurs à ressort.

- Contactez un atelier spécialisé qualifié et réclamez le service mobile ou renseignez-vous sur la démarche à suivre.

Garnitures de frein et disques de frein

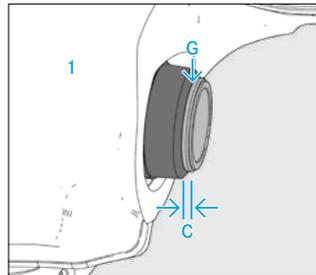
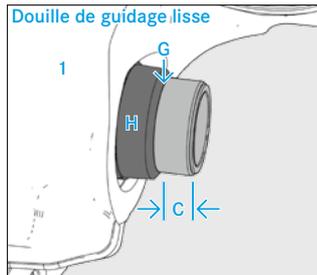
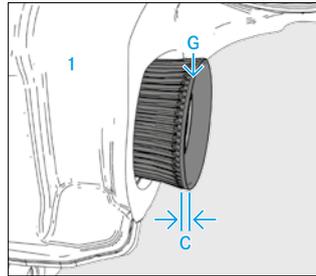
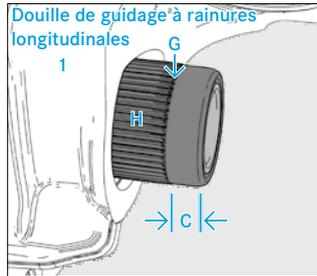
Avertissement

Lorsque les garnitures de frein sont trop usées, l'effet de freinage diminue ou tombe complètement en panne. Risque d'accident. Pour votre propre sécurité, veillez à rester à l'intérieur des limites d'usure des garnitures de frein. Faites vérifier par un atelier spécialisé qualifié l'épaisseur des garnitures de freins à intervalles réguliers, cependant au moins tous les trois mois, selon le plan de contrôle et de maintenance. À titre de sécurité, vérifiez une fois par semaine l'usure des garnitures de frein sur les roues montées. Respectez pour cela les instructions suivantes.

Avertissement

Lorsque les disques de frein sont trop usés, l'effet de freinage diminue ou tombe complètement en panne. Risque d'accident. Pour votre propre sécurité, veillez à rester à l'intérieur des limites d'usure des disques de frein. Faites vérifier par un atelier spécialisé qualifié les disques de frein à intervalles réguliers, selon le plan de contrôle et de maintenance. Faites d'autre part vérifier les disques de frein à chaque remplacement des garnitures de frein.

Contrôle rapide de l'usure des étriers Knorr



Cote C pour garnitures neuves et disque de frein neuf

1 = Étrier de frein
H = Douille de guidage
G = Point de contrôle
C = Cote de contrôle

Cote C pour garnitures usées et disque de frein usé Vérifiez impérativement les garnitures de frein et le disque de frein lorsque les roues sont déposées.

Contrôle de l'usure avec roues montées

À titre d'orientation, vous pouvez vérifier entre-temps l'usure de la garniture de frein et du disque de frein avec les roues et le frein montés.

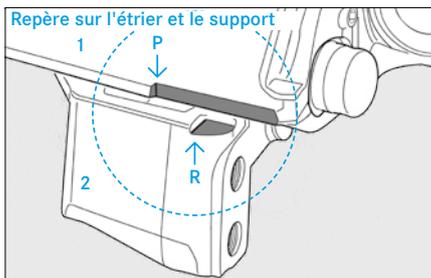
Avertissement

Lorsque les garnitures/disques de frein sont trop usé(e)s, l'effet de freinage diminue ou tombe complètement en panne. Risque d'accident. Le contrôle rapide de l'usure de la garniture de frein et du disque de frein avec les roues montées ne sert que d'orientation approximative. Cette méthode ne remplace en aucun cas les intervalles de contrôle et de maintenance selon le plan de contrôle et de maintenance dans un atelier spécialisé qualifié.

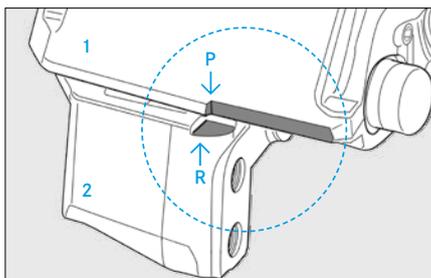
Dans le cas des étriers de frein radiaux avec protection caoutchouc à rainures longitudinales ou douille de guidage lisse (H), la cote de contrôle C doit être > 1 mm.

Lorsque C est ≤ 1 , faites immédiatement remplacer les garnitures de frein et le disque de frein dans un atelier spécialisé qualifié, les roues étant déposées.

Attention : remplacez toujours les garnitures de frein par essieu.



Position P et R pour garnitures neuves et disque de frein neuf



Position P et R pour garnitures usées et disque de frein usé
Vérifiez impérativement les garnitures de frein et le disque de frein lorsque les roues sont déposées.

1 = Étrier de frein
2 = Support de frein
R = Point de contrôle

Pour les freins à disque avec repère sur l'étrier et le support (repère **P** de l'étrier de frein et repère **R** sur le support de frein), tenez compte de la position des repères **P** et **R** l'une par rapport à l'autre. Lorsque **P** et **R** se trouvent presque face à face, faites impérativement remplacer les garnitures de frein et le disque de frein dans un atelier spécialisé qualifié, les roues étant déposées.

Remplacer toujours les garnitures de frein par essieu.

Capteur EBS pour le témoin d'usure

Si des témoins d'usure ont été montés sur les essieux de votre remorque : ces témoins peuvent activer un voyant d'alerte sur votre combiné d'instruments (ou bien vous percevez un signal sonore) lorsque les garnitures de frein/disques de frein sont trop usé(e)s. De tels témoins d'usure ne remplacent en aucun cas les contrôles réguliers prescrits selon le plan de contrôle et de maintenance.

- ▶ Respectez pour cela les informations du fabricant de la remorque.
- ▶ En reprenant la remorque, vérifiez si de tels témoins d'usure électronique ont été montés. Dans la négative : un témoin d'alerte ne s'allume pas/vous n'entendez aucun signal d'alerte lorsque les garnitures de frein/disques de frein sont trop usé(e)s.

Réglage des freins de l'ensemble routier

Les réglages des freins de l'ensemble routier aident à répartir le travail de freinage de façon judicieuse sur tous les freins/essieux du train routier.

Si votre véhicule tracteur n'est pas à régulation EBS :

- ▶ Faites procéder à un réglage des freins de l'ensemble routier après les 5.000 premiers km suivant la première mise en service du véhicule.

Dans le cas des véhicules tracteurs à régulation EBS, un réglage conventionnel de l'ensemble routier s'avère impossible. Si vous utilisez un véhicule tracteur à régulation EBS :

- ▶ Faites contrôler le comportement au freinage de votre remorque pour détecter s'il se situe dans la plage admissible de la bande CE,
 - si vous constatez une usure particulièrement prononcée ou irrégulière des garnitures de frein au niveau des freins de la remorque
 - si certains essieux ont tendance à se bloquer lors du freinage
 - si votre remorque a tendance à glisser.
- ▶ Si le comportement au freinage de votre remorque se situe dans la plage admissible de la bande CE : faites vérifier le comportement de freinage de votre véhicule tracteur pour détecter s'il se trouve dans la plage de la bande CE.
- ▶ Faites adapter le cas échéant le paramétrage EBS afin d'améliorer la répartition du freinage sur tous les freins/essieux de l'ensemble

du train routier. Recommandation : dans le cas des essieux de remorque Mercedes-Benz, pas de prédominance de freinage.

Changement de roue

Avertissement

Le relèvement avec le cric de bord entraîne une forte sollicitation ponctuelle sur le corps d'essieu correspondant. Si le véhicule n'est pas correctement chargé ou si vous n'utilisez pas le point de levage prescrit pour le cric, le système d'essieux risque d'être endommagé. Le cric peut céder. Le véhicule peut s'affaisser. Risque d'accident et de blessures. Demandez l'assistance de l'atelier mobile pour le changement de roue. Veillez à ce que le véhicule soit levé à l'aide d'un outil de levage professionnel. Si vous devez lever vous-même le véhicule en cas d'urgence : respectez le point de levage prescrit pour le cric. Utilisez toujours un cric approprié aux véhicules industriels lourds. Ne levez le véhicule que d'un seul côté. Ne travaillez pas sous le véhicule.

- ▶ Faites remplacer votre roue par un atelier spécialisé qualifié ou par le service mobile de l'atelier

Si vous vous trouvez dans une situation d'urgence et qu'il vous faut remplacer une roue sans l'aide d'un atelier spécialisé qualifié, il vous faut une clé dynamométrique.

Si vous ne disposez pas de clé dynamométrique :

- ▶ Avant de remplacer la roue, contactez la direction de votre parc de véhicule et un atelier spécialisé qualifié. Renseignez-vous sur la démarche à suivre.

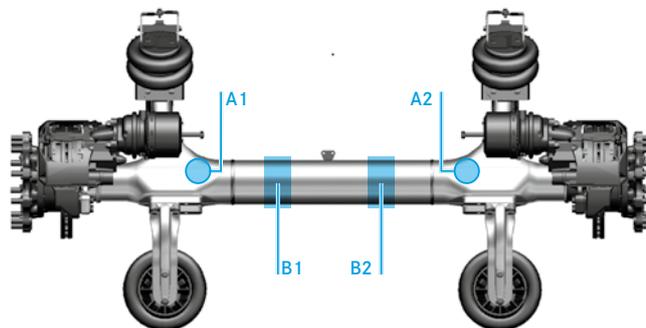
En cas de changement d'urgence de roue, procédez de la manière suivante :

- ▶ Portez un gilet de signalisation et des vêtements de protection/sécurité appropriés. Sécurisez la circulation.
- ▶ Avant d'effectuer ce travail, bloquez le véhicule immobilisé à l'aide du frein de stationnement. Bloquez en plus le véhicule de façon conforme de l'autre côté, à l'aide de plusieurs cales pour éviter tout déplacement incontrôlé.
- ▶ Avant de lever le véhicule, respectez les directives du constructeur véhicule. Respectez en outre les points de levage autorisés pour le cric mentionnés dans l'illustration ci-après.

Pour un levage **sur un seul côté**, appliquez le cric sur le point repéré en bleu **A1** ou **A2**, mais pas sur un cordon de soudure.

Pour un levage **des deux côtés**, appliquez le cric au niveau des deux zones bleues **B1** et **B2**, mais pas sur un cordon de soudure.

- ▶ Levez le véhicule avec un cric approprié aux véhicules industriels lourds.
- ▶ Desserrez les écrous de roue. Faites attention aux tensions résiduelles éventuelles entre la roue et les axes de roue. Retirez avec précaution la roue défectueuse.



Vue de dessous. Zones autorisées pour placer un cric. Ne pas placer le cric sur une soudure. Lire attentivement tout le texte avant de commencer toute opération

- ▶ Nettoyez le moyeu de roue, les axes de roue, les écrous de roue, ainsi que la roue de secours. Les surfaces de contact du moyeu de roue, des axes de roue, des écrous de roue, du filetage des écrous de roue et de la jante doivent être toujours exempts de peinture/vernis, corrosion et saleté.
- ▶ Poussez avec précaution la roue de secours sur les axes de roue.
- ▶ Serrez les écrous de roue (M22 x 1,5) en croix à l'aide de la clé dynamométrique. Couple de serrage : 600 Nm.
- ▶ Abaissez le véhicule lentement et de façon contrôlée.
- ▶ Rangez et arrimez correctement votre roue crevée.
- ▶ Contrôlez immédiatement la pression de gonflage du pneu de la roue venant d'être montée.

- ▶ Resserrez les écrous de roue en croix au bout de 50 km. Couple de serrage : 600 Nm.
- ▶ Faites ensuite contrôler les écrous de roue le plus rapidement possible dans un atelier spécialisé qualifié.

Comportement routier instable

Avertissement

Un comportement routier instable de la remorque ou de l'ensemble du véhicule peut signaler un dommage imminent ou un dommage déjà existant sur le train de roulement/la liaison du train de roulement de la remorque. Risque d'accident. Interrompez votre route. Avant de reprendre la route, prenez contact avec un atelier spécialisé qualifié et renseignez-vous sur la démarche à suivre.

Travaux de contrôle et de maintenance

Respectez les travaux de contrôle et de maintenance ainsi que les délais prescrits (▷ page 66). Selon le plan de contrôle et de maintenance, confiez sans tarder tous les travaux à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Condition d'utilisation en mode normal

Le constructeur véhicule définit l'utilisation envisagée ainsi que les conditions d'utilisations admissibles de votre remorque. Respectez les instructions du fabricant de la remorque. S'il n'en est pas défini autrement par le fabricant de la remorque, l'utilisation sur routes asphaltées/bétonnées est considérée comme une utilisation en mode normal.

Protection de l'environnement

🔗 Remarque concernant l'environnement

Daimler pratique une vaste protection de l'environnement.

Ceci, dans le but d'économiser les ressources et de ménager les bases vitales naturelles, assurant la vie de l'homme et de la nature. En utilisant votre véhicule dans le respect de l'environnement, vous pouvez, vous aussi, contribuer à protéger l'environnement.

L'usure de vos essieux de remorque DCA ainsi que des freins et d'autres composants de l'essieu dépend des facteurs suivants :

- Conditions de service de votre véhicule.
- Votre style personnel de conduite.

