

Ferry-C

TRANSPORT COMBINÉ MER/ROUTE

L'ENJEU

Le transport combiné mer/route permet à une marchandise d'être transportée suivant les deux modes. Inévitable pour desservir certaines destinations, la voie maritime est parfois aussi une alternative intéressante à la route. Elle requiert un matériel spécifiquement adapté.



LA SOLUTION CHEREAU

Ferry-C est un concept éco-responsable de transport combiné non accompagné. **Ferry-C** est constitué d'un ensemble châssis/carrosserie qui permet à la fois le transport par mer et par route, pour approvisionner les îles ou changer de continent. **Ferry-C** c'est l'assurance que vos denrées périssables soient transportées dans un matériel frigorifique adapté, solide et ultra performant pour respecter la chaîne du froid.

LES ⊕ CHEREAU

- Une structure de châssis spécialement adaptée pour assurer un arrimage optimal
- Des anneaux d'arrimage renforcés homologués permettant une meilleure stabilité
- Une barre anti-encastrement développée pour limiter les risques d'accrochage lors de forts dénivelés
- Une plaque d'attelage renforcée et élargie pour faciliter les fréquents attelages
- Des protections d'angle de carrosserie avant inférieures en inox
- Des béquilles équipées de roulettes

Ferry-C

Description de la semi-remorque Ferry-C

Feux démontables et placés à un endroit peu exposé aux chocs (Lanterne **Flex-C LED** en option)

4 larges butoirs centraux (**Bumper-C** en option)

Angles avant de la carrosserie protégés par des plaques en inox

Barre anti-encastrement galvanisée et boulonnée plus haute et plus avancée avec 2 sabots de protection pour limiter les risques d'accrochage lors de forts dénivelés

Plaque d'attelage élargie



Retenus d'essieux à câbles qui protègent les coussins de suspension (selon le modèle)

4 anneaux normalisés par côté

Béquilles à roulettes

