

Châssis-C Spécial Frigo

TENUE DE ROUTE EXIGÉE

L'ENJEU

Le transport de marchandises doit être efficace, rapide et sûr. De ce fait, les carrosseries et les châssis des véhicules de transport, soumis à rudes épreuves, doivent être définitivement fiables et adaptés à toutes les contraintes d'exploitation. Les châssis utilisés dans le transport de denrées périssables doivent donc avoir des caractéristiques particulières. La géométrie du châssis, sa structure et sa conception sont des paramètres qui sont des gages de sécurité et de longévité.



LA SOLUTION CHEREAU

Le **Châssis-C Spécial Frigo** est un châssis dont l'empattement (distance entre l'axe du pivot et l'axe de l'essieu central) et la largeur de voie d'essieux sont optimisés. Il favorise ainsi la tenue de route et la répartition des charges pour rouler en toute sécurité en faisant un maximum d'économies.

Adapté aux différentes exploitations (chargement au sol, viande pendue, multi-étages, distribution, etc.), le **Châssis-C Spécial Frigo** reste, par sa polyvalence, la référence du transport sous température dirigée. Décliné en un, deux ou trois essieux, il est développé spécifiquement pour la carrosserie qu'il portera.

LES ⊕ CHEREAU

- Dimension optimisée pour une tenue de route exemplaire
- Géométrie de châssis permettant un large éventail d'équipements
- Butoirs verticaux en bout de longerons
- Comptabilité freinage disque ou tambour
- Conception modulaire autorisant tous types d'aménagements arrière (interchangeabilité ultra rapide de la partie arrière)
- Peinture laquée personnalisable
- Réduction des coûts d'exploitation
- **Bumper-C** en option
- **Flex-C LED** en option

Châssis-C Spécial Frigo

Description du Châssis-C Spécial Frigo

