

## LA PREMIÈRE SEMI-REMORQUE CHEREAU HYDROGEN POWER H2 PREND LA ROUTE AVEC LE GROUPE DELANCHY

**Ce lundi 17 février, à Saint-Malo, a lieu la remise des clés officielle du premier véhicule CHEREAU Hydrogen Power H2 au Groupe DELANCHY.**

CHEREAU croît en l'hydrogène comme source d'énergie propre pour l'avenir, mais aussi dès aujourd'hui. C'est pour cette raison que cette technologie a été implantée et testée sur le concept ROAD et qu'à travers le programme « FROM ROAD TO REAL » nous en préparons activement l'industrialisation : c'est la nouvelle gamme CHEREAU Hydrogen Power H2.

Le 5 février, CHEREAU et DELANCHY ont annoncé la signature d'un partenariat dans le cadre de la poursuite des tests de la première semi-remorque CHEREAU Hydrogen Power H2.

Pour rappel, la semi-remorque frigorifique CHEREAU Hydrogen Power H2 fabrique son froid sans émission de CO<sub>2</sub> ou de particules (la seule émission étant de la vapeur d'eau) avec un fonctionnement complètement silencieux et un mode d'exploitation qui ne change pas les habitudes du client car la recharge en hydrogène ne prend que dix minutes. Pour ce faire, une pile à combustible a pour rôle de fabriquer de l'électricité à partir de l'hydrogène et c'est cette électricité qui alimente le groupe frigorifique et les équipements de la semi-remorque nécessitant de l'énergie.

Le Groupe DELANCHY, est également très engagé dans les nouvelles énergies et la filière hydrogène. Il est ainsi Partenaire Principal du projet ENERGY OBSERVER depuis son lancement en 2017.

CHEREAU les rejoint d'ailleurs pour les trois prochaines années dans cette *Odysée pour le Futur* en devenant pour sa part Supporteur Officiel.

La remise de ce premier véhicule Hydrogen Power H2 à DELANCHY ce 17 février à Saint-Malo est donc un symbole fort pour les deux groupes, alors qu'ENERGY OBSERVER prend le départ de son tour de monde de trois ans, en naviguant uniquement à l'hydrogène et aux énergies renouvelables.

Le Groupe DELANCHY souhaite accompagner CHEREAU dans la continuité des phases de tests de cette nouvelle génération de véhicules propres ; l'objectif étant de mettre sur le marché le plus rapidement possible une solution mature et éprouvée, non seulement respectueuse de l'environnement, mais aussi économiquement pertinente.

Les ambitions de CHEREAU sont claires : produire dix véhicules à hydrogène d'ici 2022 et poursuivre les efforts dans le déploiement de systèmes concrets, alternatifs aux sources d'énergies fossiles et notamment déployer la filière hydrogène. Du côté industriel, CHEREAU avance dans la mise en place de sa structure de production de véhicules à hydrogène via un partenariat technique avec la société H2SYS.

La majorité des exemplaires de la gamme CHEREAU Hydrogen Power H2 est d'ores et déjà réservée par des clients souhaitant eux aussi accélérer la transition énergétique de leur parc de véhicules via la solution hydrogène.

Pour Damien Destremau, président de THE REEFER GROUP et de CHEREAU : « *D'ici à 10 ans, 25% de la production de l'entreprise manchoise sera constituée de véhicule à hydrogène, une proportion qui*

*pourrait rapidement augmenter en fonction de la vitesse de déploiement du réseau d'approvisionnement en hydrogène. ».*

*« Ce projet s'inscrit donc dans une démarche environnementale globale, que l'on retrouve également à une autre échelle sur nos véhicules » précise Damien Destremau, « Nous travaillons en parallèle la frugalité énergétique des véhicules CHEREAU avec l'isolation VIP (sous-vide) qui permet une diminution de 25% du temps de fonctionnement des groupes frigorifiques. La réduction du poids est un autre axe de progrès permanent. L'ensemble de ces projets représente des investissements majeurs, essentiels pour que le virage de la transition énergétique soit pris le plus rapidement possible, c'est un choix clair de notre entreprise et nous sommes convaincus que nos clients le comprendront, le soutiendront, l'encourageront. »*

*« Nous sommes convaincus qu'il faut faire bouger les choses, être acteurs du changement et non l'attendre. Depuis de nombreuses années CHEREAU est un partenaire important pour DELANCHY, nous sommes heureux de pouvoir tester en conditions réelles et faire évoluer cette première semi-remorque dont le groupe est alimenté par l'hydrogène, une énergie à laquelle nous croyons depuis longtemps. Dans la continuité de notre soutien au projet Energy Observer, nous sommes ainsi fiers de mettre l'hydrogène au cœur de nos activités et dans le monde du transport routier. »*

Brigitte Delanchy, DG du Groupe DELANCHY

### **À propos de DELANCHY**

Depuis 1968, Le Groupe DELANCHY Transports est un groupe familial et indépendant, spécialisé dans le transport et la logistique de produits de la mer et de produits frais sous température dirigée positive.

Son réseau de 41 agences (France, Italie, Espagne ; services grand export aérien et maritime), emploie 3200 collaborateurs et exploite un parc de près de 1000 véhicules.

Une expertise de plus de 50 ans qui lui permet aujourd'hui de répondre à tout type de demandes, avec des prestations pour de nombreux clients, des plus petits aux grands groupes de l'agroalimentaire et de la distribution.

Engagé dans la transition énergétique au service du transport, DELANCHY a l'ambition d'avancer sans attendre que les changements s'imposent dans ses activités,

Le Groupe construit ainsi son propre « mix énergétique » en exploitant au quotidien des camions aux dernières normes en vigueur, des porteurs frigorifiques 100% électrique en milieu urbain, des véhicules gaz et biogaz sur différentes agences.

Inspiré par son engagement auprès d'ENERGY OBSERVER, le Groupe DELANCHY explore aussi les solutions hydrogène avec ses différents partenaires, en exploitant notamment pour la première fois en 2020 la semi-remorque Hydrogen Power H2 développée par CHEREAU.



