

+ DE SÉCURITÉ

CHEREAU NEXT®

propose des fonctionnalités de sécurité inédites, par exemple :

- Reprise des clignotants sur les feux de gabarit
- Feux de stationnement latéraux
- Feux de détresse au déclenchement de l'ABS et du système anti-renversement
- Consignation (freins bloqués) depuis le quai
- Alerte anti-enfermement
- Allumage automatique de CityLight



+ DE PERFORMANCE

CHEREAU NEXT® offre de nouvelles fonctionnalités et autorise le couplage de fonctions pour des performances optimales :

- Activation automatique du rideau d'air AirShutter-C à l'ouverture de la porte
- Arrêt automatique du groupe frigorifique à l'ouverture de la porte
- Eclairage «raceway» à LED offrant une parfaite homogénéité
- Alerte écart de température au tableau de bord*
- Alerte niveau de carburant groupe frigorifique

LE MULTIPLEXAGE, QU'EST-CE QUE C'EST ?

Le multiplexage est largement utilisé en automobile et dans le domaine des véhicules industriels depuis près de 20 ans. Il s'appuie sur la technologie bus CAN qui permet de relier les équipements du véhicule à travers un même réseau d'information. Un calculateur rassemble toutes les données et les relaye afin que les équipements puissent interagir.

Le multiplexage offre donc de toutes nouvelles fonctionnalités et permet le pilotage de tous les équipements du réseau en un seul point. Côté données à transmettre, il offre une richesse inégalée d'informations, toutes disponibles également en un seul point.

Retrouvez la présentation à 360° sur www.chereau-next.com
* selon marque et modèle

Tél. +33(0) 233 580 600

Document non-contractuel / Conception & réalisation : Nouveau regard / Caen - 02 31 47 00 47 / Nov. 2017 / Conception visuelle de couverture : Lve - Crédit photos : Shutterstock

CHEREAU next



CHEREAU NEXT®
LAUNCH EDITION 2018
www.chereau-next.com

CHEREAU
INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

DÉCOUVREZ CHEREAU NEXT®

CONNECTIVITÉ • ERGONOMIE • SÉCURITÉ • PERFORMANCE

CHEREAU NEXT®, est la première semi-remorque frigorifique de nouvelle génération utilisant la technologie bus CAN. Les organes de la semi-remorque communiquent entre eux grâce à une architecture multiplexée qui permet d'automatiser de nombreuses fonctions et d'en créer de nouvelles pour plus d'ergonomie, de sécurité et de performance au service

des transporteurs. Amélioration des conditions de travail et fidélisation des conducteurs, augmentation de la sécurité à quai et sur route, parfaite maîtrise de la chaîne du froid, richesse des données disponibles pour la télématique, maintenance préventive... Découvrez tous les avantages de CHEREAU NEXT®.



+ DE CONNECTIVITÉ

CHEREAU NEXT® se connecte au tracteur via la prise 15 broches (ISO 12098) et affiche ses données au tableau de bord*

- Température du ou des compartiment(s)
- Alerte niveau de carburant du groupe frigorifique
- Ouverture de porte
- Déploiement hayon et marchepieds
- Alertes sécurité

(* implique que la voie 9 soit alimentée en 24 V et que les voies 14 et 15 soient reliées au boîtier CAN carrossier optionnel du tracteur, disponibilité selon marque et modèle).



- Prise télématique FMS « Plug&Connect » pour brancher un boîtier communicant en toute simplicité
- Prise diagnostic maintenance « Plug&Connect »

+ D'ERGONOMIE

CHEREAU NEXT® propose une commande centralisée inédite **nextcontrol** pour le pilotage de toutes les fonctions de la semi-remorque :

- ❄ Groupe frigorifique
- 🚪 SmartOpen-C
- 🚪 Hayon
- 🚪 Suspension
- ☀ Eclairage
- 🌬 AirShutter-C
- 🔧 Maintenance
- ⛽ Alerte carburant
- 🔋 Alerte batterie
- Ⓟ Consignation / frein de parc

