

L'Aero Top est issu du programme ROAD, qui est un projet collaboratif dont l'objectif est la préservation de l'environnement.

L'ENJEU

À l'heure de la transition énergétique, le secteur de transport cherche des solutions pour réduire l'impact environnemental des moteurs. C'est pourquoi l'Aero Top, un composant du kit aérodynamique CHEREAU, a été conçu.

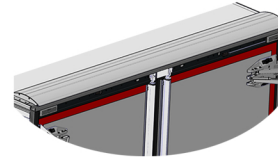
LA SOLUTION CHEREAU

L'Aero Top est efficace pour les vitesses de plus de 80 km/h. Il est donc principalement recommandé pour des applications impliquant des portions d'autoroute et convient donc aux longues distances.

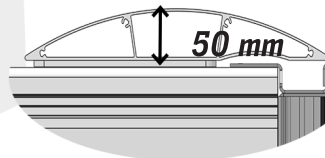


LES DONNÉES TECHNIQUES

- L'aluminium pour plus de solidité et d'écologie.
Réduction des émissions de CO2 et de NOx
- 0,3L/100 km* d'économies : 500 litres de carburant (gasoil ou GNV) par an
- Poids : 12 Kg
- Retraitable**



- Système non saillant
- Aucun risque de dommage lors de la mise à quai
- Aucune manipulation nécessaire
- Fonction gouttière préservée



- Faible encombrement
- Augmentation de la hauteur hors tout de 50 mm

* Mesuré avec un véhicule à 90 km/h + vent 3/4 de face à 30 km/h

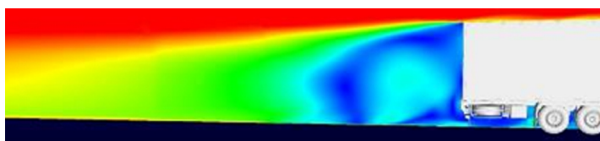
** Sur les véhicules produits à partir de 09/2016 et sous réserve de respecter la hauteur maximale autorisée

SIMULATEUR DE GAINS

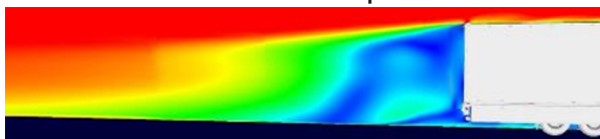
Pour 150 000 km parcourus toute l'année (dont 60% à 80 km/h ou plus)
Consommation moyenne de 30L/100
Un prix de 1,2€/L HT par litre de diesel.
et une durée de vie du véhicule de 12 ans.

EFFET AÉRODYNAMIQUE

Sans Aero Top



Avec Aero Top



- Effet de résistance aérodynamique
- Air non perturbé
- Trainée aérodynamique

Mes gains		Mes gains sur la vie du véhicule	
Nouvelle conso	29,82 L/100	Gain en litre	3240 L
Gain annuel en litre	270 L	Gain en Euro	3 888,00 €
Gain annuel en Euro	324,00 €	Gain CO ₂	119,36 tonnes CO ₂
ROI en mois	18,5 mois	Soit	398 arbres 
Gain CO ₂ annuel	828,90 kg CO ₂		
Soit	33 arbres 		