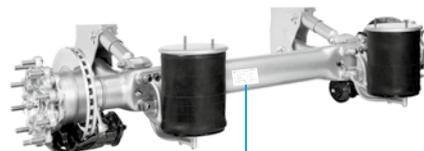
Vous avez la possibilité d'influencer les deux facteurs. Faites par conséquent attention aux instructions suivantes :

- Veillez à une pression de gonflage correcte des pneus.
- Respectez les intervalles de contrôle et de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).
- Roulez avec prévoyance et respectez une distance de sécurité suffisante.
- Adaptez votre style de conduite aux conditions difficiles de la chaussée (p. ex. route accidentée, piste ballastée, route non stabilisée).

Identification de l'essieu

Identifiez votre essieu et les composants essentiels à l'aide des données se trouvant sur la plaque constructeur. **La plaque constructeur se trouve au milieu sur le corps d'essieu.** Ces données vous aideront

- à vous procurer des pièces de rechange
- à faciliter vos recherches dans le point de menu Service sur le site web www.dca-family.com
- lors de vos communications téléphoniques avec le support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems : www.dca-family.com
- point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service.



TZ = déport de jante 0	1
TE = déport de jante 120	
TL = essieu auto suiveur, déport de jante 120	
8 = version DCA	2
TDB 0571 = frein Knorr SN7	3
TDB 0637 = frein Knorr SN6	
TDB 0815 = frein Knorr SK7	

 Daimler AG Kassel - Germany www.dca-family.com			
model	TE5/8KC7-9	ID1-	TE5
type des.	749334	ID2-	SK7
serial no.	H485442	ID3-	11772
var.	036041303	ID4-	TDB 0815
axle load	9.000	kg stat. perm.	v max. 105 km/h

Serial No.
Numéro final de l'essieu

Essieu 1	<input type="text"/>								
Essieu 2	<input type="text"/>								
Essieu 3	<input type="text"/>								

i Recommandation :

Reportez dans ce tableau le Serial No./le numéro d'essieu indiqués sur les plaques constructeur de vos essieux →

Mon/mes essieu(x) DCA	Nom	Type des. Modèle	Type Configuration	Déport de jante	TDB No. N° TDB du frein
1 2 3					
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.324	TZ4/8N....	0	TDB 0637 = frein Knorr SN6
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.325	TZ5/8N....	0	TDB 0571 = frein Knorr SN7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	DCA Weightmaster / DCA Megamaster	749.325	TZ5/8K....	0	TDB 0815 = frein Knorr SK7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	DCA Pavemaster / DCA Railmaster	749.334	TE5/8N....	120	TDB 0571 = frein Knorr SN7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.334	TE5/8K....	120	TDB 0815 = frein Knorr SK7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.349	TE4/8N....	120	TDB 0637 = frein Knorr SN6
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.308	TL4/8N....	120	TDB 0637 = frein Knorr SN6
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	DCA Steermaster	749.309	TL5/8N....	120	TDB 0571 = frein Knorr SN7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.309	TL5/8K....	120	TDB 0815 = frein Knorr SK7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.360	TE5/8N....	120	TDB 0571 = frein Knorr SN7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	DCA Airmaster	749.360	TE5/8K....	120	TDB 0815 = frein Knorr SK7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.361	TE4/8N....	120	TDB 0637 = frein Knorr SN6
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.368	TE5/8N....	120	TDB 0571 = frein Knorr SN7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Version spéciale système de gonflage de pneus	749.368	TE5/8K....	120	TDB 0815 = frein Knorr SK7
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		749.369	TE4/8N....	120	TDB 0637 = frein Knorr SN6



Cochez votre / vos essieu(x)

Pièces de rechange en un coup d'œil

Ensemble moyeu roulement

- Moyeu de roue/
roulement de roue
 - Axes de roues/
écrous de roue
 - Liaison jante
- ▷ page 34

Liaison arrière du module DCA

- Soufflets de suspension
 - Support de soufflet
 - Consoles de soufflet
- ▷ page 36

Corps d'essieu

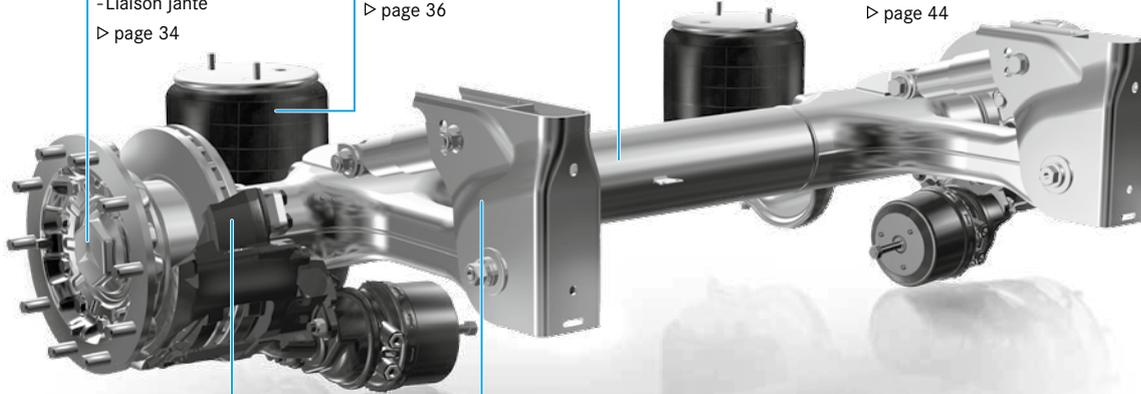
- Essieu de remplacement
 - Plaque constructeur de
remplacement
- ▷ page 33

Versions d'essieux

- DCA Steermaster
- ▷ page 42
- DCA Airmaster
- ▷ page 44

Accessoires

- Dispositifs de relevage
- ▷ page 45



Freins

- Étrier de frein
 - Disque de frein
 - Garnitures de frein
 - Cylindre de frein
- ▷ page 38

Liaison avant du module DCA

- Main de suspension
 - Amortisseur
 - Palier 3D
- ▷ page 35



Procédure de serrage simple (▷ page 72)



Procédure de serrage et serrage angulaire (▷ page 71)



Ensemble vissé de sécurité (▷ page 70)

Déterminer et se procurer les pièces de rechange

Recommandation : confiez toujours les recherches et commandes de pièces de rechange et les réparations à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).

Point de départ essentiel

- Relevez sur la plaque constructeur de l'essieu le contenu des champs « Type », « Serial No. » (= numéro final de l'essieu), « Type des. » (= modèle) et « TDB No. » (= numéro TDB du frein)



Plaque constructeur de l'essieu Mercedes-Benz. Le logo Mercedes-Benz est visible à gauche. Le texte indique 'Daimler AG Kassel - Germany' et 'www.dca-family.com'. Un code-barres est présent à droite. Le tableau ci-dessous résume les données de la plaque.

model	TE5/8KC7-9	ID1-	TE5
type des.	749334	ID2-	SK7
serial no.	H485442	ID3-	11772
var.	036041303	ID4-	TDB 0815
axle load	9.000	kg stat. perm.	v max. 105 km/h

Identifier les pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz à l'aide de VeDoc (seulement partenaires SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz)

- Sélectionnez dans la rubrique « Organes (IAG) » et dans la catégorie de recherche Organes, en haut à droite, le critère « numéro final d'essieu ». Inscrivez le numéro final complet de l'essieu dans le champ de recherche (« Serial No. » sur la plaque constructeur, p. ex. H490359). La fiche signalétique VeDoc vous indique la fiche signalétique de l'essieu avec les composants montés en usine/numéros SAA (constituant la base pour la détermination sans équivoque des pièces de rechange dans le système EPC).
- Les composants/options non listé(e)s sur la fiche signalétique ont été spécifiés par le constructeur automobile. Les pièces qui manquent sur la fiche signalétique ont été livrées en majeure partie par Mercedes-Benz TrailerAxleSystems en tant que composants non montés. Pour déterminer les pièces de rechange, utilisez dans ce cas la référence Mercedes-Benz indiquée sur les composants ou contactez votre fabricant de remorque.

Identification des pièces par le relevé des données sur les composants

- Vous pouvez également identifier les composants à l'aide de la référence/du numéro de composant Mercedes-Benz frappé(e) sur le composant (p. ex. support de palier, amortisseur, support de soufflet, soufflets de suspension, composants de relevage).

Déterminer et commander les pièces dans le système EPC (pour les partenaires SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz et les utilisateurs de WebParts enregistrés)

- ▶ Sélectionnez la valeur « WDB » sur la page d'accueil pour le numéro d'identification. Dans le champ se trouvant à côté, à droite, saisissez le modèle de l'essieu (« Type des. » sur la plaque constructeur de l'essieu). Suite des opérations comme pour les autres pièces Mercedes-Benz.
- ▶ Recommandation : pour une détermination sans équivoque des pièces, comparez les numéros SAA indiqués dans le système EPC aux numéros SAA figurant sur la fiche signalétique d'essieu de VeDoc (possible seulement pour les partenaires SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz).
- ▶ **En tant que partenaire SAV indépendant de véhicules industriels**, vous avez la possibilité de demander sur www.service-and-parts.net un accès payant au catalogue de pièces EPC de Mercedes-Benz (WebParts) ainsi qu'à d'autres services.

Commander des pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz

Ne faites confiance qu'au haut de gamme en matière de qualité. Recommandation : commandez vos pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz en vous adressant à un partenaire SAV Mercedes-Benz près de chez vous.

Sur le site www.service-and-parts.net, le point de menu « Recherche de distributeur » sous « Accès rapide » vous permet de trouver le partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz le plus près de chez vous.

- ▶ **Pour toute question relative à la commande de pièces de rechange**, veuillez vous adresser directement au fabricant du véhicule ou au support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxle-Systems : www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service.

Les pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz constituent toujours un excellent choix. Passez commande dans toute l'Europe auprès de plus de 2 000 partenaires SAV Mercedes-Benz.



Corps d'essieu

Essieux endommagés

Avertissement

Toute opération de redressement sur le corps d'essieu affecte la sécurité routière. Risque d'accident et, par conséquent, mise en danger de la vie d'autrui. Confiez le remplacement de corps d'essieux endommagés à un atelier spécialisé qualifié, en accord avec Mercedes-Benz TrailerAxleSystems.



1. Remplacement complet de l'essieu

Vous recevez un essieu de rechange avec l'ensemble moyeu, freins et supports de soufflet (voir illustration).



2. Remplacement du corps d'essieu

Vous recevez un corps d'essieu de remplacement, avec les paliers 3D déjà montés, rondelles d'usure, ainsi que les raccords vissés

de sécurité à remplacer. Vous reprenez les composants déjà montés (seulement pour les versions d'essieu DCA avec vis M14 pour support de soufflet, en série depuis 2005).

Commander un essieu de remplacement

- Commandez votre essieu de remplacement auprès d'un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz près de chez vous. Pour passer commande, vous avez besoin du numéro final d'essieu (« Serial-No. ») sur la plaque constructeur de l'essieu.

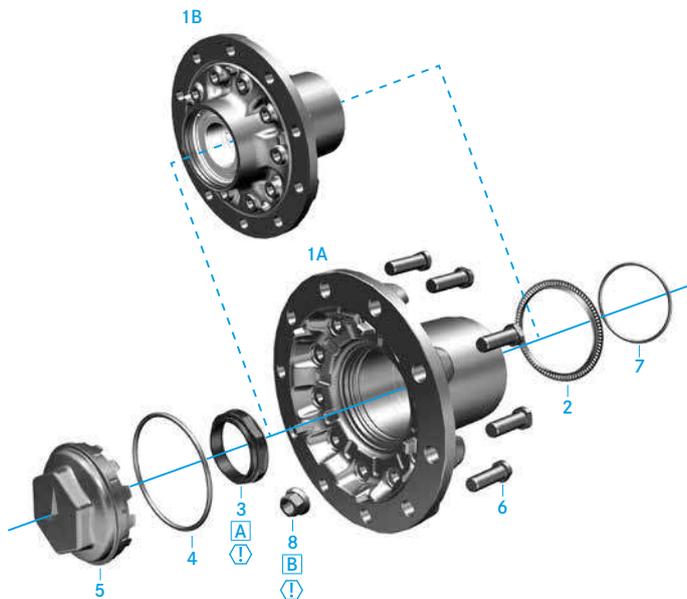
Commander une plaque constructeur de rechange

- Si vous avez besoin d'une plaque constructeur/plaque constructeur de remplacement, utilisez pour votre commande le formulaire « Application form ID plate » sur le site web www.dca-family.com, point de menu Service/Downloads.

Pour toute question technique ou recherche de pièces de rechange, veuillez vous adresser au support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems : www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service. Ayez à disposition le numéro final d'essieu (« Serial-No. ») sur la plaque constructeur de l'essieu).

-  Les partenaires SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz trouveront des instructions complémentaires dans le système VeDoc, sous la référence PDR Mercedes-Benz A 946 584 07 01 (voir C74 remarque écrite).

Moyeu de roue



Désignation pièces de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1 A	Moyeu de roue, déport de jante 120 Version 9463562601* à partir de 03/2013 incluant roulement compact, pos. 4, 7 et vis de disque de frein (pos. 5, page 39)	A 000 350 23 35
	Moyeu de roue, déport de jante 120 Version 9463560501* jusqu'à 02/2013 incluant roulement compact, pos. 4 et 7	A 000 350 05 35
1 B	Moyeu de roue, déport de jante 0 Version 9463560601* incluant roulement compact, pos. 4 et 7	A 000 350 09 35
2	Bague de mesure, roue polaire - 90 dents	A 946 334 05 15
3	Écrou à collet six pans M80 x 1,5 avec filetage à droite (côté droit du véhicule)	A 970 990 00 50
		avec filetage à gauche (côté gauche du véhicule)
4	Joint torique	A 027 997 88 48
5	Couvercle de fermeture	A 946 356 04 20
6	Boulon de roue M22 x 1,5 x 80	A 000 401 24 71
7	Joint torique	A 029 997 97 48
8	Écrou de roue	A 000 401 06 72

* moulé dans le composant

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).

