

L'ENJEU

Le métier de la distribution demande un matériel adapté à ses spécificités, l'enjeu est donc de permettre des tournées plus longues tout en respectant la chaîne du froid du début à la fin de celles-ci.

Il est aussi important d'apporter des solutions sûres et ergonomiques aux conducteurs-livreurs afin de faciliter leur travail tout en réduisant les émissions sonores et de CO₂.

LA SOLUTION CHEREAU

SmartOpen-C Evo est un système breveté d'ouverture arrière électrique et rapide. Il permet de fermer la carrosserie en moins de dix secondes, protégeant ainsi la marchandise transportée et permettant des tournées plus longues. Il bénéficie d'un haut niveau d'isolation et d'une maintenance réduite. Son ouverture, au-dessus de la carrosserie, autorise l'installation de tous les équipements intérieurs essentiels à la livraison urbaine et améliore l'hygiène. SmartOpen-C Evo est conforme au label PIEK pour les livraisons de nuit.

Le SmartOpen-C Evo est le nouvel outil idéal pour la distribution urbaine.



Commande externe



Sangle anti-enfermement



Cadre arrière

LES DONNÉES TECHNIQUES



STRUCTURE

- Mouvement à l'extérieur sur le pavillon
- Custode INOGAM robuste, monobloc en acier inoxydable
- Tablier isolant CHEREAU
- Système de guidage entièrement protégé



MOTORISATION

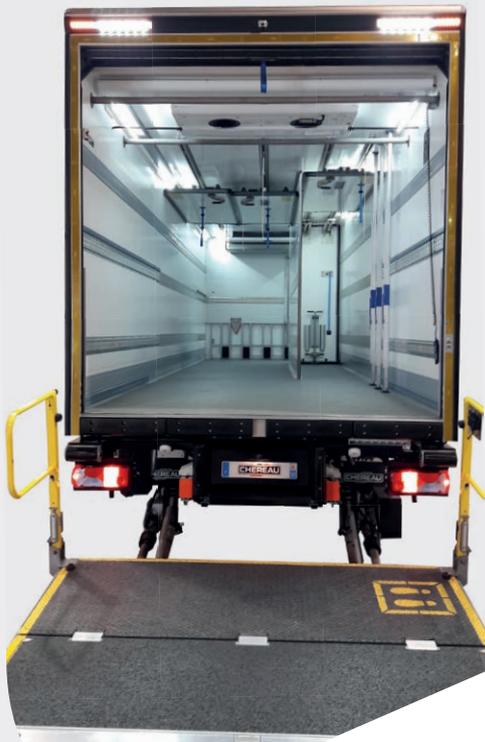
- Moteur ultra fiable, isolé du froid, de l'humidité et des chocs
- Ouverture et fermeture intelligentes à vitesse variable
- Transmission par chaîne via un arbre d'équilibrage
- Linteau escamotable pour maintenance prévisible



COMMANDE ET VERROUILLAGE

- Commande externe encastrée
- Verrouillage électrique
- Sécurité anti-enfermement
- Système anti-pincement

SMARTOPEN-C EVO



LES ÉVOLUTIONS

LES + CHEREAU

PRATIQUE

- Pavillon libre
- Largeur du passage optimisée
- Compatible avec les cloisons longitudinales

PERFORMANT

- Ouverture/fermeture en moins de 10 secondes
- Tournées de distribution allongées
- Ouverture/fermeture depuis le quai

PROTECTEUR

- Hygiène renforcée
- Système anti-enfermement
- Système anti-pincement
- Motorisation à cinématique silencieuse
- Pas d'encombrement supplémentaire (largeur) lors des manœuvres à quai

PRODUCTIF

- Longueur utile (+50mm)
- Largeur de passage (2400mm)
- Maintenance réduite
- Sur CHEREAU Next : Ouverture/fermeture automatisée avec le hayon



Plébiscité par les utilisateurs, le SmartOpen-C a bénéficié de nombreuses évolutions afin d'apporter une satisfaction maximale.



COMMANDE OUVERTURE/ FERMETURE IHM

- Boutons en inox
- Étanchéité des contacts renforcée
- Ajout de résine d'étanchéité sur les fixations arrière



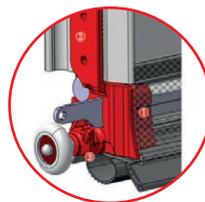
TRINGLES DE VERROUILLAGE

- Augmentation de la surface portée pour réduire l'usure
- Ajout d'un angle pour faciliter le déverrouillage
- Maintien du frein moteur lorsque le système est verrouillé



BOITIER DE VERROUILLAGE

- Ajout d'un bouton manœuvre
- Barillet de clef protégé des salissures



RENFORT DU PANNEAU DE SEUIL

- Création d'une pièce en aluminium moulé
- Guidage de l'axe du galet par des bagues de friction pour éviter les grippages
- Embout d'étanchéité en bi-matière pour améliorer l'étanchéité et réduire les risques de casse



BUTOIRS VERTICAUX

- Insertion de butoirs verticaux en base des montants de custodes avec reprise sur le plancher
- Fixation des butoirs par vis et emboîtement dans le montant vertical