

Carrosserie INO GAM

EXIGEZ LE MEILLEUR

L'ENJEU

Le transport sous température dirigée suppose une carrosserie de très haute qualité isothermique. Au-delà des capacités mécaniques et du respect de la chaîne du froid, garantie de coûts d'exploitation maîtrisés et gage de forte valeur résiduelle, les carrosseries frigorifiques doivent contribuer à générer des économies de consommation de carburant et limiter le vieillissement du groupe frigorifique.



LA SOLUTION CHEREAU

Avec plus de 500 options d'équipement et d'aménagement, intérieurs ou extérieurs, la carrosserie frigorifique **INO GAM** développée par CHEREAU offre une infinité de combinaisons.

La **Carrosserie INO GAM** c'est aussi la garantie de disposer d'un véhicule parfaitement adapté aux besoins actuels et aux évolutions futures de votre métier.

LES ⊕ CHEREAU

- Technologie polyester
- Qualité des matériaux utilisés
- Isolant haute-performance
- Assemblage exclusif sans pont thermique
- Solidité et durabilité
- Facilité de maintenance
- Valeur de revente

Carrosserie INOGAM

Description de la Carrosserie INOGAM

Un cadre arrière indéformable



Tout en inox, la custode bénéficie d'un traitement de surface spécial. Elle est renforcée par un seuil fin enveloppant qui rend la carrosserie non seulement plus rigide, mais aussi invulnérable aux coups de fourche des transpalettes.

Des fonds invulnérables



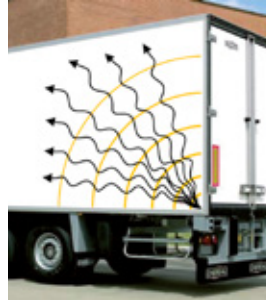
Sur toute la largeur de la zone arrière, une enveloppe d'acier protège la structure du plancher. Un joint caoutchouc souple assure la rupture du pont thermique entre le fond de la carrosserie et le seuil de la custode. Les fonds sont constitués d'un assemblage d'isolant, de bois spéciaux, de résine et de contreplaqué d'une seule pièce.

Un assemblage millimétrique



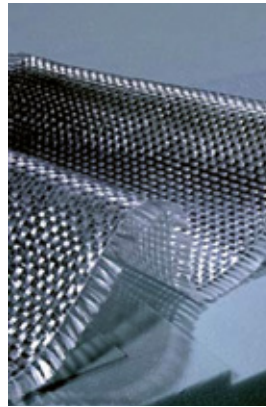
La forme des composants de la **Carrosserie INOGAM** (fond, pavillon, flancs et face avant), le procédé de leur emboîtement et l'assemblage final garantissent une très haute résistance mécanique, ainsi qu'une étanchéité et une absence de pont thermique. Un soin tout particulier est apporté à la face avant, qui supporte la charge du groupe frigorifique et les chocs des palettes au chargement.

Des flancs à toutes épreuves



Conçus à partir des retours d'expérience de crash-tests, des renforts intégrés dans toute la zone arrière des flancs permettent d'absorber l'onde de choc résiduelle. Les flancs sont solidarifiés au cadre par un vissage vertical qui rend l'ensemble encore plus rigide. Des tissus supplémentaires spécifiques limitent la déformation des flancs dans la zone d'impact.

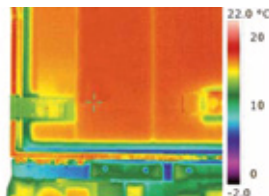
Le meilleur des matériaux polyester



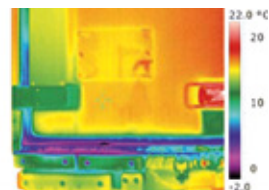
Le polyester est le matériau composite le plus performant. Solide et résistant, doté d'excellentes performances isothermiques, résistant au marquage, aux chocs intérieurs et extérieurs, facile à entretenir et à réparer, le polyester garantit également un haut niveau d'hygiène sanitaire. Ce matériau est totalement compatible avec l'ensemble des produits de nettoyage industriel utilisés dans l'agro-alimentaire pour une garantie sanitaire optimale.

Des performances isothermiques inégalées

Déperdition du froid



Arrière carrosserie CHEREAU



Arrière carrosserie X

Les tests de maintien de température (groupe arrêté) font apparaître des temps significativement supérieurs : minimum 15% par rapport aux autres matériels du marché. Cette performance isothermique se traduit par une économie de fonctionnement de l'unité de froid de l'ordre de 15%, donc moins de consommation et de maintenance.