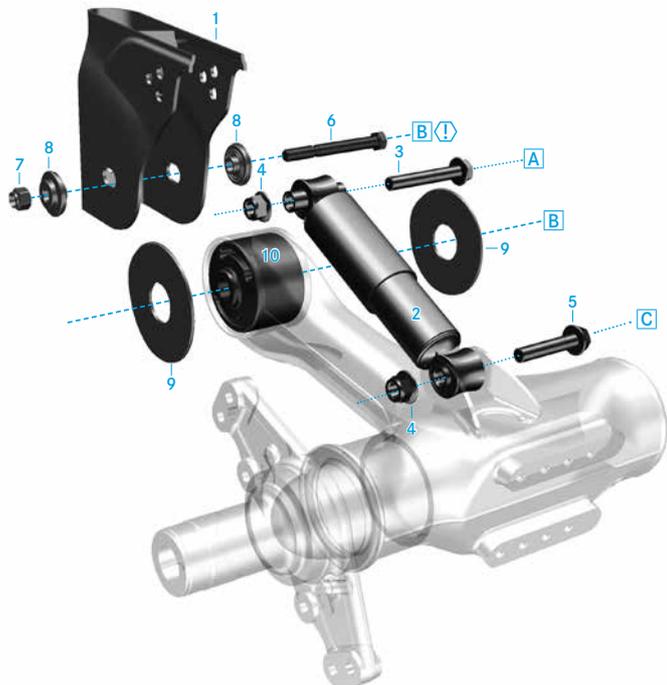
► Bloquez l'écrou à collet six pans (▷ page 60).

Couples de serrage

A	800 Nm	-
B	600 Nm	-

Liaison avant du module DCA

Pièces de rechange-plan



Désignation pièces de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Main H=250	A 946 320 65 78
	Main H=325	A 946 320 66 78
	Main H=400	A 946 320 67 78
2	Amortisseur	A 946 326 05 00
	Amortisseur	A 946 326 07 00
3	Vis à six pans M20 x1,5 x130-10.9	N 000 000 005 571
4	Écrou à six pans M20	N 000 000 005 901
5	Vis à six pans M20 x1,5 x100-10.9	N 000 000 005 729
6	Vis à six pans M22 x 1,5 x195-10.9	A 946 990 00 00
7	Écrou (écrou de roue)	A 000 401 06 72
8	Rondelle de pression	A 946 328 04 76
9	Rondelle d'usure	A 946 328 00 76
10	Palier 3D	A 946 390 02 50

Couples de serrage

A	450 Nm	-
B	-	400 Nm + 180° *
C	450 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).

* valable pour les pièces d'origine Mercedes-Benz

Liaison arrière du module DCA

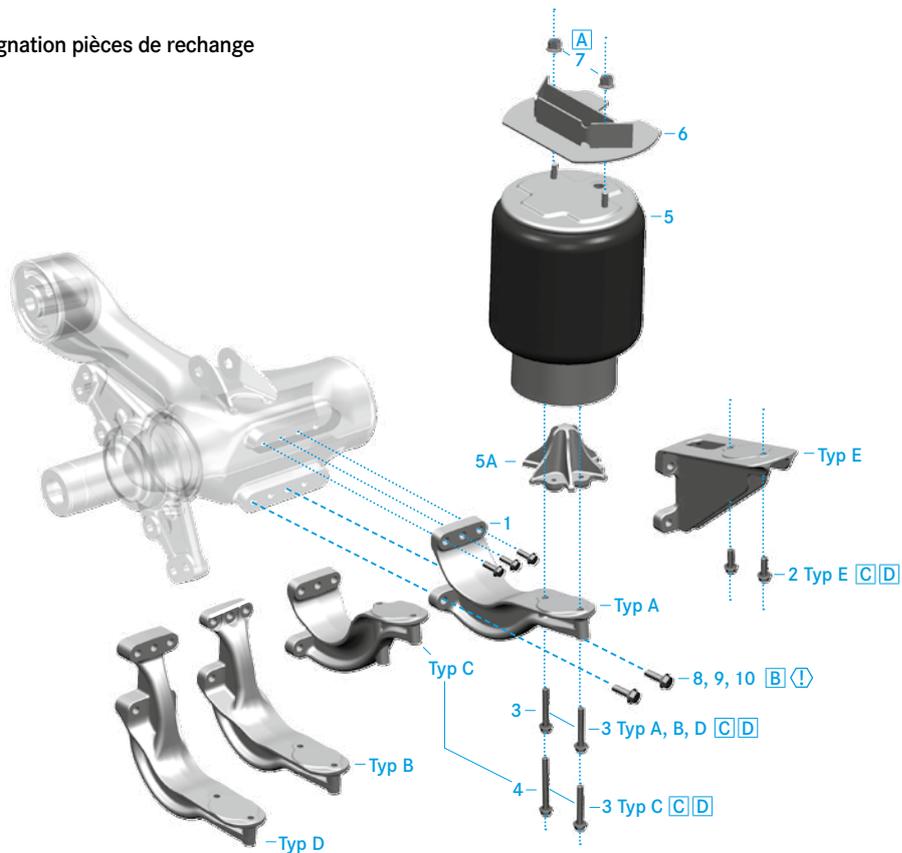
Pièces de rechange-plan

Couples de serrage

		
A	60 Nm	-
B	-	(M14) 100 Nm + 60°
	-	(M16) 100 Nm + 90°
C	60 Nm	-
	en liaison avec position n° 5	
D	80 Nm	-
	en liaison avec position n° 5A	

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).

Désignation pièces de rechange



Désignation pièces de rechange

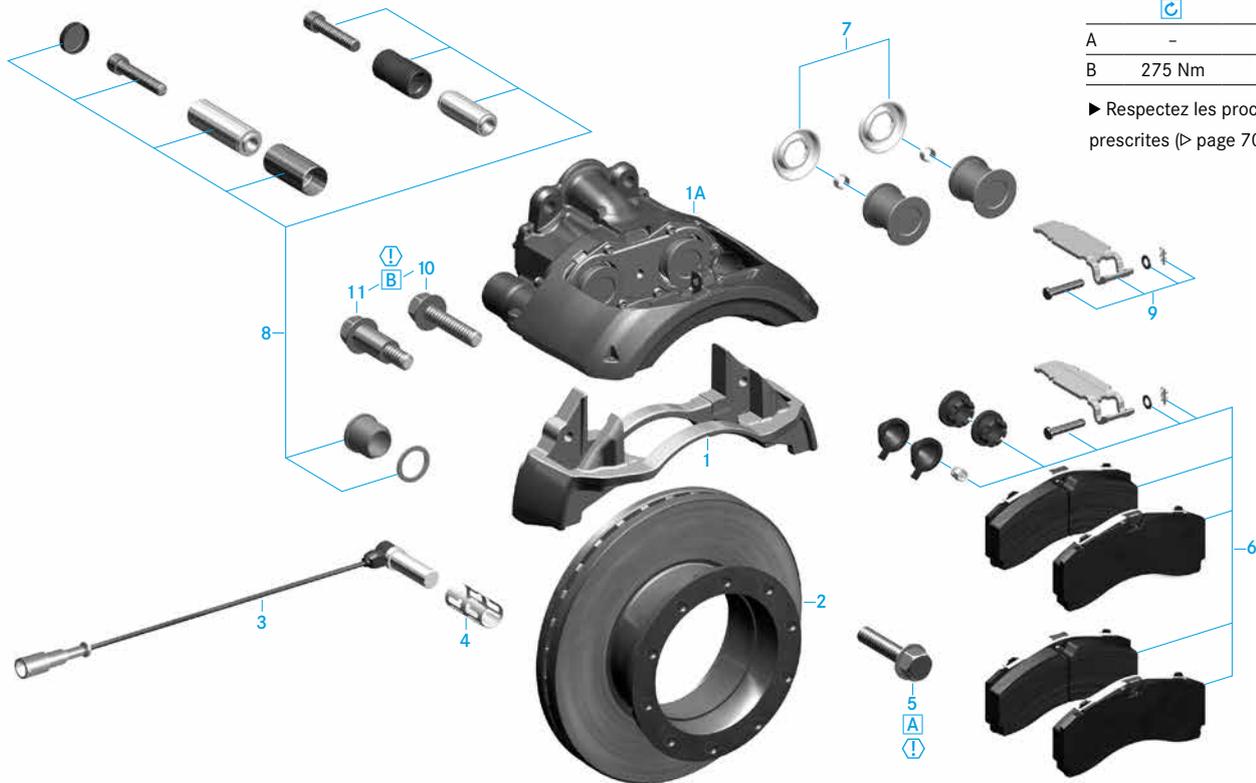
N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Support de soufflet type A moyen M14 2x A 946 328 12 41	A 946 320 00 34*
	Support de soufflet type B bas M14 2x A 946 328 11 41	A 946 320 03 34*
	Support de soufflet type C haut M14 2x A 946 328 13 41	A 946 320 02 34*
	Support de soufflet type D bas M14 2x A 946 328 14 41	A 946 320 07 34*
	Support de soufflet type E haut M14 2x A 946 328 18 41	A 946 320 09 34*
	Support de soufflet type A moyen M16 2x A 946 328 08 41	A 946 320 04 34*
	Support de soufflet type B bas M16 2x A 946 328 15 41	A 946 320 05 34*
	Support de soufflet type Typ C haut M16 2x A 946 328 10 41	A 946 320 08 34*
2	Vis à six pans M12 x 30-10.9	N 910 105 012 024
3	Vis à six pans M12 x 80-10.9	N 910 105 012 022
4	Vis à six pans M12 x 150-10.9	N 000 000 002 040

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
5	Soufflet de suspension Ø 360 L (1D28f et 1T19L-11,5)	A 946 328 15 01
	Soufflet de suspension Ø 360 K (1D28a-13 et 1T19L-7)	A 946 328 19 01
	Soufflet de suspension Ø 360 M	A 946 328 22 01
	Soufflet de suspension Ø 300	A 946 328 25 01
	Soufflet de suspension Ø 300 (avec entrée d'air intégrée)	A 946 328 25 01
	Soufflet de suspension Ø 300 (avec piston de soufflet divisé)	A 946 328 26 01
5 A	Cône de centrage	A 946 328 00 11
6	Console de soufflet H= 5	A 946 328 70 35
	Console de soufflet H= 50	A 946 320 03 35
	Console de soufflet H= 70	A 946 320 04 35
	Console de soufflet H=100	A 946 320 06 35
	Console de soufflet H= 125	A 946 320 10 35
	Console de soufflet H=155	A 946 320 08 35
7	Écrou à six pans M12	A 946 990 02 50
8	Vis à six pans M14 x 1,5 x 45-10.9 pour support de soufflet type A, B, C, E	N 910 105 014 010
9	Vis à six pans M14 x 1,5 x 60-10.9 pour support de soufflet type D	N 000 000 005 721
10	Vis à six pans M16 x 1,5 x 60-10.9 pour support de soufflet type A, B, C,	N 000 000 005 536
Pas illustré	Jeu de pièces plaque de décalage benne (▷ page 56)	A 946 320 24 35

* Kit de réparation avec vis

Freins

Pièces de rechange-plan



Couples de serrage

A	-	60 Nm + 60°
B	275 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (► page 70).

Désignation pièces de rechange		Étrier de frein typ SN7-22,5" TDB 0571	Étrier de frein typ SN6-19,5" TDB 0637	Étrier de frein typ SK7-22,5" TDB 0815
N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR	Référence PDR	Référence PDR
1	Support de frein	A 000 421 25 06	A 000 421 20 06	A 000 421 39 06
1 A	Solution de réparation partie mobile gauche	A 004 420 83 83 80	A 002 420 26 01 80	A 003 420 91 83 80
	Solution de réparation partie mobile droite	A 004 420 84 83 80	A 002 420 27 01 80	A 003 420 92 83 80
2	Disque de frein	A 942 423 01 12	A 675 421 00 12	A 942 423 01 12
3	Capteur ABS	A 002 542 31 18	A 002 542 31 18	A002 542 31 18
4	Douille pour capteur	A 000 992 21 29	A 000 992 21 29	A 000 992 21 29
5	Vis à six pans M14 x 1,5 x 45 ¹⁾	N 910 105 014 010	N 910 105 014 010	N 910 105 014 010
	Vis à six pans M14 x 1,5 x 75 ²⁾	N 000 000 006 004	-	N 000 000 006 004
	Vis à six pans M14 x 1,5 x 70 ²⁾	-	N 000 000 005 717	-
6	Jeu de garnitures de frein (pour 1 essieu)	A 006 420 10 20	A 005 420 23 20	A 004 420 70 20
7	Poussoir avec soufflet	A 000 420 23 82	A 000 420 23 82	A 000 420 49 82
8	Jeu de joints et de pièces de guidage avec soufflet enroulé /ouvert sur le palier flottant (voir page 22)	A 000 421 61 74	A 000 421 61 74	-
	Jeu de joints et de pièces de guidage avec palier flottant DU (voir page 23)	A 000 420 56 82	-	A 000 420 56 82
9	Jeu de fixation pour garnitures de frein	A 000 420 24 82	A 000 420 25 82	A 000 420 25 82
10	Vis M16 x 1,5 x 60	N 000 000 005 536	N 000 000 005 536	N 000 000 005 536
11	Vis d'ajustage	A 942 990 01 14	A 942 990 01 14	A 942 990 01 14
	Kit capteur d'usure pour garnitures de frein (pas représenté !)	A 946 542 01 18	A 946 542 01 18	A 946 542 01 18

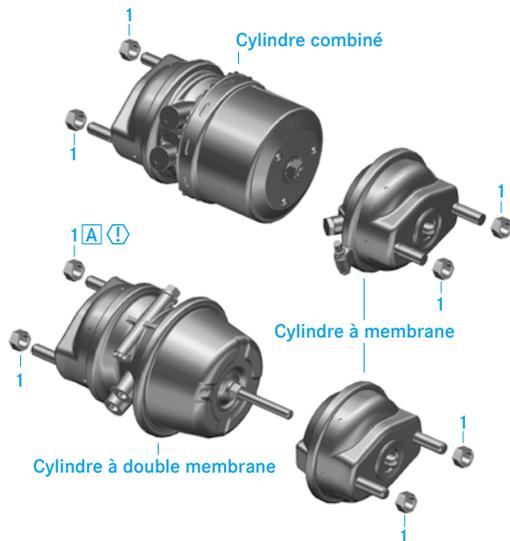
► Identifiez tout d'abord le type de frein à l'aide du numéro TDB figurant sur la plaque constructeur. Déterminez les pièces de rechange recherchées à l'aide de la colonne appropriée/du type de frein approprié.

