

FROM
road[®]
TO
real

VOM ROAD-KONZEPT ZUR REALITÄT

DER KLASSISCHE
BESTSELLER



+ DIE VERNETZTE
INTELLIGENZ



+ DIE VERBESSERTE
ISOLIERUNG



+ FÜR DEN
UMWELTSCHUTZ

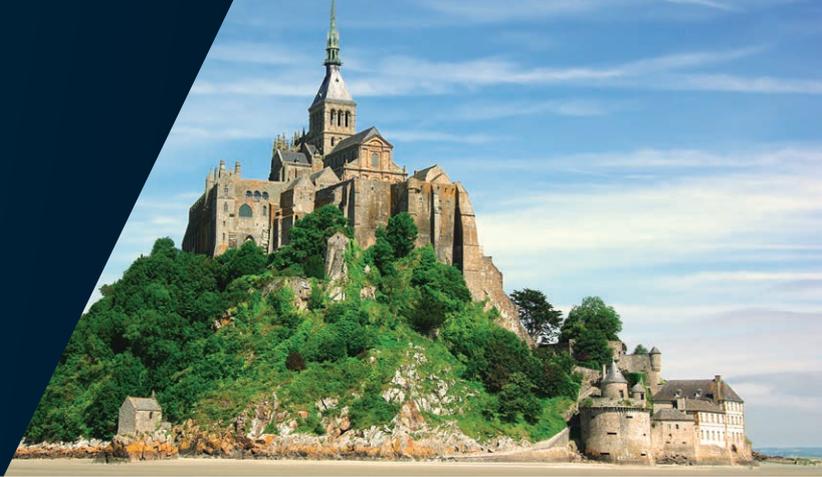


ENTDECKEN SIE DIE VIER NEUEN CHEREAU-BAUREIHEN, DIE SICH
AUS DEM KOOPERATIONSPROJEKT ROAD ERGEBEN HABEN.



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

FROM ROAD TO REAL



**Sich von einem einzigartigen Gebiet in der Welt inspirieren lassen.....
...und nach Wegen suchen, es zu erhalten.
Daraus entstand das Kooperationsprojekt ROAD.**

ROAD IST DER ERSTE WASSERSTOFF- KÜHLSATTELANHÄNGER.

Neben dieser sauberen Energiequelle bringt dieses Projekt weitere wichtige technologische Bausteine zusammen:

- **EIN PROGRAMM ZUR GEWICHTSOPTIMIERUNG UND DER STABILITÄT DES FAHRZEUGS**
Nutzlastgewinn von bis zu 430 kg
- **EINE NEUE GENERATION VON ISOLIERUNG**
VIP-Dämmung mit einem Rekordwärmedämmkoeffizienten
- **EIN NEUES AERODYNAMISCHES SYSTEM**
zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen der kompletten Einheit
- **EINE CO₂-KÜHLEINHEIT**
mit einem neutralem CO₂-Fußabdruck
- **MULTIPLEXING**
mit seinen intelligenten und vernetzten Funktionen, die das Leben von Fahrer und Bediener erleichtern

FROM
road®
TO
real

VOM ROAD-KONZEPT ZUR REALITÄT

ROAD ist nicht nur ein Messekonzept, es ist ein echtes Fahrzeug, das sich in der Testphase des Projekts im Einsatz bewährt hat. Es hat uns viele Lektionen gelehrt und das Programm From ROAD to REAL ermöglicht.

Von ROAD zu REAL ist die Industrialisierung vieler auf ROAD präsentierter Technologien für vier neue CHEREAU-Produktlinien, die als Weltpremiere auf der SOLUTRANS präsentiert werden.

