

Schienensystem ATD II



Die nationale und internationale Entwicklung des Güterkraftverkehrs bringt immer höhere Kosten mit sich (Lenkzeit, Kraftstoff, Fahrzeugwartung, Autobahngebühren).

Um diese Betriebskosten so weit wie möglich zu senken und dabei gleichzeitig die Umwelt zu schonen, bietet CHEREAU die Möglichkeit, die Karosserie mit dem System ATD II auszurüsten und somit die Frachtmenge zu optimieren.



Die Lösung

Das System ATD II ermöglicht die Befestigung einer zweiten Ladefläche an der Bordwand. Die Ladekapazität kann somit ganz einfach verdoppelt werden.

weniger Touren einplanen, da mit einem LKW die doppelte Warenmenge transportiert werden kann. Dabei werden trotzdem alle Sicherheitsvorschriften eingehalten und das Transportgut ordnungsgemäß belüftet. In der Folge werden auch alle damit verbundenen Kosten reduziert: Personal, Kraftstoff, Autobahngebühren, Wartungskosten...
Mit dem System ATD II agiert der Spediteur zudem umweltbewusst.

Die + Punkte

- Die zweite Ladefläche wird mit in die Bordwand eingelassenen Schienen auf Leichtbauträgern fixiert. Die Nutzbreite des Anhängers wird somit optimiert und es besteht keine Gefahr, dass Paletten an der blanken Schiene hängen bleiben.
- Mit ATD II ist die Höhe der zweiten Ladefläche in 25 mm-Schritten einstellbar. Die Höhenverstellung ist dank integrierter Sichtmarkierungen sehr einfach.
- Die Träger werden während des Transports ganz oben gelagert. Dank der Air Efficient-C-Vorrichtung wird die Lüftung dadurch nicht beeinträchtigt.
- Die vertikalen Schienen bestehen aus eloxiertem Strangpressaluminium mit einem speziellen CHEREAU-Profil.
- Jeder Träger ist bis 1000 Kg belastbar (das entspricht 3 Paletten à 650 Kg auf 2 Trägern).

Schienensystem ATD II



Beschreibung des Schienensystems ATD II

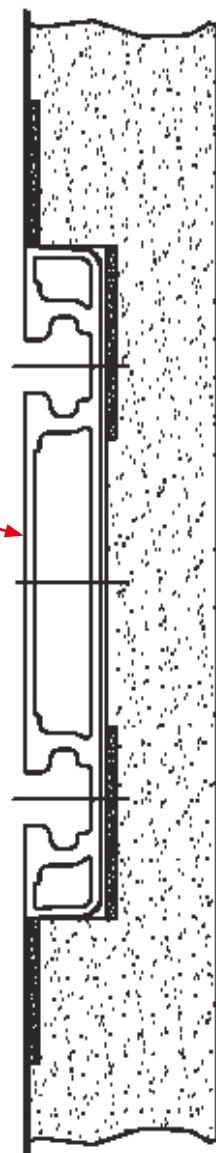


In 25 mm-Schritten
verstellbare Träger

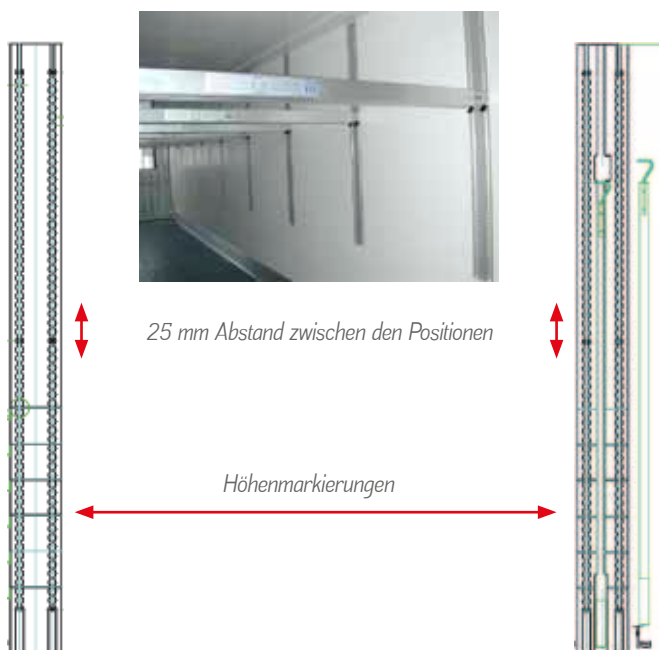
In die Bordwand integrierte
vertikale Aluguss-Schienen.
Kein Hängenbleiben

In die erste Schiene integriertes
Verriegelungselement.

Aluminium



Querschnittsansicht



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD*