

AirEfficient-C

EFFIZIENZ UND TEMPERATUR- VERTEILUNG

DIE SITUATION

Die Verteilung der Luft im Inneren des Kühlaufbaus ist ein sehr wichtiges Element sowohl im Hinblick auf eine gleichmäßige Temperatur im Innenraum als auch auf den Grad der Beanspruchung des Kühlaggregats.

DIE LÖSUNG VON CHEREAU

AirEfficient-C besteht aus einer Düse und aus einem oder zwei Ventilationskanälen (Mono- oder Multitemperatursystem).

Die Kanäle leiten den Luftstrom und sorgen für eine perfekte Temperaturhomogenität im Inneren des Aufbaus. Das Düsensystem optimiert die Effizienz des Kühlaggregats. Trotz gleicher Leistung wird das Aggregat weniger beansprucht, was sich durch geringeren Kraftstoffverbrauch, weniger CO₂-Ausstoß und reduzierte Wartungskosten auswirkt.

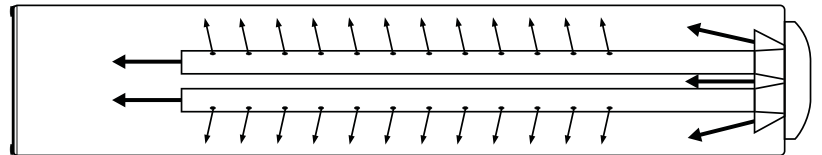
DIE VORTEILE VON CHEREAU

- Kühlung der Innenwände des Aufbaus
- Temperaturhomogenität zwischen dem vorderen und dem hinteren Bereich
- Schnelle Temperaturabsenkung
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen
- Abreißschutz

AirEfficient-C

Funktionsweise des Lüftungssystems AirEfficient-C im Detail

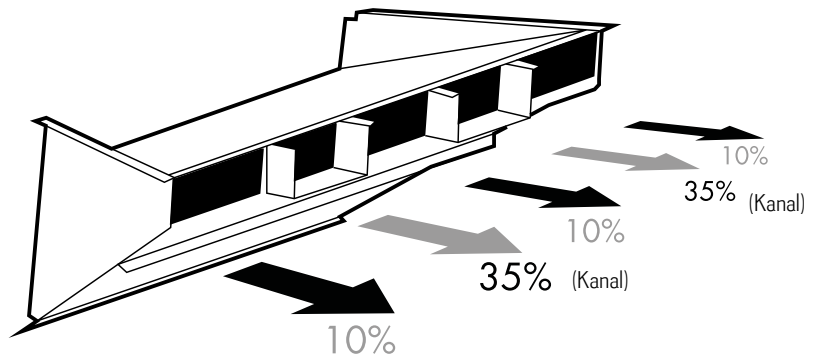
Die **AirEfficient-C** besteht aus einer exklusiven Zusammenstellung aus einer Düse und Luftkanälen.



AirEfficient-C

DIE DÜSE

- Sie ist am Ausgang des Kühlaggregats montiert und trägt durch ihre spezielle Geometrie dazu bei, die Effizienz des Kühlaggregats zu optimieren.
- Die erzielten Mindesteffizienzwerte liegen bei über 92%



AirEfficient-C

DIE LUFTLETKANÄLE

- 2 Ausführungsmöglichkeiten : 1 Luftkanal für Multitemperatur-Aggregat / 2 Luftkanäle für Monotemperatur-Aggregat
- Ein bzw. zwei am Austritt der Düse montierte gelochte Luftkanäle ermöglichen die optimale Temperaturverteilung über die gesamte Fahrzeuglänge.
- Geringer Platzbedarf: nur 10 cm hoch
- Markierung der maximalen Ladehöhe mit herunterklappbarem Schild als Abreißschutz

