

Bumper-C

SCHÜTZEN SIE IHR HECK

DIE SITUATION

Die Aufbauten von Kühlfahrzeugen werden bei Andockmanövern an Rampen besonders beansprucht. Sie müssen geschützt werden, um Reparaturkosten zu reduzieren und Ausfallzeiten zu vermeiden.



DIE LÖSUNG VON CHEREAU

Bumper-C, die patentierte CHEREAU-Innovation die es ermöglicht, die Stoßenergie bei Andockmanövern an Rampen zu dämpfen. Er lässt Ein- und Ausladevorgänge am Fahrzeug zu, wenn der Aufbau an der Rampe anliegt, ohne dass die Gefahr des Abreißen oder einer Deformation der Rammpuffer. Die elliptische Form der auf beiden Seiten des Fahrgestells angebrachten Rollen kompensiert den Anfahrwinkel des Aufliegers bei schrägem Andocken an die Rampen. **Bumper-C** ist leistungsstark, robust, effizient und reduziert Schäden am Aufbau.

DIE VORTEILE VON CHEREAU

- Optimaler Schutz
- Kompatibel mit allen CHEREAU-Aufliegerfahrgestellen sowie vielen LKW Fahrgestellen
- Reduziert die Wartungskosten und die Ausfallzeiten der Fahrzeuge



Bumper-C

Bumper-C SATTELAUFLIEGER

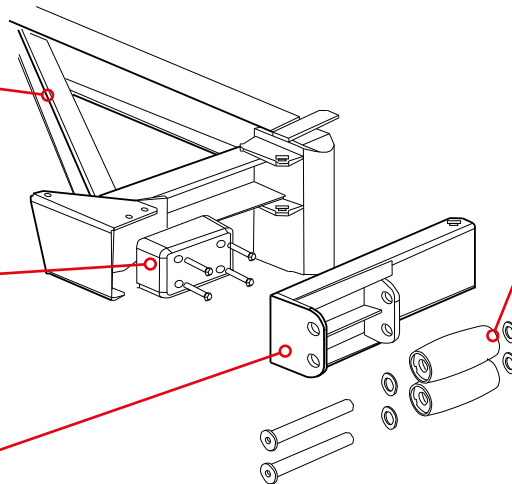
Der **Bumper-C** ist für alle Aufliegerfahrgestelle von CHEREAU, mit oder ohne Ladebordwand, erhältlich.

Für schon im Einsatz befindliche CHEREAU-Auflieger wird der **Bumper-C** von CHEREAU Services vertrieben und exklusiv durch eine zugelassene Servicestelle montiert.

Außen am Fahrgestell angeschweißte Abstützung aus Stahl

Gummi-Metall-Puffer, der den größten Teil der Stoßenergie absorbiert

Der Federarm komprimiert den Gummi-Metall-Puffer und trägt



2 Rollen mit optimierter Form, um auch in Schrägstellung den Kontakt mit der Laderampe herzustellen

Rollen aus verzinktem Stahl, auf einer freien Achse montiert. Sie erlauben Be- und Entladevorgänge während der Aufbau an der Rampe anliegt

Stoßabsorptionsweg 40 mm

Bumper-C

LKW

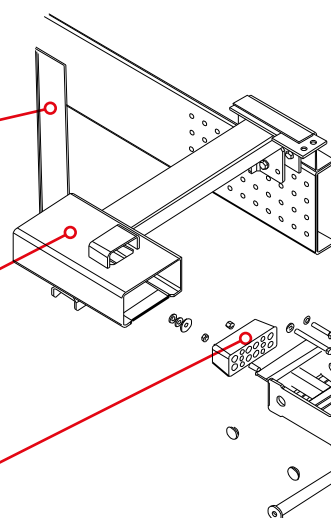
Der **Bumper-C** ist für alle Fahrgestelle erhältlich, mit oder ohne Ladebordwand.

Als Nachrüstatz wird der **Bumper-C** für LKWs von CHEREAU Services vertrieben und exklusiv durch eine zugelassene Servicestelle montiert.

Außen am Fahrgestell angeschweißte Abstützung aus Stahl

„Kassette“ aus Stahl als Führung für den „Schieber“

Gummi-Metall-Puffer, der den größten Teil der vom „Schieber“ übertragenen Stoßenergie absorbiert



„Schieber“, das wichtigste Teil des Bumper-C LKW, das die Stoßenergie an den Gummi-Metall-Puffer weitergibt und die Rolle trägt
4 selbstschmierende Ringe gewährleisten die Führung und das Gleiten in der „Kassette“
Stoßabsorptionsweg 30 mm

Rolle aus verzinktem Stahl
Durch ihre Montage auf einer freien Achse erlaubt sie Be- und Entladevorgänge während der Aufbau an der Rampe anliegt