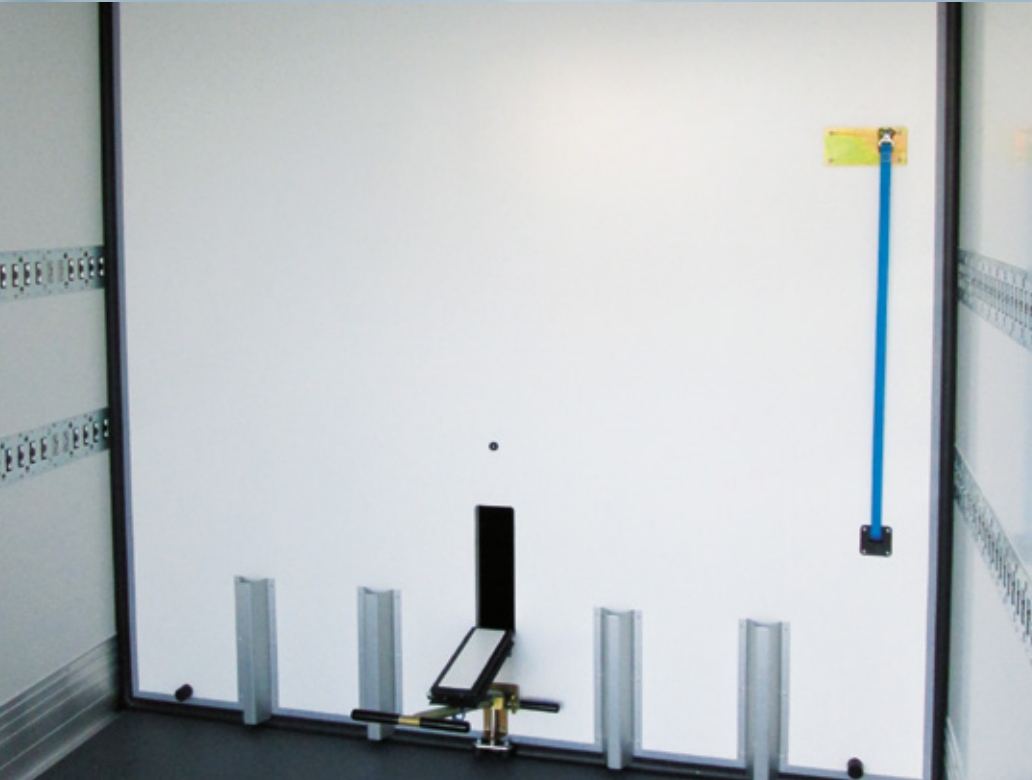


Easy-C

LA MULTI-TEMPÉRATURES FACILE

L'ENJEU

Optimiser les flux de transport est crucial, y compris et surtout pour les denrées périssables. Afin de massifier les flux, les véhicules doivent être adaptés au transport de denrées diverses nécessitant des plages de température différentes. Ces véhicules à carrosserie modulable doivent cependant rester faciles à utiliser pour les personnels de quai et les conducteurs.



LA SOLUTION CHEREAU

La cloison **Easy-C** développé par CHEREAU, répond aux exigences d'une exploitation multi-températures moderne. Elle est fiable, efficace, sécurisante et facile à manipuler et à entretenir. La translation est assurée par des chariots sur roulements à billes intégrant un dispositif automatique de freinage.



LES ⊕ CHEREAU

- Cinématique optimisée demandant moins d'effort pour descendre la cloison
- Ajustement de l'effort possible en fonction de la hauteur intérieure du véhicule et des équipements intérieurs
- Trapillon de décompression commandé par un levier ergonomique garantissant une bonne posture et une ouverture facilitée
- Déplacement longitudinal de la cloison facilité par 2 chariots à guidage transversal/longitudinal
- Freinage automatique en position repos
- Remplacement des vérins facile et rapide sans démonter la cloison
- Système de relevage adaptable sur les véhicules en service
- Dépose de la cloison ne nécessitant pas de démonter les glissières

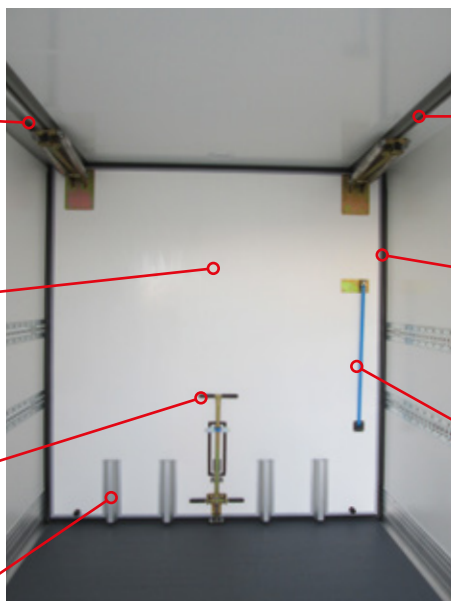
Fonctionnement détaillé de la cloison transversale Easy-C

Chariot coulissant (8 galets à roulement : 4 verticaux + 4 transversaux) avec double vérins à ressorts en inox

La structure interne est renforcée par des cornières et réticulations spécifiques ; sans pont thermique

La poignée gainée permet une posture de travail en toute sécurité et assure une prise en main plus confortable

4 omégas en aluminium protègent la poignée et assurent une meilleure reprise d'air

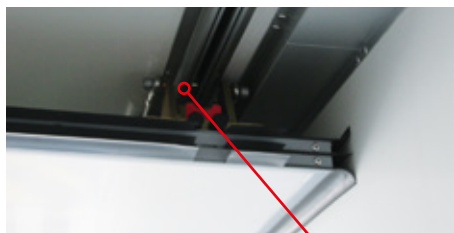


Pour une bonne tenue dans le temps, les glissières sont en aluminium filé avec double fixations latérales et alignement par pions de centrage

Les joints de la cloison restent souples et étanches à basse température

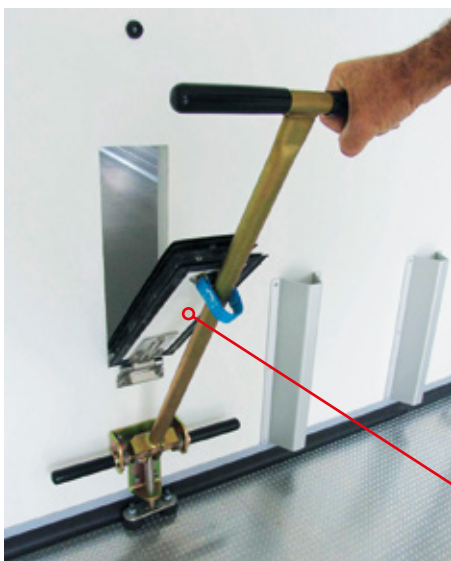
Le déverrouillage automatique au pavillon est commandé par une sangle

Butée de limitation de course en position verticale



Frein automatique en position repos

Poignée d'aide au relevage et au verrouillage automatique au pavillon en fin de course



Un trapillon de décompression facilite la manutention de la cloison même avec le groupe froid en fonctionnement