

inogam EVO

**DER MEISTVERKAUFTE
KÜHLSATTELANHÄNGER IN FRANKREICH**



OPTIMIERTES EIGENGEWICHT: -429 KG*
-2L / 100KM**
20 NEUE AUSSTATTUNGEN

CHEREAU

INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

INO GAM EVO



Dieses Projekt zur mittelfristigen Überarbeitung des CHEREAU-Programmes, parallel zu ROAD, verläuft wie geplant für SOLUTRANS 2019. Der Referenz-Kühlauflieger des Marktes gewinnt fast 430 kg Nutzlast, integriert optional die neuen CHEREAU Aerodynamikerelemente und bietet neue Ausstattungen in Bezug auf Ergonomie und Benutzersicherheit. Wir werden auch die Entwicklung der Innentrennwände und des SmartOpen-C berücksichtigen.

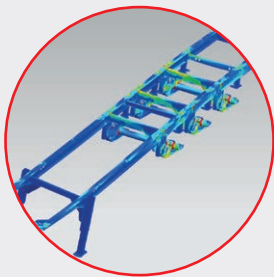
Ausgiebige Berechnungen und Tests unter extremen realen Bedingungen haben die Festigkeit verbessert und gleichzeitig das Gewicht des Fahrwerks reduziert.

NEUES EVO-FAHRGESTELL

Immer robuster, leichter und mehr

Dank neuer Technologien, weniger Material und mehr Leistung :

- 233 kg für das auftragende Chassis
- 143 kg für das eingelassene Chassis



NEW

Evo-Chassis aus HLE S500 Stahl

NEW

Feste, verschiebbare und ausziehbare Anschlussplatte

NEW

Neue Stahlsattelplatte HLE700 ohne Schweißen, dreifache Lebensdauer

Bumper-C

RearDetect-C

NEW

EVO Palettenstaukasten
Stahlboden aus Magnelis Stahl
Eigengewichtseinsparung von 30 kg

