

DER EINSATZ

Das Distributionsgeschäft erfordert eine an seine Besonderheiten angepasste Ausrüstung, so dass die Herausforderung darin besteht, längere Strecken unter Einhaltung der Kühlkette von Anfang bis Ende zu ermöglichen. Es ist auch wichtig, sichere und ergonomische Lösungen für Auslieferungsfahrer anzubieten, um deren Arbeit zu erleichtern und gleichzeitig Lärm und CO2-Emissionen zu reduzieren.

DIE CHEREAU-LÖSUNG

SmartOpen-C Evo ist ein patentiertes elektrisches Hecköffnungssystem. Es ermöglicht das Schließen des Aufbaus in weniger als zehn Sekunden, schützt das Transportgut und ermöglicht längere Liefertouren. Die Überdach-Version des Rollltores ermöglicht zusätzlich den Einbau aller für die städtische Versorgung notwendigen Inneneinrichtungen und verbessert zudem die Hygiene im Aufbauinneren.

Es zeichnet sich durch ein hohes Maß an Isolierung und geringem Wartungsaufwand aus. SmartOpen-C Evo entspricht dem Piek-Label für Nachtlieferungen. Das SmartOpen-C Evo ist das ideale neue Werkzeug für die urbane Verteillogistik.



Externe Steuerung



Anti-Verschlußgurt



Rückwandportalrahmen

TECHNISCHE DATEN



KONSTRUKTION

- Bewegungsablauf des Öffnungs- und Schließvorgang außerhalb des Aufbaus auf dem Dach
- Robuste Edelstahl-Monoblock INOGAM Einheit
- Isolierpaneele CHEREAU
- Vollständig geschütztes Führungssystem



MOTORISIERUNG

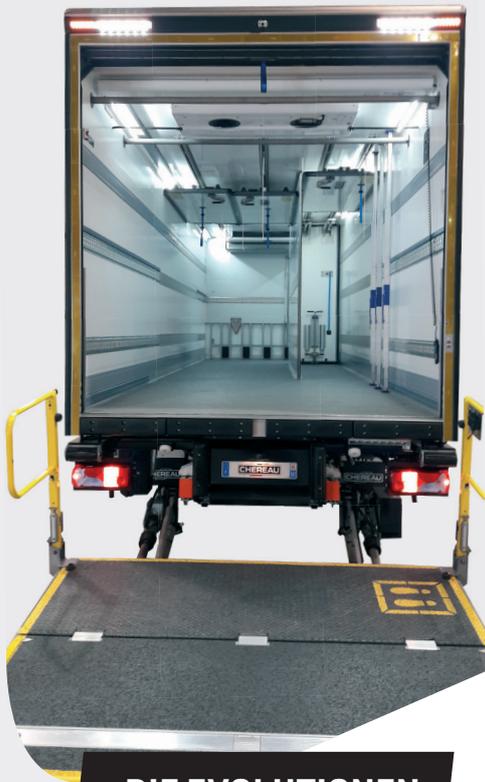
- Extrem zuverlässiger Motor, isoliert gegen Kälte, Feuchtigkeit und Stöße
- Intelligentes Öffnen und Schließen mit variabler Geschwindigkeit
- Kettenübertragung über eine Ausgleichswelle
- Klappbare Abdeckung im Sturz für Wartungsarbeiten



STEUERUNG UND VERRIEGELUNG

- Externe geschützt eingebaute Steuerung
- Elektrische Verriegelung
- Anti-Verschluß-Sicherheitssystem
- Einklemmschutz-System

SMARTOPEN-C EVO



DIE EVOLUTIONEN

DIE + CHEREAU VORTEILE

PRAKTISCH

- Freies Dach im Aufbauinneren
- Optimierte Durchgangsbreite
- Kompatibel mit Längsabtrennungen

EFFIZIENT

- Öffnen/Schließen in weniger als 10 Sekunden
- Verlängerung der Liefertouren
- Öffnen/Schließen von der Rampe aus

SCHUTZ

- Verbesserte Hygiene
- Anti-Verschluss-Sicherheitssystem
- Einklemmschutz-System
- Leises Antriebssystem
- Kein zusätzlicher Platzbedarf (Breite) bei Andockmanövern

PRODUKTIV

- Nutzlänge (+50mm)
- Durchgangsbreite (2400mm)
- Reduzierter Wartungsaufwand
- Mit CHEREAU Next: Automatisiertes Öffnen/Schließen i.V.m. mit der Ladebordwand



Das von den Anwendern gelobte SmartOpen-C profitiert von zahlreichen Entwicklungen, um eine maximale Zufriedenheit zu gewährleisten.



HMI-ÖFFNUNGS-/SCHLIEß-TEUERUNG

- Edelstahl-Tasten
- Verstärkte Kontaktdichtung
- Zugabe von Abdichtungsharz auf den hinteren Befestigungselementen



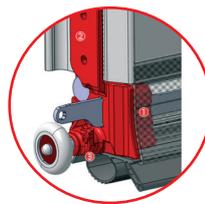
VER-SCHLUBS-SY-STEM

- Vergrößerte Oberfläche zur Reduzierung des Verschleißes
- Zusätzlicher Winkel für leichtere Entriegelung
- Aufrechterhaltung der Schließwirkung des Antriebmotors bei verriegeltem System



VERRIE- GELUNGS- GEHÄUSE

- Zusätzliche Bedientaste
- Schlüsselzylinder gegen Verschmutzung geschützt



VERSTÄRKUNG DES SCHWELLEN-PANEELS

- Herstellung eines Aluminiumussteils
- Führung der Rollenachse durch Reibringe zur Vermeidung von Abrieb
- Bi-Material-Dichtungslippen zur Verbesserung der Abdichtung und Reduzierung des Bruchrisikos



VERTIKALE RAMP-PUFFER

- Anbringung von vertikalen Rammpuffern an den senkrechten Rückwandportalsäulen bis zum Boden
- Befestigung der Rammpuffer durch Verschrauben und Montieren in den senkrechten Rückwandportalsäulen



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

Z.I. Le Domaine - DUCEY - BP 700
F50370 AVRANCHES Cedex

www.chereau.com