

# Réservoir de groupe-C

## LA QUALITÉ CHEREAU JUSQU'ÀUX ACCESSOIRES

### L'ENJEU

Même si la consommation diminue, le transport sur de longues distances impose d'avoir une large autonomie de fonctionnement des groupes frigorifiques.

Le réservoir se doit d'être parfaitement étanche, inviolable, rapide à remplir et compatible avec les différents carburants.



## LA SOLUTION CHEREAU

Intégré derrière les béquilles du châssis de la semi-remorque, le **Réservoir de groupe-C** CHEREAU fabriqué en polyéthylène est léger, résistant et se remplit rapidement. D'une capacité de 250 L, il est sécurisé par un bouchon fermant à clé et un dispositif anti-siphonage de série.

## LES ⊕ CHEREAU

- Capacité de 250 L
- Polyéthylène haute densité teinté dans la masse
- Double remplissage (accessibilité droite ou gauche)
- Insensible aux projections
- Résistant
- Protégé contre le vol et le siphonage
- Equipé, en série, d'une jauge mécanique à la lecture directe (jauge électrique en option)

# Réservoir de groupe-C

## Fonctionnement détaillé du Réservoir de groupe-C

Un bouchon de remplissage de chaque côté  
Joint renforçant l'étanchéité

Connexions vers le groupe  
frigorifique accessibles et  
protégées des projections

Une jauge mécanique  
de niveau située à droite  
et pouvant être posée  
côté gauche (option)

Surface du réservoir  
« grainée »

Réservoir solidarisé au châssis  
par 2 sangles métalliques traitées  
anticorrosion

Un bouchon de vidange  
encastré et protégé



Fonction anti-siphonage dans les 2 tubes de remplissage pour empêcher le vol de carburant sans effraction.