Maximale Stabilität
Längsträgerabstand
serienmäßig 1420mm
2100 mm Spurweite

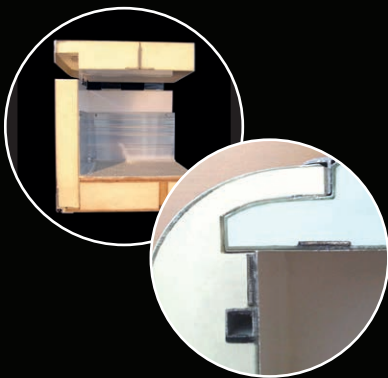
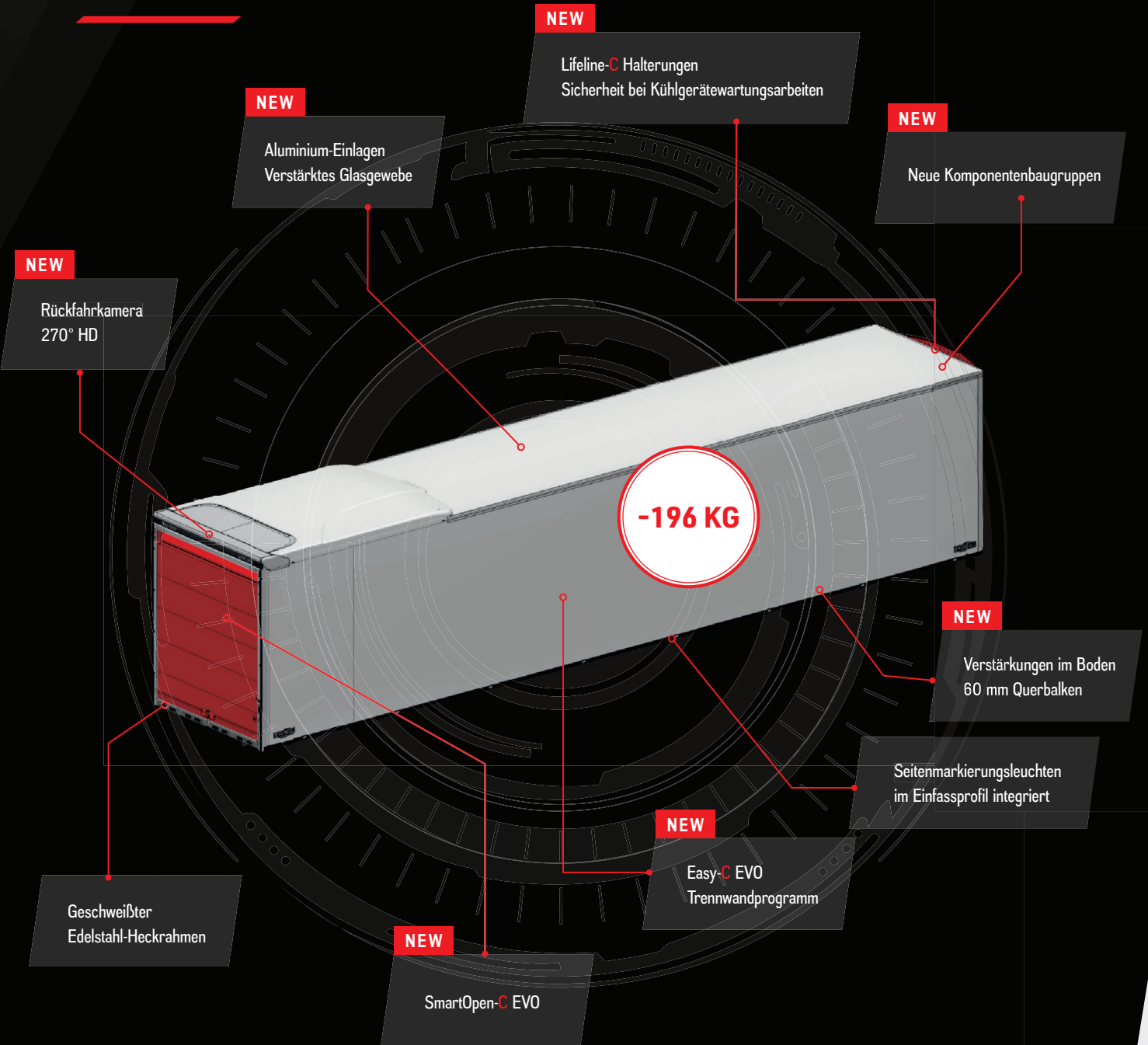
Flex-C led



NEW

Standard Premium EBS
Weitere Funktionen möglich
(Rückfahr radar, Federung, etc....)

INO GAM EVO AUFBAU



Elementverbindungen für mehr
Stefigkeit und Wärmebrückenfreiheit



NEUE AERO-C AERODYNAMIK-VERKLEIDUNG

AERO TOP

50mm Dachabweiser



-0,3L/100km*



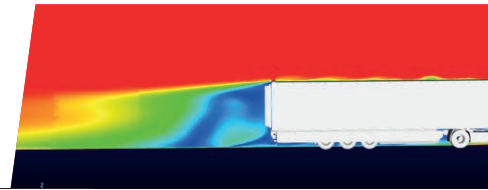
-0,7L/100km*

Reduzierung des Luftwiderstands

Ohne Aero Top



Mit Aero Top



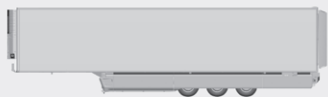
AERO SKIRT**

Modulare Seitenverkleidungselemente, mit einfachem und ergonomischem Entriegelungssystem



-1L/100km*

Kurze Seitenverkleidung



-1,2L/100km*

Lange Seitenverkleidung

Reduzierung der CO₂-Emissionen von 6000 auf 21000 kg/Jahr
Verminderung der NO_x-Emissionen von 50 auf 170 kg/Jahr
Seitenverkleidung bestehend aus 90% Aluminium.
Leicht austauschbare Elemente im Falle einer Beschädigung.