¹⁾ Utilisation avec moyeu de roue version 946 356 2601

²⁾ Utilisation avec moyeu de roue version 946 356 0501 et 946 356 0601

Cylindres de frein

Pièces de rechange-plan



Couples de serrage

A	180 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (► page 70).

Diam. cylindres	Référence PDR	Position de montage (vu dans le sens de la marche)
-----------------	---------------	----------------------------------------------------

Fabricant WABCO

16/16"	A 017 420 88 18	gauche
16/16"	A 017 420 89 18	droite
16"	A 006 420 52 24	-
16/24"	A 018 420 52 18	droite
16/24"	A 018 420 53 18	gauche
20"	A 007 420 12 24	-
20/24"	A 018 420 55 18	gauche
20/24"	A 018 420 56 18	droite
22"	A 007 420 13 24	-
24"	A 007 420 14 24	-

Fabricant HALDEX

16"	A 008 420 85 24	-
16/24"	A 023 420 65 18	gauche et droite

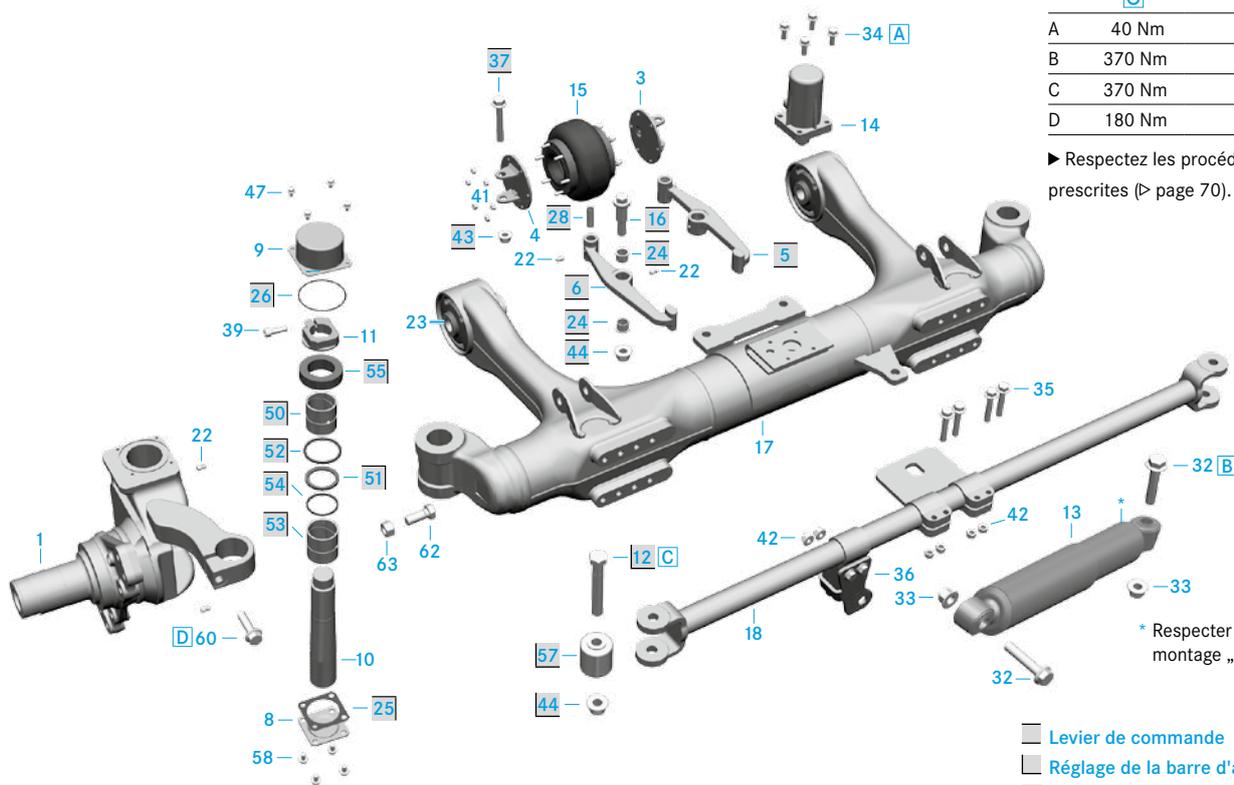
N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Écrou à six pans M16 x 1,5-10	N 000 000 005 735

- Identifiez le cylindre de frein monté à l'aide de la référence PDR sur la plaque constructeur du cylindre de frein.
- Remplacez un cylindre de frein uniquement par un cylindre de frein d'origine absolument identique.

DCA Steermaster (essieu auto suiveur)

Identificateur (type des): 749.308 oder 749.309

Pièces de rechange-plan



Couples de serrage

A	40 Nm	-
B	370 Nm	-
C	370 Nm	-
D	180 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).

* Respecter la position de montage „ALTO“ = haut

- Levier de commande
- Réglage de la barre d'accouplement
- Kit paliers d'articulation

Désignation pièces de rechange TL4/8 et TL5/8

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Fusée d'essieu gauche, sans  et 	A 946 390 10 44
2	Fusée d'essieu droite, sans  et  (pas illustré)	A 946 390 11 44
3	Plaque (raccord partie pneumatique)	A 946 391 00 41
4	Plaque	A 946 391 01 41
8	Couvercle inférieur	A 946 391 01 20
9	Couvercle supérieur	A 946 391 02 20
10	Axe de fusée d'essieu	A 946 393 00 74
11	Écrou autobloquant	A 946 332 00 72
13	Amortisseur de vibrations	A 946 393 00 47
14	Cylindre de verrouillage	A 946 391 00 22
15	Soufflet de compensation	A 946 393 00 77
17	Corps d'essieu non disponible comme pièce détachée*	
18	Barre d'accouplement pour voie 2040	A 946 390 17 07
	Barre d'accouplement pour voie 2090	A 946 390 18 07
	Barre d'accouplement pour voie 2140	A 946 390 19 07
22	Graisser	A 946 997 00 88
23	Palier 3D	A 946 390 02 50
32	Vis à six pans M20 x 100	N 000 000 005 729
33	Écrou à six pans M20	N 000 000 005 901
34	Vis à six pans M10 x 25	N 910 105 010 009
35	Vis à six pans M12 x 65	N 910 105 012 019
36	Vis à six pans M12 x 85	N 000 000 003 840
39	Vis cylindre M10 x 35	N 000 912 010 219

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
41	Écrou à six pans M8	N 000 000 003 278
42	Écrou à six pans M12	N 913 023 012 002
47	Vis à six pans M8 x 16	N 910 105 008 008
58	Vis à six pans M10 x 16	N 910 105 010 040
60	Vis à six pans M16 x 60	N 000 000 005 766
62	Vis de butée de braquage M20 x 70	N 000 000 007 645
63	Écrou à six pans M20	N 000 000 007 646

Kits de réparation

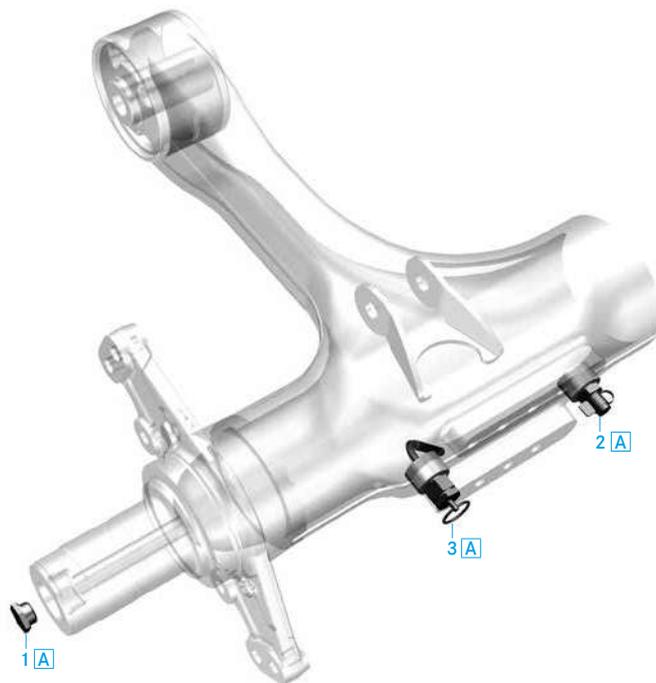
N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
	Levier de commande incluant les n° de pos. 5, 6, 16, 24, 28, 37, 43, 44	A 000 390 00 27
	Jeu de réglage de barre d'accouplement incluant les n° de pos. 12, 44, 57	A 000 330 18 03
	Kit paliers d'articulation incluant les n° de pos. 25, 26, 50, 51, 52, 53, 54, 55	A 000 330 06 20

* Recherche des pièces par partenaire SAV Mercedes-Benz

DCA Airmaster (essieu avec accumulateur d'air comprimé)

Modèle (Type des.) : 749.360 ou 749.361

Pièces de rechange-plan



Désignation pièces de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Vis de fermeture*	A 001 990 19 17
2	Raccord de contrôle*	A 946 431 00 31
3	Vanne d'écoulement d'eau*	A 947 391 00 21

* avec bagues d'étanchéité

Remarque

► Les positions 2 (raccord de contrôle*) et 3 (vanne d'écoulement d'eau) peuvent être remplacées.

	Daimler AG Kassel - Germany
Max. Operating Pressure	PS 20 bar
Max. Operating Temperature	T max 60° C
Min. Operating Temperature	T min -40° C
Volume V	37 Liter

* supprimé à partir du second semestre 2014

Couples de serrage

		
A	40 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).

Dispositifs de relevage

Remarque concernant la commande de pièces de rechange

- Identification de la version de relevage : relevez la référence Mercedes-Benz sur les supports de logement et de guidage des soufflets :
- Si vous relevez des références sur les supports Mercedes-Benz, affectez-les en fonction des tableaux se trouvant aux pages suivantes. Pour toute question, veuillez vous adresser directement au support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems : www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service.
- Si vous ne relevez aucun numéro sur les supports ou bien si vous n'arrivez pas à affecter les numéros en fonction des tableaux des pages suivantes, demandez au constructeur véhicule les composants effectivement utilisés. Le constructeur véhicule indique vraisemblablement un numéro OEM de Mercedes-Benz. Ce numéro vous permet d'identifier le dispositif de relevage dans les pages suivantes.

Relevage bilatéral pour un essieu

Le système complet « Relevage bilatéral DCA » pour un essieu porte la référence A 000 390 00 70. Le jeu comprend une description avec tableau et dessin permettant de déterminer la position d'emplacement correcte.

Relevage bilatéral DCA

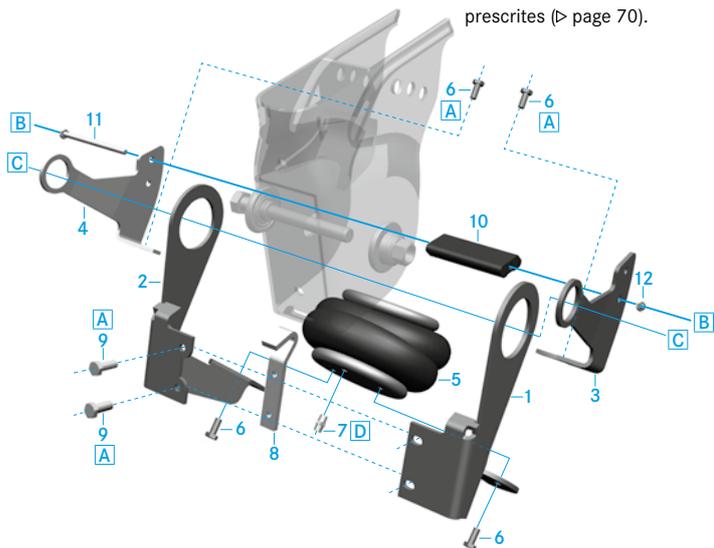
(Version jusqu'en 12/2007) n° OEM : A 946 390 30 70

Pièces de rechange-plan

Couples de serrage

		
A	30 Nm	-
B	50 Nm	-
C	150 Nm	-
D	20 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).



