

KRAFTSTOFFTANK-C aus Polyethylen für das Kühlaggregat



Moderne Kühlaggregate haben zwar einen immer geringeren Kraftstoffverbrauch, aber manche Beförderungsarten für leicht verderbliche Lebensmittel wie der kombinierte Verkehr oder der grenzüberschreitende Fernverkehr erfordern eine autonome Funktion dieser Aggregate von mehreren Tagen.

Dies wird mit einem Tank für nicht für den Straßenverkehr bestimmtem Kraftstoff von großer Kapazität erreicht: Er stellt zum Beispiel den Betrieb über einen Zeitraum von mindestens einem Wochenende oder für den Transport auf der Schiene zwischen Lille und Südspanien sicher.

Da die Kosten für fossile Brennstoffe steigen, muss der Kraftstofftank vollkommen dicht, einfach und schnell zu befüllen und einbruchssicher sein.



Die Lösung

Dieser Kraftstofftank wurde sorgfältig konstruiert, damit er sich im begrenzten Raum hinter den Stützen des Sattelauflegers (vollständig kompatibel mit Gabelstapler) einfügt, hat eine Kapazität von 250 L und ist aus hochdichtem Polyethylen hergestellt. Dadurch ist seine Beständigkeit und Langlebigkeit gewährleistet. Dieser exklusive Kraftstofftank kann von beiden Seiten extrem schnell befüllt werden, ohne dass die Gefahr des Zurückschwappens besteht. Er ist mit einem abschließbaren Deckel gesichert und gegen Absaugen geschützt.

Die Kapazität des Tanks stellt eine Funktion des Kühlaggregats für eine Dauer von über 60 Stunden (bei einem Verbrauch des Aggregats von etwa 4 L/h) sicher.

Dank seiner exklusiven Konzeption und seiner Herstellung per Rotationsguss beträgt seine Eigenmasse nur 40 Kg, d. h. 6 Kg weniger als bei einem zylindrischen Stahltank mit einer Kapazität von 180 L.

Die + Punkte

- Kapazität 250 L
- Hochdichtes Polyethylen
- Zwei Füllstutzen (zugänglich von rechts oder links)
- Füllstandsanzeige mit unmittelbarer Ablesung, kann rechts oder links angebracht werden (optional mit Signalgeber)
- Unempfindlich gegenüber Anprall von Gegenständen
- Beständig
- Diebstahl- und Absaugenschutz.

KRAFTSTOFFTANK-C aus Polyethylen für das Kühlaggregat



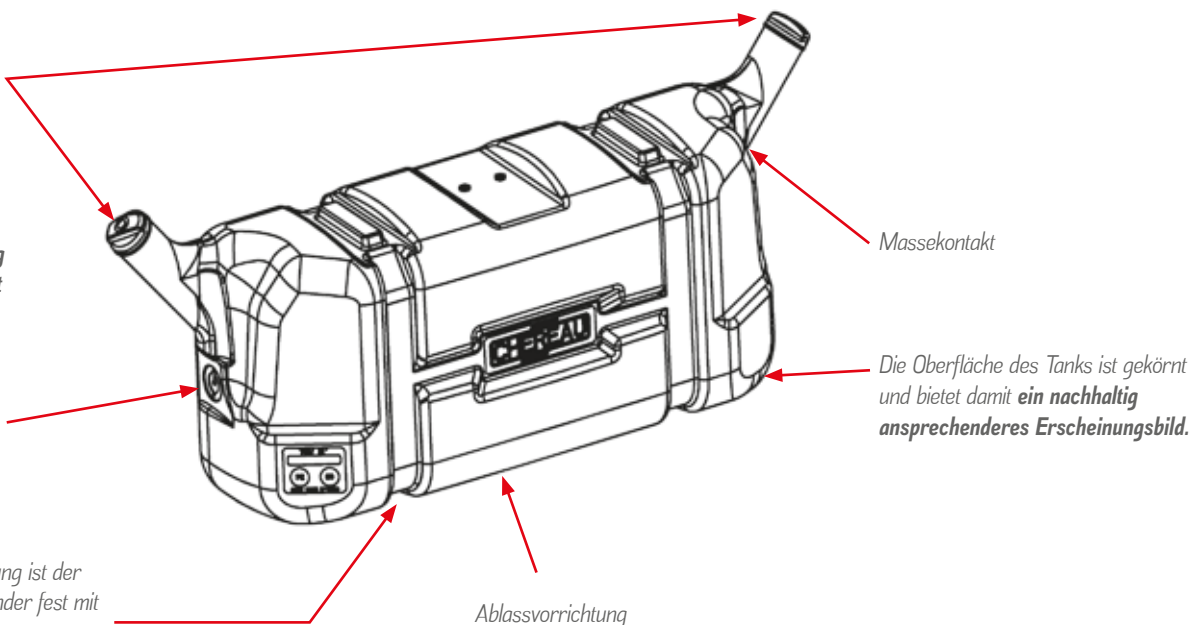
Der Tank ist für eine bessere Beständigkeit gegenüber UV-Strahlen schwarz gefärbt und perfekt auf die anderen Ausstattungsteile von CHEREAU (Kästen, Reserveradhalter, Palettenkasten) abgestimmt.

Das Befüllen des Tanks kann von rechts und von links erfolgen.

Beide Tankverschlüsse sind abschließbar, und der Flansch des Tankeinfüllstutzens wird beim Formgießen fest mit dem Stutzen verbunden. **Ein zusätzlicher Dichttring verbessert die Dichtigkeit noch.**

Die Füllstandsanzeige auf der rechten Seite kann (optional) auch links angebracht werden.

Wie bei der Stahlausführung ist der Tank durch zwei Metallbänder fest mit dem Fahrgestell verbunden.



Absaugerschutz durch Einbau eines Gitters in die beiden Einfüllstutzen. Damit wird der Diebstahl von Kraftstoff ausgeschlossen.

