

# AirEfficient-C

## RENDEMENT ET HOMOGENÉITÉ

### L'ENJEU

La distribution de l'air à l'intérieur de la carrosserie frigorifique est un enjeu majeur tant pour l'homogénéité de la température dans l'enceinte que pour le niveau de sollicitation du groupe froid.

## LA SOLUTION CHEREAU

**AirEfficient-C** se compose d'une buse et d'une ou deux gaines de ventilation (mono/multi-températures).

Les gaines guident le flux d'air et assurent une parfaite homogénéité de la température à l'intérieur de la carrosserie.

Le système de buse optimise le rendement du groupe frigorifique. À performance égale, le groupe est donc moins sollicité, ce qui se traduit par un gain en termes de carburant, des rejets de CO<sub>2</sub> limités et des frais de maintenance réduits.

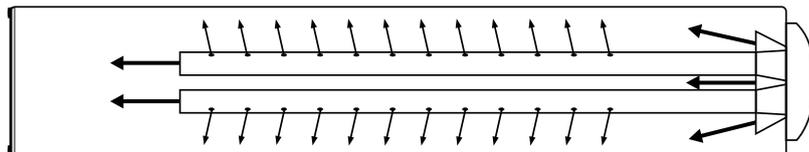
## LES ⊕ CHEREAU

- Refroidissement des parois de la carrosserie
- Homogénéité des températures entre l'avant et l'arrière
- Rapidité de la descente de température
- Limitation de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>
- Maintenance limitée
- Rabat de protection anti-arrachement

# AirEfficient-C

## Fonctionnement détaillé du système de ventilation AirEfficient-C

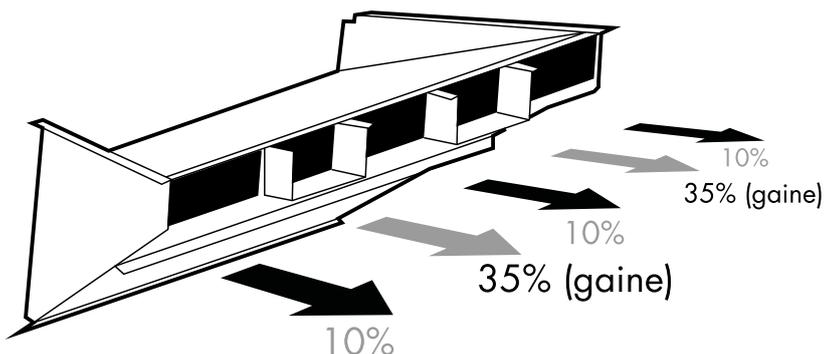
**AirEfficient-C** se compose d'un ensemble buse/gaine(s) exclusif qui permet une ventilation double flux optimisant le refroidissement des parois de la carrosserie et du chargement.



## AirEfficient-C

### LA BUSE

- Montée à la sortie du groupe frigorifique, elle contribue, grâce à sa géométrie exclusive, à optimiser le rendement du groupe frigorifique
- Les valeurs de rendement minimum atteintes sont supérieures à 92%
- Buse en aluminium démontable, avec ailettes directionnelles pour répartir le flux d'air



## AirEfficient-C

### LA VENTILATION À DOUBLE FLUX

- 2 configurations : 1 gaine pour groupe multi-températures / 2 gaines pour groupe mono-température
- Gaine(s) perforée(s) montée(s) à la sortie de la buse permettant le refroidissement des parois sur toute la longueur du véhicule.
- Encombrement réduit : 10 cm de hauteur
- Indication de la hauteur de chargement maximale avec rabat de protection anti-arrachement
- Gaine(s) souple(s) pour la phase de chargement et déchargement