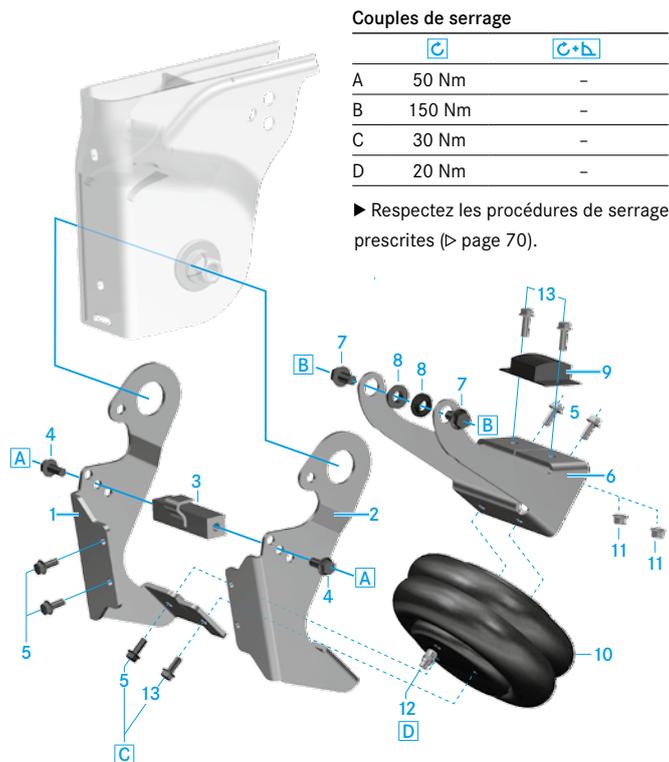
Désignation pièces de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Fixation gauche (support de coussin) (A 946 328 28 40)	kit réparation A 946 390 02 40
2	Fixation droite (support de coussin) (A 946 328 29 40)	
3	Fixation gauche (guidage de coussin) (A 946 328 30 40)	kit réparation A 946 390 03 40
4	Fixation droite (guidage de coussin) (A 946 328 31 40)	
5	Coussin	A 946 328 16 01
6	Vis à six pans M10 x 20-8.8	A 946 990 08 01
7	Entretoise G1/4" auf M14 x 1,5	A 946 328 02 64
8	Tôle de raccordement	A 946 328 32 40
9	Vis à six pans M10 x 25-8.8	A 946 990 04 01
10	Butée caoutchouc	A 946 325 00 44
11	Vis à six pans M10 x 160-8.8	A 946 990 02 01
12	Écrou hexagonal M10	N 304 032 010 002
Pas illustré	Système complet de relevage bilatéral pour un essieu	A 000 390 00 70

Relevage bilatéral DCA

(Version à partir de 01/2008) n° OEM : A 946 390 30 70

Pièces de rechange-plan



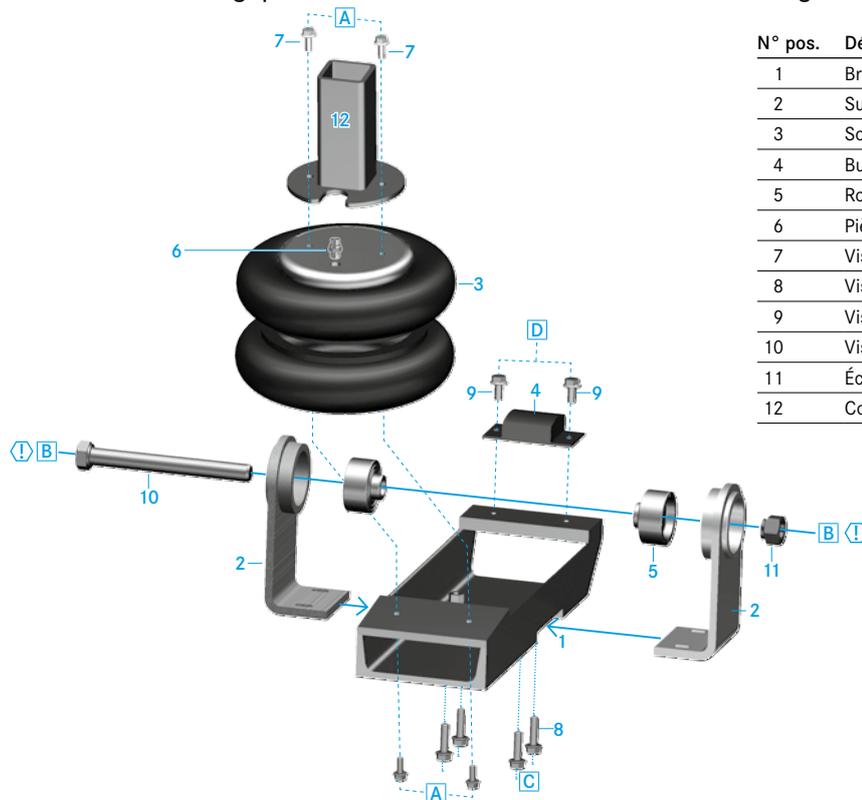
Désignation pièces de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Support de gauche (logement du soufflet de suspension) (A 946 391 10 40)	kit réparation A 946 390 04 40
2	Support de droite (logement du soufflet de suspension) (A 946 391 09 40)	
3	Butée (A 946 391 00 87)	
4	Vis à six pans M12 x 30-10.9 (N 910 105 012 007)	
5	Vis à six pans M10 x 25-10.9 (N 910 105 010 009)	
6	Console (guidage de soufflet) (A 946 391 04 38)	kit réparation A 946 390 05 40
7	Vis à six pans M14 x 25-10.9 (N 910 106 014 001)	
8	Douille (A 946 391 00 50)	
9	Butée caoutchouc	A 946 325 01 44
10	Soufflet de suspension	A 946 328 16 01
11	Écrou à six pans M10	N 913 023 010 002
12	Pièce intermédiaire G ¼" sur M14 x 1,5	A 946 328 02 64
13	Vis à six pans M10 x 30-10.9	N 910 105 010 001
Pas illustré	Système complet de relevage bilatéral pour un essieu	A 000 390 00 70

Relevage bilatéral DCA « bilatéral levier »

N° OEM : A 946 390 28 70

Pièces de rechange-plan



Désignation de la pièce de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Bras d'essieu relevable	A 946 350 18 06
2	Support	A 946 350 01 38
3	Soufflet de suspension	A 946 328 24 01
4	Butée caoutchouc	A 946 325 01 44
5	Rondelle de pression	A 946 990 01 86
6	Pièce intermédiaire G1/4" auf M14 x 1,5	A 946 328 00 62
7	Vis M8 x 20-10.9	N 910 105 008 026
8	Vis M10 x 35-10.9	N 910 105 010 007
9	Vis M10 x 20-10.9	N 910 105 010 006
10	Vis à six pans M22 x 1,5 x 195-10.9	A 946 990 00 00
11	Écrou de roue M22	A 000 401 06 72
12	Console	A 946 328 80 35

Couples de serrage

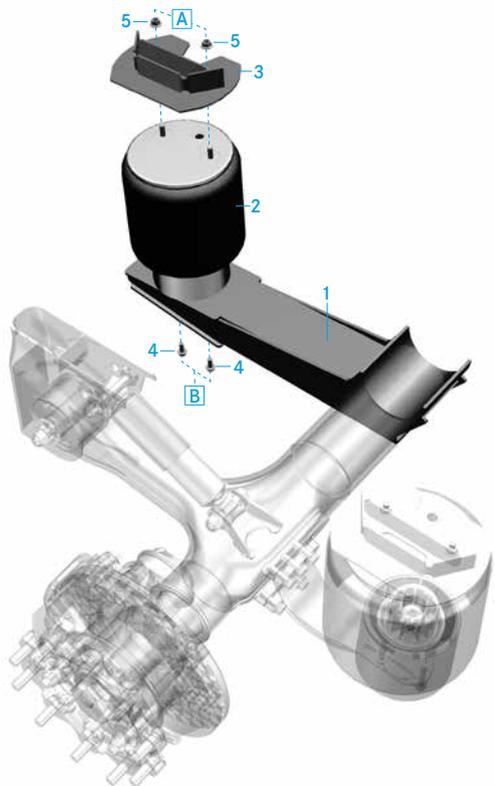
A	25 Nm	-
B	-	400 Nm + 180°
C	55 Nm	-
D	50 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).

Relevage central

N° OEM : A 946 390 18 70

Pièces de rechange-plan



Désignation pièces de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Bras de suspension sur tube d'essieu	A 946 350 09 06
2	Soufflet de suspension	A 946 328 14 01
3	Plaque H=200	A 946 320 18 35
4	Vis M12 x 30-10.9	N 910 105 012 024
5	Écrou à six pans M12	A 946 990 02 50

Couples de serrage

		
A	60 Nm	-
B	60 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (▷ page 70).

Vue d'ensemble réparation et maintenance

Recommandation : confiez toujours les travaux de réparation et de maintenance à un atelier spécialisé qualifié (p. ex. à un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz). Tenez compte des conditions minimum pour une exécution fiable des travaux de maintenance et de réparation (▷ page 8).

Vous trouverez dans ce chapitre un extrait des descriptions de réparation et des instructions de maintenance provenant des systèmes d'informations électroniques de Mercedes-Benz.

- ▶ Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Descriptions de réparations et instructions de maintenance pour partenaires SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz :

- ▶ Vous trouverez toutes les informations nécessaires dans le système d'information atelier (WIS) de Mercedes-Benz et, par conséquent, dans votre diagnostic Star. Il vous suffit d'y sélectionner le modèle d'essieu correspondant.

Descriptions de réparations et instructions de maintenance pour partenaires SAV indépendants de véhicules industriels :

- ▶ Respectez le plan de contrôle et de maintenance dans la section suivante.
- ▶ Recommandation : vous pouvez demander un accès payant au système d'information atelier (WIS) de Mercedes-Benz, ainsi qu'à d'autres services sur le site www.service-and-parts.net.
- ▶ Vous pouvez également consulter le point de menu « Service » sur le site web www.dca-family.com.
- ▶ Pour toute question, veuillez vous adresser directement au support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems : www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service.

Corps d'essieu

Essieux endommagés

Avertissement

Toute opération de redressement sur le corps d'essieu affecte la sécurité routière. Risque d'accident et, par conséquent, mise en danger de la vie d'autrui. Confiez le remplacement de corps d'essieux endommagés à un atelier spécialisé qualifié, en accord avec Mercedes-Benz TrailerAxleSystems.

Support technique SAV

Interlocuteur pour ateliers : support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems sur www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service.

Informations complètes sur internet

- Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Ne pas souder

Avertissement

Des travaux de soudage sur le système d'essieu risquent d'endommager le corps d'essieu ou les composants. C'est surtout sur le système d'essieu avec accumulateur d'air comprimé (DCA Airmaster) que les travaux de soudage risquent de détériorer le revêtement intérieur du système de façon irrémédiable. Dans ce cas, la sécurité de fonctionnement n'est plus assurée. Toute opération incorrecte sur le corps d'essieu met non seulement votre vie, mais aussi celle d'autres personnes en danger. Risque d'accident. Ne confiez les travaux de montage sur le corps d'essieu qu'à un atelier spécialisé qualifié. N'effectuez aucun travail de soudage sur le corps d'essieu. N'autorisez aucun travail de soudage sur le corps d'essieu. En cas de doute, prenez contact avec le fabricant de la remorque.



Liaison avant du module DCA

Remplacement du palier 3D

Avertissement

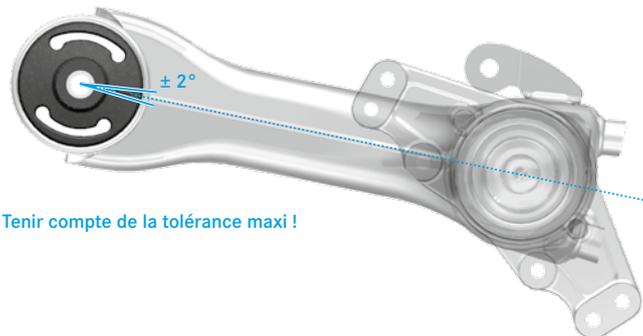
Une position de montage erronée ou une forte usure du palier 3D risque de porter préjudice à la liaison du train roulant et, par conséquent, à la sécurité routière. Risque d'accident. Confiez régulièrement à un atelier spécialisé qualifié les travaux de contrôle et de maintenance devant être effectués selon le plan de contrôle et de maintenance. Lors du montage d'un palier 3D, faites attention à la position de montage correcte. Veillez à un assemblage vissé correct avec la procédure de serrage et serrage angulaire.

- ▶ Tenez compte du trait repère sur le palier 3D. Après le montage, ce trait repère doit se trouver dans l'alignement du cordon de soudure sur le bras de guidage (respecter l'illustration). Tolérance maxi : $\pm 2^\circ$
- ▶ Évitez tout endommagement sur le bras de guidage. Utilisez par conséquent, pour le démontage et le montage du palier 3D, l'« outil d'extraction et d'emmanchement pour palier 3D » (▷ page 68).
- ▶ Respectez les instructions intégrales pour le montage/démontage du palier 3D dans le système d'information atelier WIS ou sur le site web www.dca-family.com, point de menu Service.

- ▶ Appliquez l'« outil d'extraction et d'emmanchement » sur le bras de guidage, comme décrit dans les instructions complètes.
- ▶ Avant de démonter/monter le palier 3D, réchauffez le bras de guidage avec un pistolet à air chaud à 80°C environ.
- ▶ Montez les rondelles d'usure en plastique en tant qu'éléments protecteurs entre le palier 3D et le support de palier.