** Vermarktungsstart noch offen

AERO FLAP

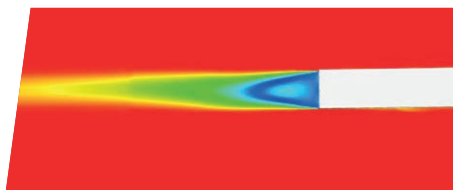
Integriert in das Rückwandportal

Automatisches zusammenklappen beim Öffnen der Türen

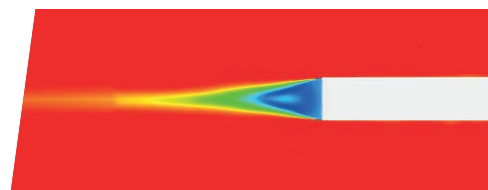


Reduzierung des Luftwiderstands

Ohne Aero Flap



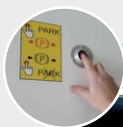
Mit Aero Flap



* Geschätzt durch Berechnung bei 90 km/h für 30 km/h Seitenwindbedingungen.

SICHERHEITS- UND ERGONOMIEOPTIONEN

SICHERHEIT UND GEFAHRENABWEHR



NEW

Lastdruckbremse ADI
Fixierung des
Sattelanhängers durch
Blockierung der Räder

NEW

Rückfahrsystem mit Radar
RearDetect-C

NEW

Rückfahrkamera
270° HD

NEW

Arretierung zur Sicherung
des Handhubwagen im
Aufbauinneren

NEW

LifeLine-C Halterungen
für Kühlmaschinenwar-
tungsarbeiten

NEW

Automatisches elektrisches
Türverriegelungssystem
der Rückwandtüren

NEW

CityLight-C
Rückraumbeleuchtung

NEW

SideLight

ERGONOMIE

NEW

Verschiebbarer
Anschlusssträger

NEW

Pneumatische
Absattelstützen

NEW

SmartOpen-C
Neue manuelle
Verriegelung

NEW

Steuerung der
Luftfederung im
Aufbauinneren



NEW

Easy-C Evo Trennwand einteilig oder 2-teilig (1/2 1/2)

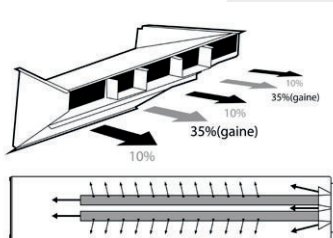
NEW

Easy-Flex Trennwand

LEISTUNGSOPTIONEN



NEW

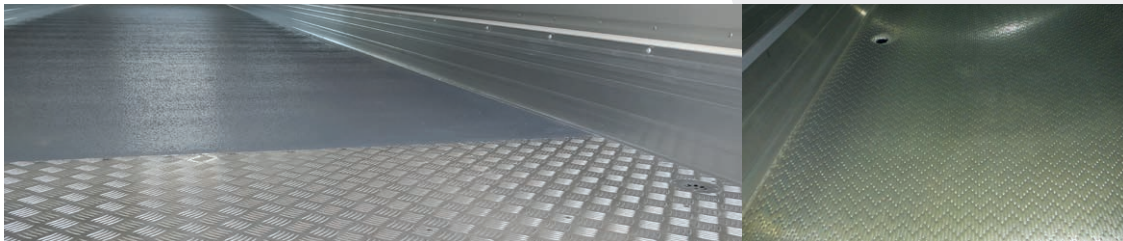


AirEfficient-C
Lufthutze Höhe -70 mm für hohe Paletten an der Vorderwand



NEW

Klappbarer Verdampferschutz



Komplettes Bodenbelagprogramm aus Aluminium oder Polyester (Piek) mit HD-Verschleißschutzplatte für noch längere Lebensdauer



NEW

Schutzleisten sowie auftragende oder versenkte Ladungsicherungssysteme für jeden Bedarfsfall

Photo non contractuelle. Equipements pouvant varier selon configuration / Conception & réalisation : **Nouveau Regard** / Caen



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

ZI Le Domaine - 50220 DUCEY
Tél. : 02 33 580 600
Email : contact@chereau.com

www.chereau.com