MECHANISCHE UND ELEKTRISCHE ARCHITEKTUR

Integration neuer Komponenten, Multiplexing und eines vernetzten Sattelauflegers



ENERGIE

Saubere Energieerzeugung: Wasserstoff und Brennstoffzelle



KÄLTEERZEUGUNG

Kühlaggregat der neuen Generation ohne Dieselmotor und mit natürlichem Kältemittel



Wärmedämmung

Isoliermaterialien der neuen Generation



GEWICHTSEINSPARUNG

Gewichtseinsparung am Fahrgestell durch Multimaterialtechnologie



AERODYNAMIK

Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch Optimierung des CX*



*Luftwiderstandsbeiwert

TESTS

Das Fahrzeug wurde unter Realbedingungen getestet von:



INOGAM EVO

ENTWICKLUNG IN DER TIEFE

Von ROAD zu REAL ist vor allem das INOGAM EVO-Programm, eine komplette Überarbeitung des am meist verkauften Kùhlsattelanhànger des franzùsischen Marktes. So gewinnt unser Kernsortiment fast 430 kg Nutzlast, integriert optional die neuen aerodynamischen Elemente von CHEREAU und bietet neue Ausstattungen in Sachen Ergonomie und Benutzersicherheit. Wir werden auch die Entwicklung der Innentrennwànde und des SmartOpen-C berùcksichtigen.

+ DER KLASSISCHE BESTSELLER



MEHR ALS 20 NEUE AUSSTATTUNGEN:



UMWELT:

- Aero Top
- Aero Flap
- Aero Skirt



LEISTUNG :

- AirEfficient-C Evo Lufthutze
- Bodenverstàrkungen
- Verstàrkung des Fahrgestelles und der Kupplungsplatte
- Integrierte Ladungssicherungssysteme
- Entwicklung des Palettenstaukasten EVO
- Nutzlasterhòhung
- Standard Premium EBS
- Telematik-Erweiterung



SICHERHEIT:

- LoadBrake ADI Anti-Start-System
- Rùckfahrkamera und 360°-Panoramablick
- Lifeline-C
- Auto-lock system
- Sidelight
- Sicherung von Handhubwagen im Aufbauinneren



ERGONOMIE :

- SmartOpen-C EVO
- Verschiebbarer Anschlussrànger
- Pneumatische Absattelstùtzen
- Easy-C Evo Trennwand
- Easy-Flex Trennwand



CHEREAU NEXT

DER ERSTE MULTIPLEX -KÜHLAUFLIEGER

Der erste Multiplex-Kühlaufleger profitiert vollständig vom gesamten INOGAM EVO-Programm. Zusätzlich zu den einzigartigen gekoppelten Funktionen, die Ergonomie, Leistung und Sicherheit fördern, beinhaltet CHEREAU Next ein neues Modul, das mit auf dem Markt befindlichen Sattelzugmaschinen verbunden werden kann. Zu diesem Zeitpunkt bleibt die Berichterstattung an das Dashboard das Privileg von Renault, Volvo und Scania. Eine neue Kommunikationsbox ermöglicht zudem eine vollständige Ferndiagnose des Fahrzeugs.

CHEREAU Next integriert standardmäßig mehrere Telematikmöglichkeiten durch eine integrierte Kommunikationsbox.

* ab Lieferungen im 2. Quartal 2020

+ DIE VERNETZTE INTELLIGENZ



CHEREAU PERFORMANCE

FROM
road®
TO
real

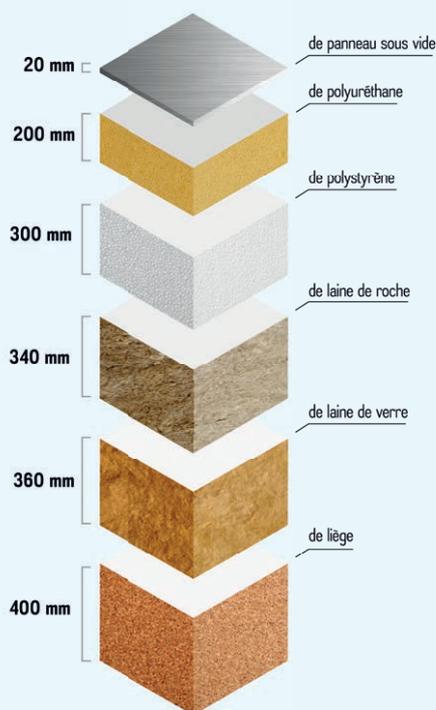
ATP GARANTIE 15 JAHRE!