Respecter le trait repère !



Tenir compte de la tolérance maxi !

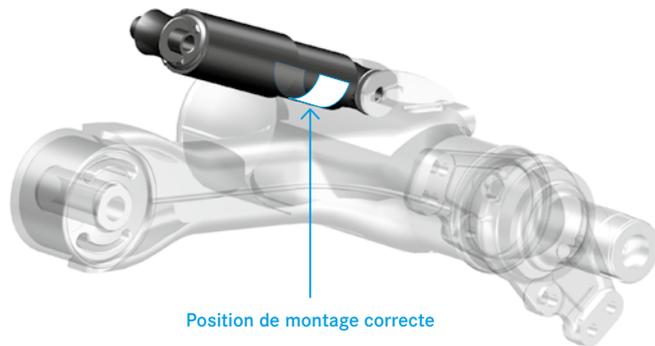
Remplacer l'ensemble vis écrou du support de palier*

- ▶ Fixez toujours la vis et l'écrou du support de de palier 3D selon la procédure de serrage et serrage angulaire (▷ page 71).
- ▶ Utilisez toujours un ensemble vis/écrou neuf. Ne réutilisez en aucun cas des vis et écrous ayant déjà servi avec la procédure de serrage et serrage angulaire.
- ▶ N'appliquez ni graisse, ni lubrifiant sur le filetage.
- ▶ Préserrage à 400 Nm avec une clé dynamométrique.
- ▶ Serrage final avec serrage angulaire de 180° (= 3 pans d'écrou).
- ▶ Un contrôle de l'assemblage vissé réalisé selon la prescription ne s'avère pas nécessaire. En cas de nécessité de contrôle ultérieur : si le premier serrage de l'ensemble est correct, le couple de serrage de contrôle est de 600 Nm. Respectez ici le procédé de contrôle pour les assemblages vissés (▷ page 72).

* Valable pour les pièces d'origine Mercedes-Benz. Si d'autres supports de palier sont utilisés, tenez compte des instructions différentes du fabricant de la remorque.



Ensemble vissé support de palier/
palier 3D
Ensemble vissé de sécurité ⓘ



Position de montage correcte

Remplacer les amortisseurs

Avertissement

Une position de montage erronée ou une forte usure des amortisseurs risque de porter préjudice à la liaison du train roulant et, par conséquent, à la sécurité routière. Risque d'accident. Confiez régulièrement à un atelier spécialisé qualifié les travaux de contrôle et de maintenance devant être effectués selon le plan de contrôle et de maintenance. Respectez la plaquette d'information/l'évidement/le repère sur l'amortisseur. Lors du montage de nouveaux amortisseurs, veillez à une position de montage correcte.

- ▶ Respectez la plaquette d'information collée sur l'amortisseur, ainsi que l'évidement/le repère.
- ▶ À l'issue du montage, la plaquette d'information/l'évidement/le repère doit être dirigé vers le bas, en direction du sol.

Informations complètes sur internet

- ▶ Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Liaison arrière du module DCA

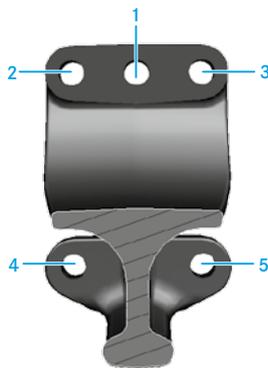
Avertissement

Le remplacement de supports de soufflets risque de modifier la géométrie du train roulant. Les modifications de la géométrie du train roulant affectent la sécurité routière. Risque d'accident. Utilisez toujours des supports de soufflets d'origine Mercedes-Benz de fabrication identique. Veillez à ce que les références PDR soient identiques sur les supports de soufflets.

Informations complètes sur internet

- Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Ordre de serrage des vis du support de soufflet



Couples de serrage



Ce qui suit est valable pour les vis M14 (cote sur plat de 21) : 100 Nm + 60° pour toutes les vis dans l'ordre 1 à 5 

Ce qui suit est valable pour les vis M16 (cote sur plat de 24) : 100 Nm + 90° pour toutes les vis dans l'ordre 1 à 5 

- Respectez les procédures de serrage prescrites (► page 70).

- Attention : la surface de contact entre le support de soufflet et le corps d'essieu doit être exempte de peinture et de saleté.
- Utilisez toujours une vis neuve. Ne réutilisez en aucun cas des vis ayant déjà servi avec la procédure de serrage et serrage angulaire.
- Vissez toujours à l'aide de la procédure de serrage et serrage angulaire, en respectant l'ordre 1 à 5 (procédé ► page 71).

Postéquipement plaque de décalage pour support de soufflet A 946 328 13 41

- Pour le postéquipement d'une plaque de décalage, respectez toutes les conditions suivantes :
 - Effectuez le postéquipement exclusivement sur les trains de roulement équipés du support de soufflet du type C (A 946 328 13 41) et à la cote de soudage de 840 mm.
 - Postéquipez les plaques de décalage des deux côtés, sur tous les essieux de la remorque.
 - Élevez le niveau route de 10 mm.
 - Ne restez en aucun cas en dessous des courses résiduelles nécessaires.
 - Ne remplacez en aucun cas un autre support de soufflet présent par le support de soufflet du type C, sinon vous modifieriez la géométrie du train de roulement.

Vous trouverez des instructions de montage sur le site web www.dca-family.com, point de menu Service et dans la notice accompagnant le kit de postéquipement de la plaque de décalage ayant pour référence PDR A 946 320 24 35.

Pour toute question, veuillez vous adresser directement au fabricant de la remorque ou au support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxle-Systems :

www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service.



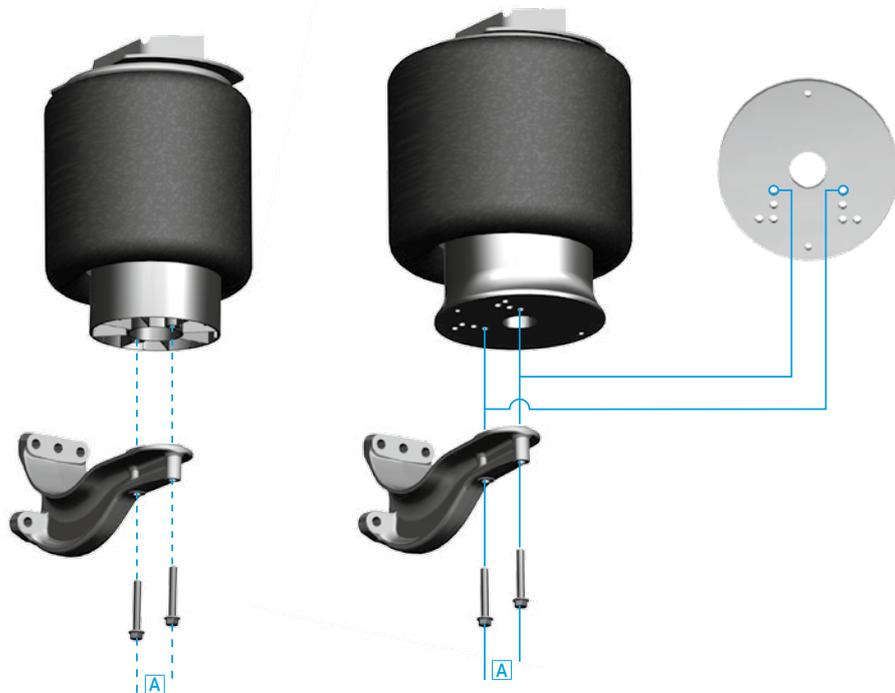
Couples de serrage

		
A	60 Nm	-
B	70 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (► page 70).

Fixation des soufflets de suspension

Soufflet de suspension : Ø 300 Soufflet de suspension : Ø 360 L, Ø 360 K, Ø 360 M



Couples de serrage

A	60 Nm	-

► Respectez les procédures de serrage prescrites (> page 70).

Remarque :
N'utiliser que la rangée de trous filetés intérieure !

Moyeu de roue

Instructions pour le démontage/montage du moyeu de roue avec roulements compacts

Avertissement

En effectuant un montage ou un démontage incorrect, vous risquez d'endommager l'unité de roulements compacts. Risque d'accident en conduisant avec une unité de roulements compacts endommagée. Respectez les instructions pour le montage et le démontage du moyeu de roue avec unité de roulements compacts. Utilisez toujours les deux outils prescrits. Vous évitez ainsi un endommagement du roulement lors du démontage et du montage.

- ▶ Attention : le jeu de montage n'est pas réglable sur les unités de roulements compacts.
- ▶ Lorsque de la graisse a brûlé, le cas échéant à la suite de problèmes de freinage, ceci peut signaler un dommage de roulement imminent ou déjà présent. Dans ce cas, remplacez pour des raisons de sécurité le moyeu de roue avec l'unité de roulements compacts.



La gravure sur la fusée d'essieu gauche indique le filetage à gauche.



Une rainure sur la face arrière permet de repérer les écrous à collet six pans avec filetage à gauche.



Huilez légèrement la surface de friction entre la rondelle imperdable et l'écrou mais pas le filetage.

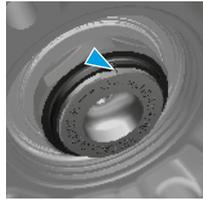
Recommandation : contactez directement le support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems si, sur le moyeu de roue avec unité de roulements compacts, vous constatez

- une sortie accrue de graisse
- de la graisse brûlée
- Observer le jeu de palier
- des bruits de broyage ou un roulement rugueux lorsque vous tournez le roulement compact à la main.

- Adressez-vous toujours au support technique SAV lorsque l'un des problèmes cités se présente, en cas de doutes concrets ou d'incertitude. Données de contact du support technique SAV : www.dca-family.com, point de menu Contact details, interlocuteur Contact persons for Service.
Au téléphone, l'expert SAV Mercedes-Benz vous explique les actions requises.
- ▶ Utilisez l'outil spécial « clé à douille pour écrou à collet six pans M80 x 1,5 » (▷ page 68)
- ▶ Utilisez l'outil spécial « douille de montage pour moyeu à roulements compacts » (▷ page 68)
- ▶ Attention lors du démontage : l'écrou est bloqué. Tournez l'écrou dans le sens du desserrage, sans ouvrir le matage (faites attention au pas à gauche ou à droite). Lors du desserrage, l'écrou est toujours endommagé. Après avoir desserré l'écrou à collet six pans, utilisez par conséquent toujours un écrou à collet six pans neuf pour le nouvel assemblage.
- ▶ Lors de la fixation du disque de frein, tenez compte des longueurs différentes des vis selon la version de moyeu de roue. (▷ page 34)
- ▶ Avant de remonter le moyeu de roue avec l'unité de roulements compacts, enduisez l'extrémité d'essieu de pâte multi-usage A 000 989 80 51 10.
- ▶ Respectez le couple de serrage pour l'écrou de fusée (écrou à collet six pans M80 x 1,5) = 800 Nm
- ▶ Respectez le couple de serrage pour l'écrou de roue Écrou de roue M22 = 600 Nm. Huilez légèrement la surface de friction entre la rondelle imperdable et l'écrou, mais pas le filetage.
- ▶ Attention lors du montage/du rétablissement de l'ensemble : poussez toujours avec précaution le moyeu de roue avec l'unité de roulements compacts à l'aide de l'outil spécial « douille de montage pour moyeu à roulements compacts » sur l'extrémité d'essieu. Serrer l'écrou à collet six pans tout d'abord à la main. Pour le serrage consécutif, utilisez toujours l'outil spécial « clé à douille pour écrou à collet six pans M80 x 1,5 » ainsi qu'une clé dynamométrique professionnelle. Lors du serrage de l'écrou à l'aide d'une clé dynamométrique, continuez de tourner à la main l'unité moyeu de 10 tours en tout. Vous évitez ainsi un tassement ultérieur dans l'unité de roulements compacts. Serrez par conséquent l'écrou à collet six pans avec précaution, à l'aide de la clé dynamométrique et pas à pas jusqu'à 800 Nm.
- ▶ Attention à la position de l'écrou de fusée. Contrôler la position de l'ensemble moyeu/roulement. Il est impératif qu'il ne soit pas de biais.

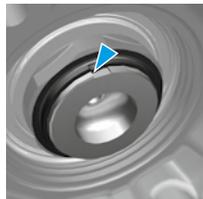
► Bloquer l'écrou à collet six pans :

- Le côté gauche du véhicule est pourvu d'un filetage à gauche. À l'aide du burin, bloquez l'écrou à collet six pans dans la gorge droite dans le sens de desserrage, donc dans le sens inverse de la marche (voir illustration pour filetage à gauche).



← sens de la marche

- Le côté droit du véhicule est pourvu d'un filetage à droite. À l'aide du burin, bloquez l'écrou à collet six pans dans la gorge gauche dans le sens de desserrage, donc dans le sens inverse de la marche (voir illustration pour filetage à droite).



sens de la marche →

Informations complètes sur internet

- Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Freins

Systeme de freinage

Les informations suivantes se réfèrent aux étriers de freins à disque Knorr, séries SN6 (TDB 0637) / SN7 (TDB 0571) / SK7 (TDB 0815).

Avertissement

Toute maintenance insuffisante ou irrégulière ainsi que tout travail incorrect sur le système de freinage affecte le bon fonctionnement de l'ensemble du système de freinage. Le système de freinage peut tomber complètement en panne. Risque d'accident. Respectez absolument les travaux de contrôle et de maintenance ainsi que les intervalles de maintenance selon le plan de contrôle et de maintenance du fabricant. Respectez en outre les directives de contrôle et de maintenance du fabricant de la remorque. Confiez toujours les travaux de maintenance et de montage sur le système de freinage à des ateliers spécialisés qualifiés. À l'issue de toute opération de maintenance ou de montage, vérifiez le bon fonctionnement des freins et le bon comportement du système avant la mise en service du véhicule.

