

## L'ENJEU

Les utilisateurs sont contraints de se déplacer dans les véhicules sans aucune sécurité pour eux, ce qui entraîne des accidents (chutes, obstacles non visibles la nuit, etc.) De plus, lors du chargement/déchargement, les véhicules sont légèrement éclairés, ce qui ne facilite pas le travail des livreurs.

## LA SOLUTION CHEREAU

CHEREAU a donc commercialisé des solutions d'éclairage pour contrer ces problèmes de sécurité pour les utilisateurs de véhicules.

Trois solutions majeures ont été mises en place :

- Sidelight, éclairage latéral
- Citylight, éclairage arrière
- SL60, éclairage signalétique du hayon

### SIDELIGHT



- 4 ou 6 feux pour les porteurs avec interrupteur dans la cabine
- 6 feux pour les semi-remorques avec interrupteur sur le panneau avant

- |   |   |
|---|---|
| <b>+</b> Sécurité des utilisateurs            | <b>+</b> Visibilité                           |
| ● Limiter les risques de chute                | ● Se rendre visible pour les autres           |
| ● De meilleures conditions de travail de nuit | ● Une meilleure visibilité pour le conducteur |

**Seulement quand il est à l'arrêt, quel que soit le pays**



### Sidelight



### CITYLIGHT

Indicateur de direction / Feu de détresse à défilement



Feux de travail

Stop et position

● Feux de travail

- Puissance d'éclairage : max. 120 lux, angle de 44°, sans éblouissement
- Pilotage : véhicule à l'arrêt et mise sous tension du hayon élévateur