Die "VIP" Vacuum Insulated Panel"-Technologie ist eine bahnbrechende Innovation auf der Grundlage von Vakuum (die beste verfügbare Isolierung), die es ermöglicht, ein Rekordniveau an Dämmleistung zu erreichen. Tatsächlich kann ein Sattelanhänger mit einer Längs- und Vertikalschiene, die in der CHEREAU Performance-Version eingebettet ist, einen K-Koeffizienten von 0,27 ergeben!

+ DIE VERBESSERTE ISOLIERUNG



DICKEN, DIE ERFORDERLICH SIND,
UM MIT VERSCHIEDENEN MATERIALIEN DEN
GLEICHEN WÄRMEWIDERSTAND ZU ERREICHEN.



KOEFFIZIENT K = 0,27

Neben dem ursprünglichen Wert des K-Koeffizienten verfügen wir über genügend Erfahrung mit anderen Prototypen, die 2013 auf den Markt kamen, um die Alterung dieser Art von Aufbau zu qualifizieren. Der Effizienzverlust ist im Laufe der Zeit sehr gering.

Diese Technologie bietet daher den Vorteil einer sehr langen Fahrzeuglebensdauer und ihre Energieeffizienz ermöglicht es dem Kühlgerät, rund 20% Kraftstoff einzusparen.

Dies führt zu einer Reduzierung des Kraftstoffhaushalts, der CO₂- und Partikelemissionen und zu einer geringeren Wartung des Geräts, was diese Lösung besonders für den Fernverkehr interessant macht. Es bringt den Anhänger in eine neue, noch nachhaltigere und effizientere Art und Weise, ihn zu nutzen und gleichzeitig den Energieverbrauch zu senken und die Umwelt besser zu schonen.

CHEREAU HYDROGEN POWER H2

WASSERSTOFF ALS ENERGIEQUELLE

CHEREAU glaubt an Wasserstoff als saubere Energiequelle und beteiligt sich als Innovationsführer aktiv an der schnellen Umsetzung des Kurses. Bestätigt durch die ROAD-Tests, die gezeigt haben, dass die TCO (Total Cost of Ownership) dieser Technologie absolut realistisch und für eine kohlenstoffarme Transporttätigkeit relevant sind, startet CHEREAU nun seine Industrialisierung. Die Ambitionen sind klar: Innerhalb von 10 Jahren von 20 auf 25% der Produktion mit dieser Technologie umzustellen.

WASSERSTOFF WIE ES FUNKTIONIERT

Was den grünen Wasserstoff betrifft (der einzige, der für uns Sinn macht), so muss er aus Wasser hergestellt werden. Durch den Elektrolyseprozess, der Strom verwendet, wird H₂O-Wasser in H₂ und O₂ umgewandelt. Das entstehende Dihydrogen gas ist eine speicherbare Energiequelle. Anschließend kann er mit einer Brennstoffzelle Strom erzeugen:

Wasserstoffherzeugung aus Wasser:



Stromerzeugung aus Wasserstoff:



+ FÜR DEN UMWELTSCHUTZ



So werden CHEREAU Hydrogen Power Fahrzeuge wie ROAD mit Wasserstofftanks, einer oder mehreren Brennstoffzellen und Pufferbatterien ausgestattet. Die Fahrzeuge werden für mindestens zwei Tage Autonomie auf Langstrecken und einen Tag in der Distribution konzipiert. Das Auffüllen erfolgt in nur 10 Minuten.

Das ROAD-Projekt hat es auch ermöglicht, Fragen zu Sicherheitsaspekten im Zusammenhang mit dieser Technologie zu lösen, dank des zahlreichen Austauschs mit Experten der Feuerwehr und der Rettungsdienste.

Während die Lebensdauer von Brennstoffzellensystemen in Bezug auf die Zuverlässigkeit noch unbekannt ist, werden Vorserienmodelle wie ROAD dazu beitragen, die TCO zu qualifizieren und zu verfeinern.

Der Wasserstoffsektor in Europa ist zwar noch nicht vollständig, aber wir leiten ihn jetzt ein, da die Energiewende keine Option ist, sondern eine Notwendigkeit, die heute nachdrückliches Handeln erfordert.

CHEREAU ist Mitglied im AFHYPAC (Französischer Verband für Wasserstoff und Brennstoffzellen).



Association française
pour l'hydrogène et
les piles à combustible



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

www.chereau.com