Avertissement

Le système de freinage se trouve sous pression. De grandes forces agissent sur les parties du système de freinage. Risque d'accident et de blessures. Danger de mort en cas de travaux incorrects sur le système de freinage. Ne confiez les travaux de maintenance et de montage sur le système de freinage qu'à des ateliers spécialisés qualifiés. Avant de procéder à des travaux sur les pièces du

système de freinage conduisant l'air comprimé, évacuez complètement et de façon contrôlée la pression. Recommandation : pour des raisons de sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Utilisez des outils appropriés. Respectez une distance de sécurité, en particulier par rapport aux tiges de piston des cylindres de frein, leviers et autres éléments mobiles du système de freinage.

- Pour les travaux sur le système de freinage, respectez absolument l'intégralité des instructions de service de Knorr-Bremse sur le site web www.knorr-bremsecvs.com. Sélectionnez le point de menu Téléchargement de la documentation dans la fenêtre. Sélectionnez dans Catégorie produits Freins à disque et dans Type doc. Service Manual. Sélectionnez le fichier PDF Frein à Disque Pneumatique SN6/SN7. Le document contient des informations relatives aux freins à disque SN6/SN7/SK7).

Pour toute question, veuillez vous adresser directement au support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems : www.dca-family.com, point de menu Contact details , interlocuteur Contact persons for Service.

DCA Steermaster (essieu auto suiveur)

Avertissement

Les modifications de la configuration d'essieu affectent la sécurité routière. Risque d'accident. Ne modifiez par conséquent en aucun cas la configuration du constructeur véhicule (exception : pincement total à l'intérieur des limites définies).

Vous reconnaissez l'essieu auto suiveur aux modèles 749.308/749.309.

- ▶ Respectez l'intervalle de graissage selon le plan de contrôle et de maintenance. (▷ page 66) Déchargez l'essieu lors du graissage.
- ▶ Utilisez la graisse à usage multiple A 001 989 34 51 10.
- ▶ Il vous est possible de régler le pincement intégral à l'aide de la douille à excentrique, sur des valeurs de 2 à 4 mm.

Informations complètes sur internet

- ▶ Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

DCA Airmaster (essieu avec accumulateur d'air comprimé)

Avertissement

Le corps d'essieu se trouve sous pression. C'est surtout sur le système d'essieu avec accumulateur d'air comprimé (DCA Airmaster) que les travaux de soudage risquent de détériorer le revêtement intérieur du système de façon irrémédiable. Dans ce cas, la sécurité de fonctionnement n'est plus assurée. Toute opération incorrecte sur le corps d'essieu met non seulement votre vie, mais aussi celle d'autres personnes en danger. Risque d'accident. Ne confiez les travaux de montage sur le corps d'essieu qu'à un atelier spécialisé qualifié. Avant d'effectuer toute opération de montage sur le corps d'essieu, interrompez correctement l'arrivée d'air comprimé et évacuez l'air comprimé présent complètement et de façon contrôlée hors du corps d'essieu. N'effectuez aucun travail de soudage sur le corps d'essieu. N'autorisez aucun travail de soudage sur le corps d'essieu. En cas de doute, contactez le fabricant de la remorque.

- N'installez aucun relevage central sur cet essieu. Les travaux de soudage nécessaires risquent de détériorer le revêtement intérieur du corps d'essieu.
- Pour le fonctionnement, respectez les instructions relatives à la purge de l'eau du corps d'essieu avant de prendre le volant (▷ page 18)

Vous reconnaissez l'essieu avec accumulateur d'air comprimé aux modèles 749.360/749.361 ainsi qu'à la plaquette d'information suivante :

		Daimler AG Kassel - Germany	
Max. Operating Pressure	PS	20	bar
Max. Operating Temperature	T max	60°	C
Min. Operating Temperature	T min	-40°	C
Volume V		37	Liter

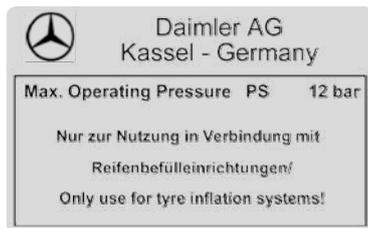
Informations complètes sur internet

- Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Systeme de gonflage de pneus

Le prééquipement RFS (prééquipement pour le système de gonflage de pneus) est une option pour les essieux DCA.

Vous reconnaissez le prééquipement RFS aux modèles 749.368/749.369 ainsi qu'à la plaquette d'information suivante :



Avertissement

Le corps d'essieu se trouve sous pression. Danger de mort en cas de travaux incorrects sur le corps d'essieu. Ne confiez les travaux de montage sur le corps d'essieu qu'à des ateliers spécialisés qualifiés. Avant d'effectuer toute opération de montage sur le corps d'essieu, interrompez correctement l'arrivée d'air comprimé et évacuez l'air comprimé présent complètement et de façon contrôlée hors du corps d'essieu.

Avertissement

Danger de mort en cas d'utilisation incorrecte des raccords à air comprimé. N'utilisez les raccords à air comprimé du prééquipement RFS que pour le raccord d'un système RFS correct. Ne raccordez en aucun cas les raccords à air comprimé du prééquipement RFS à un système de freinage/une suspension pneumatique ou bien à d'autres dispositifs pneumatiques.

- ▶ Attention : la pression de service maxi statique admissible d'un essieu de remorque DCA avec prééquipement RFS est de 12 bars.
- ▶ Attention : le couple de serrage des raccords à air comprimé (M22 x 1,5) est de 40 Nm.
- ▶ Attention : c'est au fournisseur du système RFS et au fabricant de la remorque qu'incombe la responsabilité du réglage fonctionnel correct et de l'utilisation des raccords.
- ▶ Si un système RFS est installé : respectez les instructions de maintenance complémentaires du fournisseur système RFS/fabricant de la remorque.

Dispositifs de relevage

Informations complètes sur internet

- Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Avertissement

Risque d'écrasement au niveau de l'ensemble de l'essieu, lors du relevage/de l'abaissement de l'essieu. Respectez une distance de sécurité suffisante.

Relevage central DCA

Avertissement

Risque d'accident en cas d'installation incorrecte du relevage central DCA exclusivement à un constructeur véhicule. N'installez aucun relevage central sur l'essieu avec accumulateur d'air comprimé, modèle (Type des.) 749.360 ou 749.361.

Plan de contrôle et de maintenance pour les essieux de remorque DCA

Pour essieux de remorques Mercedes-Benz, à roulements compacts (DCA), 9 tonnes, utilisation en conduite normale*,

Modèle (Type des.) : 749.308, 749.309, 749.324, 749.325, 749.334, 749.349, 749.360, 749.361, 749.368, 749.369 (état : octobre 2011)

	Contrôles à effectuer A tous les trois mois*, ou tous les 25.000 km*	Contrôles à effectuer B tous les six mois* ou tous les 50.000 km*	Contrôles à effectuer C une fois par an* ou tous les 100.000 km*
Frein			
Contrôle visuel des composants, en particulier des assemblages vissés de sécurité, pour vérifier leur endommagement/usure			
Épaisseur des garnitures de freins	●		
Disque de frein	●		
Mobilité de l'étrier de frein			●
Jeu de l'étrier de frein			●
Jeu de montage de l'étrier de frein			●
Joints de l'étrier de frein			●
Vis de l'étrier de frein ⓘ			●
Vis moyeu/disque de frein ⓘ			●
Ecrous cylindre de frein ⓘ			●
Train roulant			
Contrôle visuel des composants, en particulier des vis et écrous de sécurité, pour vérifier leur endommagement/usure			
Main de suspension sur le cadre			●
Vis/écrous des mains de suspension ⓘ			●
Rondelles d'usure en plastique sur la maini			●
Palier 3D			Pour la première fois au bout de 4 ans, puis une fois par an. Pour les utilisations sur benne, pour la première fois au bout de 2 ans, puis une fois par an
Amortisseur			●

	Contrôles à effectuer A tous les trois mois*, ou tous les 25.000 km*	Contrôles à effectuer B tous les six mois* ou tous les 50.000 km*	Contrôles à effectuer C une fois par an* ou tous les 100.000 km*
Soufflets de suspension			●
Vis du support de soufflet sur le corps d'essieu			●
Roues			
Contrôle visuel des composants, en particulier des assemblages vissés de sécurité, pour vérifier leur endommagement/usure			
Blocage écrou à collet six pans ⓘ			●
Unité de roulements compacts			●
Écrous de roue ⓘ sous charge (après 50 km environ) et après chaque changement de roue			
Essieu auto suiveur			
Contrôle visuel des composants pour vérifier leur endommagement et leur usure			
Paliers d'axe de fusée d'essieu			●
Amortisseur de direction			●
Lubrification des points de graissage des paliers lisses (essieu déchargé/levé)	●		

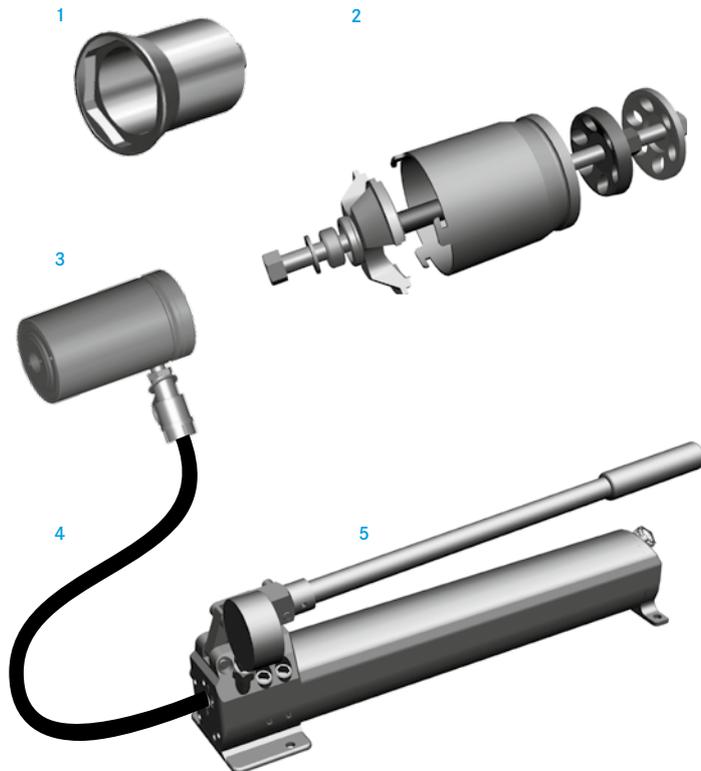
📘 Recommandation :

Vous trouverez un justificatif de contrôle de maintenance sous forme de liste de contrôle à remplir sur le site www.dca-family.com, point de menu Downloads du point de menu Service.

* Les intervalles et travaux requis dépendent du type de véhicule, de l'utilisation individuelle et des conditions de service. Ce plan de contrôle et de maintenance a été établi pour une utilisation en mode normal (routes asphaltées/bétonnées). Vous trouverez les plans de contrôle et de maintenance pour d'autres conditions de service sous le point de menu Service du site www.dca-family.com.

Outils spéciaux pour la maintenance et la réparation

Pièces de rechange-plan



Désignation pièces de rechange

N° pos.	Désignation de la pièce	Référence PDR
1	Clé à douille pour écrou à collet six pans M80 x 1,5	W 749 589 01 09 00
2	Outil d'extraction et d'emmanchement pour palier 3D	W 749 589 02 33 00
3	Vérin	W 652 589 00 33 22
4	Flexible hydraulique	W 652 589 00 33 23
5	Pompe à main	W 652 589 00 33 21
6	Douille de montage pour moyeu à roulements compacts	
	Filetage à droite	W 749 589 02 14 00
	Filetage à gauche	W 749 589 01 14 00
7	Mandrin d'emmanchement pour le montage de la bague de mesure ABS	W 749 589 00 15 00



i Vous pouvez vous procurer ces outils spéciaux pour la réparation et la maintenance dans la boutique électronique du portail SAV de Daimler AG à l'adresse suivante : www.service-and-parts.net

Garantie

Conditions pour la garantie

Respectez les instructions du présent guide ainsi que celles du fabricant de la remorque relatif au fonctionnement correct de votre système d'essieux ainsi qu'aux éventuels dommages sur le véhicule.

Vos droits à la garantie peuvent en plus être limités

- si vous utilisez des pièces de rechange défectueuses/de moindre valeur
- si vous utilisez des additifs spéciaux. Des additifs spéciaux de lubrifiant ne sont pas nécessaires pour les essieux de remorque DCA.
- si vous n'utilisez pas de détergents ayant une valeur de pH neutre et risquez le cas échéant de détériorer la protection anticorrosion.

Traitement de la garantie

Adressez votre **demande de recours en garantie impérativement avant la réparation**. Vous pouvez adresser votre demande de recours en garantie par le biais d'un atelier qualifié (p. ex. un partenaire SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz). Pour toute demande de précision au sujet de la garantie, adressez-vous à l'un des interlocuteurs chargé de votre pays indiqué au verso du présent guide.

Respectez la directive pour le traitement de la garantie indiquée sur le site web www.dca-family.com sous le point de menu Service, point de sous-menu Warranty processes. Tenez compte du lien vers la zone de téléchargement. Vous y trouverez la documentation et les conditions relatives à tout recours.

Informations techniques et données

Procédure de serrage prescrite

Avertissement

Les assemblages vissés défectueux, pas suffisamment serrés, trop fortement serrés ou endommagés affectent la sécurité de fonctionnement de votre véhicule. Risque d'accident. Vous mettez non seulement votre vie, mais aussi celle d'autres usagers de la route en danger. Respectez la procédure de serrage prescrite pour les raccords vissés. N'appliquez ni graisse, ni lubrifiant sur le filetage. Pour la procédure de serrage et serrage angulaire, n'utilisez en aucun cas un raccord vissé ayant déjà servi.

Respectez les deux procédures de serrage suivantes pour les raccords vissés :

- Procédure de serrage et serrage angulaire  (▷ page 71)
- Procédure de serrage simple  (▷ page 72)

Assemblages vissés de sécurité

Faites particulièrement attention aux assemblages vissés de sécurité repérés par  dans le présent document.

Conditions pour des assemblages vissés corrects

- ▶ Lors de la réalisation d'assemblages vissés, respectez les valeurs de couple de serrage indiquées dans le présent guide et dans nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

- ▶ Pour les serrages au couple de serrage, utilisez toujours une clé dynamométrique professionnelle.
- ▶ Lors de retouche de peinture sur des composants, respectez les prescriptions du fabricant des composants. Maintenez les plans de vissage exempts de peinture.
- ▶ Utilisez des vis,écrous,rondelles de première qualité. Recommandation : utilisez des pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ne peut pas apprécier les pièces de rechange d'autres marques. Les valeurs de couple de serrage autorisées ou nécessaires et les limites de sollicitation admissibles des pièces de rechange d'autres marques ne sont pas portées à la connaissance de Mercedes-Benz. Des divergences sensibles par rapport aux pièces de rechange d'origine Mercedes-Benz peuvent être constatées. Si vous ne connaissez pas la procédure de serrage ou les valeurs de couple de serrage admissibles ou nécessaires ainsi que les limites de sollicitation admissibles, vous risquez de détruire le raccord vissé dès le vissage.
- ▶ N'appliquez ni graisse, ni lubrifiant sur le filetage des vis et écrous.

Procédure de serrage et serrage angulaire

Confiez le desserrage et le resserrage des assemblages vissés qui ont été réalisés selon la procédure de serrage et serrage angulaire exclusivement à des ateliers spécialisés qualifiés. De tels assemblages sont repérés dans le document par . Après le desserrage du raccord, éliminez les vis, écrous et autres éléments de liaison utilisés. Ils ne doivent plus être réutilisés car ils sont endommagés en substance.

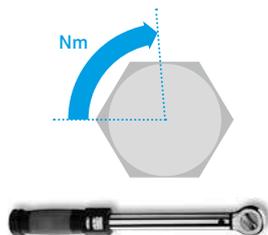
Tenez compte ici en particulier des assemblages vissés de sécurité réalisés avec la procédure de serrage et serrage angulaire.

- Assemblage vissé axe de pivot de main de suspension (▷ page 53)
- Vis de support de soufflet sur corps d'essieu (▷ page 55)
- Assemblage vissé moyeu/disque de frein (▷ page 38)
- repérés dans le présent document par .

Procédez de la manière suivante :

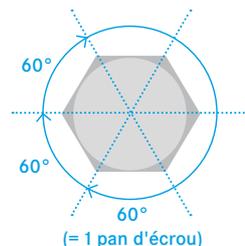
1. Préserrage au couple

- ▶ Réglez la clé dynamométrique sur la valeur prescrite. Serrez l'ensemble à l'aide de la clé dynamométrique jusqu'à ce qu'elle tourne dans le vide. La valeur cible est ainsi atteinte.



2. Serrage final avec serrage angulaire

- ▶ Repérez la position de l'écrou à l'aide d'un feutre (marquez un trait de repère).
 - ▶ Continuez de serrer l'écrou/la vis à l'angle prescrit/au nombre prescrit de pans d'écrou. Attention : $60^\circ = 1$ pan d'écrou.
 - ▶ Vérifiez alors la position de l'écrou et le serrage angulaire à l'aide du trait de repère préalablement marqué.
- Si le serrage angulaire n'est pas encore atteint : continuez de serrer l'écrou avec précaution jusqu'à ce que la valeur cible soit atteinte, puis vérifiez le serrage angulaire.
 - Si la valeur cible est dépassée : remplacez obligatoirement l'ensemble vis/écrou défectueux par un ensemble neuf. Répétez toute la procédure à partir de la séquence 1 (préserrage au couple).



-  Si vous procédez comme décrit, vous n'avez pas besoin de resserrer les assemblages vissés d'origine Mercedes-Benz.

Procédure de serrage simple

Les assemblages vissés réalisés par couple de serrage, cependant sans serrage angulaire, ne doivent être desserrés et resserrés que par des ateliers spécialisés qualifiés. De tels assemblages sont repérés dans le document par  Les vis, écrous et autres éléments d'assemblage utilisés peuvent être réutilisés.

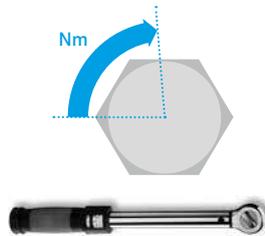
Tenez compte ici en particulier des assemblages vissés de sécurité serrés au couple simple et repérés par  dans le présent document :

- Écrou à collet six pans avec blocage (▷ page 60)
- Vis étrier de frein (▷ page 38)
- Vis moyeu/disque de frein (▷ page 38)
- Assemblage vissé moyeu/jante (écrous de roue) (▷ page 34)
- Ecrou cylindre de frein (▷ page 40)

Procédez de la manière suivante :

Serrage au couple

- ▶ Réglez la clé dynamométrique sur la valeur prescrite. Serrez la vis / l'écrou à l'aide de la clé dynamométrique jusqu'à ce qu'elle tourne dans le vide. La valeur cible est ainsi atteinte.



Procédé de contrôle des assemblages vissés

- ▶ Repérez la position de l'écrou à l'aide d'un feutre (marquez un trait de repère).
- ▶ Réglez votre clé dynamométrique sur la valeur de contrôle et essayez de poursuivre le serrage de l'écrou avec précaution jusqu'à ce que votre clé dynamométrique tourne à vide.
- ▶ Vérifier alors la position de l'écrou à l'aide du trait de repère préalablement marqué. Si l'écrou a bougé, même très peu, cela signifie que le raccord vissé est défectueux. Remplacez impérativement le ensemble vissé défectueux par un ensemble vissé neuf.
- ▶ Si l'écrou n'a pas bougé, cela signifie que le assemblage vissé est en ordre.

Vous trouverez les tableaux complets dans le système d'information atelier WIS ou sur le site web www.dca-family.com, point de menu Service.

Informations complètes sur internet

- ▶ Respectez la description de réparation intégrale de nos systèmes d'information électroniques (système d'information atelier WIS ou site web www.dca-family.com, point de menu Service).

Impressum

Internet

Vous trouverez de plus amples informations concernant Mercedes-Benz TrailerAxleSystems Benz et Daimler sur internet aux adresses suivantes :

www.dca-family.com

www.daimler.com

Rédaction

Pour toute question et suggestion relative au présent guide, veuillez vous adresser directement au support technique SAV de Mercedes-Benz TrailerAxleSystems : www.dca-family.com
point de menu Contact details,
interlocuteur Contact persons for Service.

Responsable du contenu :

Daimler AG

Mercedes-Benz TrailerAxleSystems

069-563 A

Mercedesplatz 1

34127 Kassel

Allemagne/Germany

© Daimler AG

Réimpression, traduction et reproduction, même d'extraits, sont interdites sans notre autorisation par écrit.

Printed in Germany

Mise sous presse : 14.03.2014

À propos des indications faites dans la présente brochure : après la mise sous presse du présent imprimé, il n'est pas exclu que des produits aient été modifiés. Les indications faites dans le présent prospectus n'ont par conséquent qu'un caractère provisoire. Les illustrations peuvent également contenir des accessoires ne faisant pas partie de la composition de la fourniture. La présente brochure peut également contenir des types et des prestations d'assistance non proposées dans certains pays. Adressez-vous par conséquent à votre partenaire Daimler AG pour vous renseigner sur la situation actuellement valable.

Numéros de téléphone Service24h

Les numéros de téléphone suivants du **Service24h** sont exclusivement mis à la disposition des détenteurs de la **MercedesServiceCard** :

Numéros de téléphone Service24h	Dans le pays	Depuis l'étranger
Allemagne	00800 5 777 777 7	+49 69 95 30 73 89
Andorre	00800 5 777 777 7	+34 91 754 123
Autriche	00800 5 777 777 7	+43 1 36 027 730 22
Belgique	00800 5 777 777 7	+32 2 620 03 07
Espagne	00800 5 777 777 7	+34 91 754 123
France	00800 5 777 777 7	+33 1 70 48 01 52
Gibraltar	00800 5 777 777 7	+34 91 754 123
Grande-Bretagne	00800 5 777 777 7	+44 207-660-9992
Hongrie	00800 5 777 777 7	+36-1-3 28 53 04
Irlande	00800 5 777 777 7	+353 165 902 73
Italie	00800 5 777 777 7	+39 023 859 13 30
Liechtenstein	00800 5 777 777 7	+41 22 567 53 35
Luxembourg	00800 5 777 777 7	+352 27 30 22 64
Monaco	00800 5 777 777 7	+33 1 70 48 01 53
Pays-Bas	00800 5 777 777 7	+31 20 721 90 99
Pologne	00800 5 777 777 7	+48 22 583 43 63
République tchèque	00800 5 777 777 7	+420 296 335 698
Slovaquie	00800 5 777 777 7	+421 2 50102654
Suisse	00800 5 777 777 7	+41 22 567 53 35

Numéros de téléphone Service24h	Dans le pays	Depuis l'étranger
Bosnie-Herzégovine	03 3776726	+387 33776725
Bulgarie	02 919 87 87	+359 2 919 87 87
Chypre	99 62 77 62	+357 99 62 77 62
Croatie	0800 10 40	+385 1 36 44 873
Danemark	33 78 55 55	+45 33 78 55 55
Estonie	515 1512	+372 515 1512
Finlande	040 0413113	+358 400413113
Grèce	6944 35 47 00	00800 17777777
Islande	+354 590 2170	+354 664 2130
Lettonie	+371 29488557	+371 67099888
Lituanie	8 698 24950	+370 698 24950
Norvège	67 90 83 00	+47 67 90 83 00
Portugal	800 200 752	+351 219 42 91 15
Roumanie	0745 23 24 24	+40 745 23 24 24
Serbie	011 3019 019	+381 11 3019 019
Slovénie	080 19 11	+386 1 530 53 15
Suède	020 78 44 78	+46 8 644 62 76
Turquie	444 62 44	+90 212 444 6244

Trouver un atelier/partenaire SAV

i Vous trouverez les partenaires SAV de véhicules industriels Mercedes-Benz sur le site web www.service-and-parts.net

- ▶ Sélectionnez le point de menu « Recherche de distributeur » dans la rubrique « Accès rapide ».
- ▶ Sélectionnez dans la liste (select) le pays dans lequel vous vous trouvez. Cliquez sur le bouton « Poursuivre ».
- ▶ Saisissez votre position géographique dans les champs de recherche (p. ex. lieu) et cliquez sur le bouton « Rechercher ». Autre possibilité : cliquez sur votre position géographique sur la carte. Le système vous guide pas à pas jusqu'à votre position géographique actuelle.
- ▶ Une carte comportant une liste de distributeurs s'affiche. Faites attention au symbole camion dans la ligne Service.

En tant que détenteur de la **MercedesServiceCard**, vous pouvez appeler les numéros de téléphone du **Service24h** :



i Si vous n'êtes pas encore détenteur de la MercedesServiceCard, vous trouverez les formulaires de demande de carte sur le site : www.servicecards-info.com

Contactez

JOST Achsen Systeme GmbH

Flugplatz 18

34379 Kassel, Allemagne

tél. +49 (0) 5674 9237-240

fax +49 (0) 5674 9237-488

e-Mail service.achsen@jost-world.com

Région Benelux

JOST Achsen Systeme GmbH

Masterode 2

5709HX, Helmond, Pays-Bas

mobile +31 (0) 6-20 100 354

e-Mail service.achsen@jost-world.com

Région Eastern Europe

JOST Achsen Systeme GmbH

mobile +48 (0) 692 437 029

e-Mail service.achsen@jost-world.com

►Région France

JOST Axle Systems

Southern Europe S.A.S.

ZAE La Banquière 4 Plan du nega Cat

34970 Lattes, France

tél. +33 (0) 608 7497-31

fax +33 (0) 499 1337-30

e-Mail service.achsen@jost-world.com

Région Italie

JOST Axle Systems

Southern Europe

mobile +39 (0) 335 8 46 83 97

e-Mail service.achsen@jost-world.com

Région Espagne

JOST Axle Systems

Southern Europe

mobile +34 (0) 629 542877

e-Mail service.achsen@jost-world.com

Région Northern Europe

JOST Achsen Systeme GmbH

Unit 11b Wilkinson Business Park

Clywedog Road South

Wrexham LL13 9AE, Angleterre

tél. +44 (0)1978 660 863

fax +44 (0)19 7866 0869

e-Mail service.achsen@jost-world.com

www.dca-family.com

www.dca-family.com

JOST Achsen Systeme_MUB 009 001 FR 06-2015_Printed in Federal Republic of Germany